

Läkares anmälan

enligt 13 kap. 5 § Luftfartsförordningen

om medicinsk olämplighet att inneha flygcertifikat

Identiteten är styrkt genom:	(ååååmmddnnnn)	
<input type="checkbox"/> ID-kort *	<input type="checkbox"/> Företagskort eller tjänstekort **	Personnr: <input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Svenskt körkort	<input type="checkbox"/> Personlig kännedom	Namn:
<input type="checkbox"/> Försäkran enligt 18 kap. 4 § ***	<input type="checkbox"/> Pass ****	Adress:
Asterisk-förklaringar på sid 2	

Anmälan om olämplighet

Om en läkare eller psykolog vid en undersökning av en person finner att han eller hon är olämplig att inneha elevtillståndet, flygcertifikatet, behörighetsbeviset eller godkännandet ska läkaren eller psykologen anmäla det till Transportstyrelsen. Förordning (2014:1284)

Medicinska förhållanden som utgör grund för anmälan (ange t.ex. diagnos och funktionsnedsättning)

Senaste undersökningsdatum: _____

Anmälan grundas på kapitel _____ och paragraf/er: _____

För gällande bestämmelser, se bifogat utdrag ur EU-lagstiftningen.

På grunder som anges ovan bedömer jag att personen är olämplig att ha

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Elevtillstånd | <input type="checkbox"/> Privatflygarcertifikat | <input type="checkbox"/> Behörighetsbevis för AFIS |
| <input type="checkbox"/> Certifikat för ultralätta flygplan | <input type="checkbox"/> Trafikflygarcertifikat | |
| <input type="checkbox"/> Segelflygarcertifikat | <input type="checkbox"/> Flygledarcertifikat | |

Ort och datum

Läkarens underskrift

Adress

Namnförtydligande

Telefon

Specialistkompetens

Information om Transportstyrelsens beslut önskas.

Anmälan skickas till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping

Utdrag ur gällande EU-lagstiftning för piloter

MED.A020 Försämrat hälsotillstånd

- a) Innehavare av certifikat får inte vid något tillfälle utöva de befogenheter certifikatet eller tillhörande rättigheter eller godkännanden berättigar till om denne
1. är medveten om någon försämring av sitt hälsotillstånd som skulle kunna göra vederbörande oförmögen att utöva dessa befogenheter på ett säkert sätt,
 2. tar eller använder något läkemedel, receptbelagt eller receptfritt, som sannolikt kan inverka negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som certifikatet i fråga berättigar till,
 3. genomgår någon medicinsk, kirurgisk eller annan behandling som sannolikt kan inverka negativt på flygsäkerheten.
- b) Innehavare av certifikat ska också, utan onödigt dröjsmål, söka flygmedicinsk rådgivning om vederbörande
1. har genomgått ett kirurgiskt eller annat invasivt ingrepp,
 2. har påbörjat regelbunden användning av något slags läkemedel,
 3. har drabbats av allvarligare personskada som medför oförmåga att arbeta som medlem av flygbesättningen,
 4. har drabbats av allvarlig sjukdom som medför oförmåga att arbeta som medlem av flygbesättningen,
 5. är gravid,
 6. har lagts in på sjukhus eller sjukvårdsklinik,
 7. behöver synkorrigerande linser för första gången.
- c) I dessa fall gäller följande:
1. innehavare av medicinskt intyg klass 1 och klass 2 ska rådfråga flygmedicinskt centrum eller flygläkare. Det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren ska bedöma den medicinska lämpligheten hos innehavaren av certifikatet och avgöra om denne är lämplig att återuppta utövandet av sina befogenheter.
 2. Innehavare av flygcertifikat för lätta luftfartyg (LAPL) ska rådfråga flygmedicinskt centrum, flygläkare eller den allmänpraktiserande läkare som undertecknat det medicinska intyget. Det flygmedicinska centrumet, flygläkaren eller den allmänpraktiserande läkaren ska bedöma den medicinska lämpligheten hos innehavaren av certifikatet och avgöra om denne är lämplig att återuppta utövandet av sina befogenheter.

Utdrag ur gällande EU-lagstiftning för flygledare

ATCO.MED.A020 Försämrat hälsotillstånd

- a) Innehavare av certifikat får inte vid något tillfälle utöva de befogenheter som certifikatet ger, om denne
1. är medveten om någon försämring av sitt hälsotillstånd som skulle kunna göra vederbörande oförmögen att utöva de befogenheterna på ett säkert sätt,
 2. tar eller använder något receptbelagt eller receptfritt läkemedel som sannolikt inverkar negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som certifikatet ger,
 3. genomgår någon medicinsk, kirurgisk eller annan behandling som sannolikt inverkar negativt på förmågan att på ett säkert sätt utöva de befogenheter som certifikatet ger.
- b) Innehavare av medicinska intyg klass 3 ska också utan onödigt dröjsmål, söka flygmedicinsk rådgivning innan de utövar de befogenheter som certifikatet ger, om vederbörande
1. har genomgått ett kirurgiskt eller annat invasivt ingrepp,
 2. har påbörjat regelbunden användning av något slags läkemedel,
 3. har drabbats av allvarligare personskada som medför oförmåga att utöva de befogenheter som certifikatet ger,
 4. har drabbats av allvarlig sjukdom som medför oförmåga att utöva de befogenheter som certifikatet ger,
 5. är gravid,
 6. har lagts in på sjukhus eller sjukvårdsklinik,
 7. behöver synkorrigerande linser för första gången.

Det flygmedicinska centrumet eller flygläkaren ska i dessa fall bedöma den medicinska lämpligheten hos certifikatinnehavaren eller flygledareven och avgöra om han eller hon är lämplig att återuppta utövandet av sina befogenheter.

* SIS-märkt ID-kort, svenskt nationellt ID-kort eller ID-kort utfärdat av Skatteverket.

** SIS-märkt företagskort eller tjänstekort.

*** Försäkran enligt 18 kap. 4 § i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:125, senast ändrade genom TSFS 2013:2). Identiteten får fastställas genom att en förälder, annan vårdnadshavare, make, maka, sambo, registrerad partner eller myndigt barn skriftligen försäkrar att lämnade uppgifter om sökandens identitet är riktiga. Den som lämnar en sådan försäkran ska vara närvarande vid identitetskontrollen och kunna styrka sin egen identitet.

**** Svenskt EU-pass, annat EU-pass utfärdat från och med den 1 september 2006, pass utfärdat av Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz från och med den 1 september 2006.