

**EASA Form 123 – Dokumentering av
standardändring/standardreparation (SC/SR)**
 Standard Change/Standard Repair (SC/SR) embodiment record

1. SC/SR-nummer: <i>1. SC/SR number(s):</i>		
2. SC/SR-titel & beskrivning: <i>2. SC/SR title & description:</i>		
CS-SCxxx eller CS-SRxxx : <i>CS-SCxxx or CS-SRxxx:</i>	SC/SR-titel: <i>SC/SR title:</i>	SC/SR-beskrivning: <i>SC/SR description:</i>
3. Gäller för: <i>3. Applicability:</i>		
Luftfartygets registreringsbeteckning: <i>Aircraft registration:</i>	Luftfartygets serienummer: <i>Aircraft serial number:</i>	Tillverkarens typbeteckning: <i>Manufacturer's designation:</i>
4. Lista på delar (beskrivning, reservdelsnummer, antal): <i>4. List of parts (description/Part-No/Qty):</i>		
Beskrivning: <i>Description:</i>	Reservdelsnummer: <i>Part number:</i>	Antal: <i>Quantity:</i>
5. Operationella begränsningar/berörda luftfartygsmanualer. Ägaren har fått exemplar av följande manualer: <i>5. Operational limitations/affected aircraft manuals. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner:</i>		
Beskrivning: <i>Description:</i>	Version/Upplaga: <i>Revision/Issue:</i>	

<p>6. Dokument som har använts vid framtagandet och utförandet av denna SC/SR: <small>6. Documents used for the development and embodiment of this SC/SR:</small></p>		
<p>Beskrivning: <small>Description:</small></p>	<p>Version/Upplaga: <small>Revision/Issue:</small></p>	
<p>* Dokument markerade med en asterisk lämnas till luftfartygets ägare. <small>* Copies of the documents marked with an asterisk are handed to the aircraft owner.</small></p>		
<p>7. Instruktioner för fortsatt luftvärdighet. Följande manualer tillhandahålls luftfartygets ägare: <small>7. Instructions for continuing airworthiness. Copies of these manuals are provided to the aircraft owner:</small></p>		
<p>Beskrivning: <small>Description:</small></p>	<p>Version/Upplaga: <small>Revision/Issue:</small></p>	
<p>8. Övrig information: <small>8. Other information:</small></p>		
<p>9a. <input type="checkbox"/> Denna standardändring (SC) överensstämmer med kriterierna som fastställs i 21.A.90B(a), och med relevanta delar i CS-STAN. <small>9a. This SC complies with the criteria established in 21A.90B(a) and with the relevant paragraphs of CS-STAN.</small></p>		
<p>9b. <input type="checkbox"/> Denna standardreparation (SR) överensstämmer med kriterierna som fastställs i 21.A.431B(a), och med relevanta delar i CS-STAN. <small>9b. This SR complies with the criteria established in 21A.431B(a) and with the relevant paragraphs of CS-STAN.</small></p>		
<p>10. Datum för utförande av SC/SR: <small>10. Date of SC/SR embodiment:</small></p>		
<p>11. Identifikationsuppgifter för och underskrift av den person som ansvarar för utförandet av SC/SR: <small>11. Identification data and signature of the person responsible for the embodiment of the SC/SR:</small></p>		
<p>Cert nr/Tillståndnummer: <small>Licence no:</small></p>	<p>Namn/Organisationsnamn: <small>Name:</small></p>	<p>Namnsteckning: <small>Signature:</small></p>
<p>12. Luftfartygsägarens underskrift. Med denna underskrift intygar luftfartygets ägare att all relevant dokumentation överlämnas från utfärdaren av denna blankett till luftfartygets ägare. Således får luftfartygets ägare kännedom om sådan eventuell inverkan på eller begränsning av verksamheten eller sådana ytterligare krav gällande fortsatt luftvärdighet som kan beröra luftfartyget på grund av förändringen/reparationen: <small>12. Signature of the aircraft owner. This signature attests that all relevant documentation is handed over from the issuer of this form to the aircraft owner, and, therefore, the latter becomes aware of any impact or limitations on operations or additional continuing airworthiness requirements which may apply to the aircraft due to the embodiment of the change/repair.</small></p>		
<p>Namn: <small>Name:</small></p>	<p>Namnsteckning: <small>Signature:</small></p>	

Observera:

Originalen ligger kvar hos den juridiska eller fysiska personen som ansvarar för utförandet av SC/SR.

