

Ansökan om konvertering av nationell behörighet för bogsering av segelflygplan, bogsering av släp och instruktör för dessa för innehavare av flygplans-certifikat

Med stöd av nedan lämnade uppgifter samt bifogade handlingar ansöker jag härmed om konvertering av nationell behörighet för behörighet som överensstämmer med kraven i Del-FCL

Personuppgifter

Namn, tilltalsnamnet understruket		Certifikatnummer SE.FCL.
Adress		
Postnummer	Ort	
Telefonnummer	E-postadress	

Bogsering av segelflygplan

Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller för att få bogsering av segelflygplan enligt Del-FCL	
☐ Flygplan	☐ TMG
Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1, 2 och 3	
1. ☐	Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering
2. ☐	Bifogar kopia på gammalt certifikat där det framgår att jag haft bogsering infört
3. ☐	Bifogar intyg från berörd utbildare att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering

Bogsering av reklamläp

Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller för att få bogsering av släp enligt Del-FCL	
☐ Flygplan	☐ TMG
Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1, 2 och 3 samt båda kraven enligt punkterna 4 och 5	
1. ☐	Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering
2. ☐	Bifogar kopia på gammalt certifikat där det framgår att jag haft bogsering infört
3. ☐	Bifogar intyg från berörd utbildare att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering
4. ☐	Bifogar intyg från flygchef på genomgången utbildning i företaget där jag bogserar.
5. ☐	Genomfört minst 100 timmars flygtid och 200 starter och landningar som PIC på flygplan eller TMG

Alla som ansöker om instruktörsbehörighet måste ansöka om ett intyg från Svenska Segelflygförbundet på att de är aktiva instruktörer. Denna ansökan skickas in ihop med ett ifyllt intyg till Segelflygförbundet, där de bekräftar intyget och sedan skickar in allt till Transportstyrelsen. Läs mer på:

<http://www.segelflyget.se/Verksamhet/FCL/Nyheter/larareforbogserutbildningpaflygplan/>

Instruktör för bogsering som innehar en CRI eller FI

Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1 och 2 samt kravet enligt punkt 3

1. ☐	Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd instruktörsutbildning för bogsering
2. ☐	Bifogar intyg från Segelflygförbundet att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering enligt SHB 641
3. ☐	Bifogar intyg från Segelflygförbundet på att jag är segelflyglärare/CRI eller FI med nationell behörighet att utbilda bogserföreare.

Instruktör för bogsering som inte innehar en CRI eller FI

Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1 och 2 samt båda kraven enligt punkterna 3 och 4 för att kunna erhålla en CRI(R) begränsad till bogsering

1. ☐	Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd instruktörsutbildning för bogsering
2. ☐	Bifogar intyg från Segelflygförbundet att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering enligt SHB 641
3. ☐	Bifogar intyg från Segelflygförbundet på att jag är segelflyglärare med nationell behörighet att utbilda bogserföreare
4. ☐	Genomfört minst 300 timmars flygtid som pilot på flygplan eller TMG samt har minst 30 timmar som befälhavare på lämplig klass eller typ av flygplan i enlighet med FCL.915.CRI b)

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Datum	Ort		
Underskrift		Certifikatnummer SE.FCL.	

Handlingarna kan skannas som pdf-fil och mejlas till: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se eller
skickas till: Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping