

A

Datum för certifikatprovet				UL-Certifikat	UL-Bilaga
Certifikatprovet avser:	UL-A	UL-B/NLF	Gyroplan		
Provresultat från sidan 5.					
Godkänd		Delvis godkänd		Underkänd	

Fylls i av sökanden
B

Datum när utbildningen påbörjades	Personnummer		
Efternamn	Tilltalsnamn		Övriga förmamn
Utdelningsadress		Postnummer	Postadress
Mobilnummer	E-postadress		

To be filled in by applicant other than Swedish citizen
Swedish social security number, personnummer **Yes** **No**
C

Date of birth (yyyy-mm-dd)	Date when the training began	Pilot licence no. issued by another EASA body than Swedish CAA	Issued by state
Surname		First name	Middle name(s)
Address		Zip code	City
Country	Phone	E-mail address	

Sökandens underskrift / applicants signature
D

Ort / Place	Datum / date
Underskrift / signature	
Namnförtydligande / block letters	

E

Dokumentet skall skickas som PDF till: flygprov@ksak.se

Skolchefen på KSAK UL-Skola skriver under och mejlar till Transportstyrelsen

Fylls i av Lokal utbildningsledare och skolchef KSAK. Utbildningen avslutad och ansökan tillstyrkt
F

Utbildning avslutad datum	Lokal utbildningsplats	Utbildningsorganisation KSAK UL-Skola
Lokal utbildningsledares underskrift		KSAK UL , skolchef underskrift
Namnförtydligande		Namnförtydligande

G

Utbildningstider blocktid (HH:MM)	Aktuell tid	Sektion G gäller enbart vid grundutbildning		
Total utbildningstid		Minimum 25 timmar		
Ensamflygning (EK)		Minimum 5 timmar, varav 2 timmar distansflygning		
Starter och landningar (EK)		Minimum 30 starter och landningar		
Starter och landningar (DK)				
Ensamflygning, minst 50 nautiska mil, med landning på en i förhand bestämd flygplats, startflygplatsen oräknad		Startflygplats	Mellanlandning	Landningsflygplats

Flygtidskreditering (i förekommande fall)
H

Typ av certifikat	Kategori	Total flygtid	Krediterad flygtid
-------------------	----------	---------------	--------------------

Nedanstående uppgifter verifieras innan certifikatprovet
UL-Certifikat
UL-Bilaga

Godkända teoriprov, ämne 1-9

Godkända teoriprov, ämne 5-9 (Segelflyg)

EK-prov (i förekommande fall)

EK-bevis

Godkänt tekniskt prov för aktuellt luftfartyg

Giltigt elevtillstånd

Giltigt medicinskt intyg, lägst LAPL

Giltigt EASA certifikat

Godkänd ID handling kontrollerad

J
Flygradiotelefoniprov Svenska ☐ Engelska ☐
For citizen other than Swedish, photocopy of following
**UL-Certifikat
UL-certificate**
**UL-Bilaga
UL-appendix**

Pilot Licence

K

Medical Certificate

Passport

Pilots loggbook

Sektion 1
Åtgärder på marken, taxning, start, utflygning
L

<i>Användning av checklista, Airmanship, kontroll av flygplan med extern visuell referens, anti-/avisningsprocedurer etc. gäller i alla avsnitt.</i>		Sign Instr.	Godkänd	Underkänd
1.a	Dokumentation före flygning, NOTAM och vädergenomgång			
1.b	Vikt och balans, samt prestandaberäkning			
1.c	Tillsyn före flygning			
1.d	Uppstartning/kupé (checklistor, motorstart/kupé, systemkontroller)			
1.e	Taxning och flygplatsförfaranden, procedurer före start			
1.f	Start, utflygning, procedurer efter start, checklistor			
1.g	Procedurer vid flygplatsen. utflygningspunkter			
1.h	Radiokommunikation med flygtrafikledningen			
UL-instruktörs signatur vid genomfört certifikatprov/UL-Bilaga				

Sektion 2
Normal flygning
M

		Sign Instr.	Godkänd	Underkänd
2.a	Radiokommunikation med flygtrafikledningen			
2.b	Planflykt (höjd, kurs, motorvärden, "kulan")			
2.c	Stigning i. Stigning med: V_x och V_Y ii. Stigande svängar iii. Plana ut efter stigning			
2.d	Normala svängar, 30° lutning (fart, höjd, motorvärden, "kulan")			
2.e	Branta svängar, 45° (inklusive identifiering av grävande sväng)			
2.f	Flygning med kritiskt låg fart, med och utan klaff			
2.g	Stall i. Planflykt, normal konfiguration, med motoreffekt ii. Sjunkande sväng, 20° lutning, landningskonfiguration iii. Planflykt, landningskonfiguration			
2.h	Plané i. Med och utan motoreffekt ii. Sjunkande sväng (brant sjunkande sväng) iii. Plana ut efter plané			
UL-instruktörs signatur vid genomfört certifikatprov/UL-Bilaga				

Sektion 3
Navigering
N

		Sign Instr.	Godkänd	Underkänd
3.a	Färdplan, följande av färdlinje, kartläsning			
3.b	Höjdhållning, kurs, fart			
3.c	Positionsbestämning, tidhållning, revision av ETAs, loggning av tider			
3.d	Omplanering till alternativ flygplats (planering/uppföljning)			
3.e	Uppföljning av flygning (kontroller, bränsle, system, förgasaris, etc.)			
3.f	Radiokommunikation med flygtrafikledningen			
UL-instruktörs signatur vid genomfört certifikatprov/UL-Bilaga				

Sektion 4
Inflygning och landningsprocedurer
O

		Sign Instr.	Godkänd	Underkänd
4.a	Flygplatsens ankomstprocedurer			
4.b	Precisionslandning (kort fält), sidvind (om möjligt)			
4.c	Landning utan klaff			
4.d	Bedömningslandning			
4.e	Trafikvarv med studs och gå			
4.f	Avbruten inflygning på låg höjd			
4.g	Radiokommunikation med flygtrafikledningen			
4.h	Procedurer efter flygning			
UL-instruktörs signatur vid genomfört certifikatprov/UL-Bilaga				

Sektion 5
Nödåtgärder
P

	<i>Sektionen nödåtgärder kan kombineras med sektion 1-4</i>	Sign Instr.	Godkänd	Underkänd
5.a	Simulerat motorstopp efter start			
5.b	Simulerad nödlandning ute i terrängen			
5.c	Simulerad rekognoscering av nödlandningsplats i terrängen			
5.d	Övriga simulerade nödåtgärder			
5.e	Muntliga frågor om olika nödförfaranden			
UL-instruktörs signatur vid genomfört certifikatprov/UL-Bilaga				

Detaljer om flygningen under flygprovet

Q

Luftfartygets registrering	Typ av luftfartyg (tex UL-A/UL-B/NLF/Gyroplan)	Blocktid ut	Starttid
Från: flygplats/flygfält	Modell på luftfartyget (tex. Dynamic, Bristell)	Blocktid in	Landningstid
Till: flygplats/flygfält	Befälhavare (den prövade eller UL-Instruktören) Den prövade Instruktören	Total blocktid	Total flygtid

Kommentarer (Referera till Sektion 1-5 på sidorna 4 och 5)

R

Provresultat. Fylls i av UL-Instruktör som genomför Certifikatprovet

S

Godkänd Delvis Godkänd Underkänd

T

Underskrift	Certifikatnummer
Namnförtydligande	

Instruktioner blankett för UL-Certifikat/UL-Bilaga:

- A. Datum, typ av certifikatprov/UL-Bilaga och kategori
- B. Använd denna för en svensk medborgare
- C. Använd denna ruta om personen är medborgare i annat land än Sverige
- D. Sökandes datum och underskrift i samband med certifikatprovet
- E. Den lokala utbildningsledaren ser till att blanketten är korrekt ifylld. Efter certifikatprovet, skannar utbildningsledaren blanketten och mejlar till skolchefen på KSAK-M
- F. Fylls i av den lokala utbildningsledaren i samband med certifikatprovet. Skolchefen på KSAK signerar efter avslutat certifikatprov.
- G. Denna ruta gäller för pilot utan tidigare erfarenhet som utbildats till UL-certifikat. Den lokala utbildningsledaren fyller i aktuella uppgifter efter avslutad utbildning, innan Certifikatprovet.
- H. Den lokala utbildningsledaren fyller i eventuell flygtidskreditering enligt följande:
Innehavare av giltigt EASA certifikat tillgodoräknar all flygtid. Innehavare av segelflygcertifikat och TMG, tillgodoräknar all flygtid. Innehavare av UL-Certifikat i annan kategori.
Vidare gäller att; det medicinska intyget är giltigt, innehavaren erhållit klassutbildning på den klass av NUF eller typ av NLF som ansökan avser, omfattningen av utbildningen fastställs av flygskolan.
- I. Den lokala utbildningsledaren kryssar i aktuell status
- J. Den lokala utbildningsledaren kryssar i aktuellt flygradiotelefonibehörighet
- K. Den lokala utbildningsledaren tar kopior på pilotens certifikat, medicinska intyg, pass, pilotens loggbok
- L-P. Respektive UL-instruktör sätter sin signatur när respektive övning uppfyller grundläggande krav.
Det skall vara en komplett signatur i varje ruta.
- Q. UL-instruktören som genomför certifikatprovet fyller i samtliga rutor.
- R. Plats för kommentarer. Om dator används kommer respektive underkänd punkt upp som stöd för ifyllnad.

- S. Om sökanden underkänns på någon punkt i en sektion, underkänns den sektionen.
En sökande som underkänns på endast en sektion ska genomföra den underkända sektionen igen.
Om sökanden underkänns på mer än en sektion, måste han/hon genomföra hela provet igen.

- T. UL-instruktören som genomfört certifikatprovet skriver under och, i det fall blanketten är ifylld i dator e-postar direkt, annars skriver ut, signerar och skannar.