Luffartygets ägare bör behålla ett exemplar av denna blankett.

Luffartygets ägare bör förses med exemplar av de handlingar som det hänvisas till i ruta 5 och 7 och med exemplar av de handlingar i ruta 6 som är markerade med en asterisk "*".

De "relevanta delarna" i ruta 9a och 9b avser de tillämpliga delarna i "kapitel A - Allmänt" i CS-STAN och de delar av SC/SR som anges i ruta 2.

Beträffande ruta 12 är det, när luffartygets ägare har tecknat ett avtal i enlighet med M.A.201(e) (i), möjligt att den luftvärdighetsorganisationens (CAMO) företrädare skriver under i ruta 12 och lämnar all relevant information till ägaren före nästa flygning.

Notes:

Original remains with the legal or natural person responsible for the embodiment of the SC/SR.

The aircraft owner should retain a copy of this form.

The aircraft owner should be provided with copies of the documents referenced in boxes 5 and 7 and those in box 6 marked with an asterisk "".*

The 'relevant paragraphs' in boxes 9a and 9b refer to the applicable paragraphs of 'Subpart A – General' of CS-STAN and those of the SC/SR quoted in box 2.

For box 12, when the aircraft owner has signed a contract i.a.w. M.A.201 (e) (i), it is possible that the Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) representative signs box 12 and provides all relevant information to the owner before next flight.

Instruktion för hur man fyller i blanketten

Använd engelska eller registreringsstatens officiella språk när du fyller i blanketten.

1. Identifiera SC/SR med ett unikt nummer och hänvisa till detta nummer i luffartygets loggbok.
2. Ange relevant EASA CS-STAN-kapitel inklusive revision (t.ex. CS-SCxxxxy eller CS-SRxxxxy) och titel. Ge också en kort beskrivning.
3. Ange luffartygets registreringsbeteckning, serienummer och typ.
4. Lista reservdelnummer och beskrivning av de delar som är installerade. Hänvisa till stöddokument om det behövs.
5. Ange berörda luffartygsmanualer.
6. Hänvisa till den stöddokumentation som tagits fram till SC/SR och deras utförande, inklusive konstruktionsdata som föreskrivs i CS-STAN: konstruktionsdefinition, dokument som visar efterlevnaden av certifieringsspecifikationer eller eventuella testresultat etc. När man hänvisar till ett dokument bör dokumentets version/upplaga anges.
7. Ange de instruktioner för fortsatt luftvärdighet som måste beaktas vid översyn av luffartygets underhållsprogram.
8. Här kan övrig information anges i den mån installatören bedömer att det är nödvändigt.
9. 9a., 9b., 10. och 12. Självförklarande.
11. Ange fullständigt namn och fullständig certifikatreferens (för en fysisk eller juridisk person) som används vid utfärdande av luffartygets underhållsintyg.

Completion instructions:

Use English or the official language of the State of registry to fill in the form.

1. *Identify the SC/SR with a unique number and reference this number in the aircraft logbook.*
2. *Specify the applicable EASA CS-STAN chapter including revision (e.g. CS-SCxxxxy or CS-SRxxxxy) & title. Provide also a short description.*
3. *Identify the aircraft (a/c) registration, serial number and type.*
4. *List the parts' numbers and description for the parts installed. Refer to an auxiliary document if necessary.*
5. *Identify affected aircraft manuals.*
6. *Refer to the documentation developed to support the SC/SR and its embodiment, including design data required by the CS-STAN: design definition, documents recording the showing of compliance with the Certification Specifications or any test result, etc. The documents' references should quote their revision/issue.*
7. *Identify instructions for continuing airworthiness that need to be considered for the aircraft maintenance programme review.*
8. *To be used as deemed necessary by the installer.*
- 9a., 9b., 10. and 12. *Self-explanatory.*
11. *Give full name details and certificate reference (of the natural or legal person) used for issuing the aircraft release to service.*