

BEHÖRIGHETSBEVIS FÖR MÖRKERFLYGNING

- | | | |
|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Privatflygcertifikat | ☐ PPL(A) | ☐ PPL(H) |
| | ☐ LAPL(A) | ☐ LAPL(H) |
| Segelflygarcertifikat | ☐ SPL | |
| Ballongflygarcertifikat | ☐ BPL | |
| Gyroflygcertifikat | ☐ GPL | |

Personuppgifter

Efternamn		Certifikatnummer
Samtliga förnamn (tilltalsnamnet understruket)		
Utdelningsadress		Postnummer och adressort
Telefon bostaden (även riktnummer)	Telefon arbetet (även riktnummer)	E-postadress

Ifylles av flygskolan

Datum	Skolchef namnförtydligande
Namn på flygskolan	Skolchefs namnteckning

Sökanden har genomgått följande enligt Del-FCL kapitel I FCL.810

För flygplan och/eller TMG Sätt ett "X" i de boxar du uppfyller kraven i

☐	-Genomfört utbildningskursen inom en period på upp till 6 månader
Kursen ska omfatta:	
☐	-Teoriutbildning
☐	- Minst 5 timmars flygtid i lämplig kategori av luftfartyg under mörker
☐	-varav minst 3 timmar i dubbelkommando,
☐	- som omfattar minst 1 timmes navigeringsflygning med minst en distansflygning i dubbelkommando på minst 50 km (27 nautiska mil), och
☐	-5 starter och 5 fullstoppslandningar i enkelkommando.
För LAPL-innehavare:	
☐	Innan mörkerutbildningen genomförs ska LAPL-innehavare ha genomgått den utbildning i grundläggande instrumentflygning som krävs för utfärdande av PPL.

För helikopter Sätt ett "X" i de boxar du uppfyller kraven i

☐	-Genomfört utbildningskursen inom en period på upp till 6 månader
Kursen ska omfatta:	
☐	-5 timmars teoriutbildning
☐	- 10 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i en helikopter och (5 timmar om tillgodoräknade finns, se nedan) samt
☐	- 5 timmars flygtid under mörker,
☐	- varav minst 3 timmar i dubbelkommando
☐	- som omfattar minst 1 timmes navigeringsflygning, och
☐	- 5 trafikvarv i enkelkommando. Varje trafikvarv ska innehålla en start och en landning.

För Gyroplan Sätt ett "X" i de boxar du uppfyller kraven i

☐	- Genomfört minst 50 timmars flygtid som pilot i gyroplan efter certifikatets utfärdande
☐	- varav minst 20 timmar som befälhavare på gyroplan och 20 timmars distansflygning,
☐	- Genomfört utbildningskurs enligt nedan inom en period på upp till 6 månader
Kursen ska omfatta:	
☐	-5 timmars teoriutbildning
☐	- 3 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i ett gyroplan och (1 timme om tillgodoräknade finns, se nedan) samt
☐	- 5 timmars flygtid under mörker,
☐	- varav minst 3 timmar i dubbelkommando
☐	- som omfattar minst 1 timmes navigeringsflygning, och
☐	- 5 trafikvarv i enkelkommando. Varje trafikvarv ska innehålla en start och en landning.

Tillgodoräknanden Sätt ett "X" i de boxar du uppfyller kraven i

☐	- En sökande på helikopter som innehar eller tidigare har innehaft en IR för flygplan eller TMG ska tillgodoräknas 5 timmar mot kravet på 10 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i en helikopter.
☐	- En sökande på Gyroplan som innehar eller tidigare har innehaft en IR för flygplan eller helikopter ska tillgodoräknas 2 timmar mot kravet på 3 timmars instrumentutbildningstid i dubbelkommando i ett gyroplan.
☐	-En sökande på Gyroplan som innehar ett mörkerbevis för flygplan, helikopter eller TMG ska få fullt tillgodoräknande för det moment som anges i kravet på 5 timmars teoriutbildning.

Med stöd av ovan lämnade uppgifter ansöker jag härmed om behörighet för mörker enligt kraven i Del-FCL och bekräftar att de uppgifter som lämnats på denna blankett är riktiga. Jag förstår även att felaktig information kan diskvalificera mig från att bli beviljad ett certifikat och/eller behörighet.

Underskrift

Datum	Namnförtydligande
Underskrift	

Du kan e-posta ansökan till adressen: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se

Obs! Vi accepterar endast PDF-filer

Var noga med att i ämnesraden i mejlet ange vad ärendet gäller och vilket certifikat/behörighetsbevis det avser.

Du kan även skicka din ansökan per brev till: Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping