

Med stöd av nedan lämnade uppgifter samt bifogade handlingar
ansöker jag härmed om förlängning/förnyelse av
instruktorsbehörighet/auktorisering som regleras av Del-FCL kap J.

Innehar certifikat/auktorisering	<input type="checkbox"/> PPL(A)	<input type="checkbox"/> CPL(A)	<input type="checkbox"/> ATPL(A)	<input type="checkbox"/> MPL(A)	<input type="checkbox"/> SFI(A)	<input type="checkbox"/> LAPL(A)
Personuppgifter						
Efternamn					Certifikatnummer	
Samtliga förnamn, tilltalsnamnet understruket						
Utdelningsadress						
Postnummer		Ort				
Telefonnummer		Telefonnummer mobiltelefon		E-Postadress		
Anställd / verksam vid						

FI(A) Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 3) och 4).

Observera att du **vid minst varannan ansökan om förlängning** ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 4) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 3).

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **3) och 4).**

<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 50 timmars flygutbildning i flygplan som FI, CRI, IRI eller kontrollant under behörighetens giltighetsperiod.
<input type="checkbox"/> 2)	-minst 10 timmar av dessa har avsett flygutbildning för en IR och har genomförts inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag för att uppfylla kravet för förlängning av befogenhet att utbilda till IR.
<input type="checkbox"/> 3)	-Som FI ha genomgått repetitionsutbildning för instruktörer vid en ATO inom FI-behörighetens giltighetsperiod. Kursintyg ska bifogas.
<input type="checkbox"/> 4)	-har inför kontrollant godkänts på kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag. Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.
Införande av eventuella tilläggsbefogenheter	
<input type="checkbox"/>	-befogenhet att utbilda i mörkerflygning. Intyg från övervakande FI/I att förmåga att undervisa i mörker har uppvisats.
<input type="checkbox"/>	-befogenhet att utbilda till ett CPL(A) genom att ha genomfört minst 200 timmars flygutbildning. Intyg från skolchef ska bifogas.
<input type="checkbox"/>	-befogenhet att utbilda till ett MPL(A). Intyg från skolchef att samtliga krav är uppfyllda ska bifogas.
<input type="checkbox"/>	-flerpilotverksamhet i klass- och typbehörigheter för enpilotsflygplan, med undantag för komplexa enpilotsflygplan med höga prestanda. Intyg från skolchef att samtliga krav är uppfyllda ska bifogas.

IRI(A) Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 3) och 4.

Observera att du **vid minst varannan ansökan om förlängning** ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 2).

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **2) och 3)**.

<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 50 timmars flygutbildning i flygplan som FI, CRI, IRI eller kontrollant under behörighetens giltighetsperiod. Minst 10 timmar av dessa har avsett flygutbildning för en IR och har genomförts inom den tolv månadersperiod som föregått IRI-behörighetens sista giltighetsdag.
<input type="checkbox"/> 2)	-som IRI ha genomgått repetitionsutbildning för instruktörer vid en ATO inom FI-behörighetens giltighetsperiod. Kursintyg ska bifogas.
<input type="checkbox"/> 3)	-har inför kontrollant godkänts på kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag. Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.

STI(A) Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller kraven enligt punkterna 1) och 2) eller, för endast BITD, enligt punkterna 1) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag.

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **4), 5) och 6)** eller för endast BITD, enligt punkterna **3), 4) och 6)**.

<input type="checkbox"/> 1)	-har lett minst 3 timmars flygutbildning i en FFS, FNPT II/III eller BITD, som en del av en fullständig CPL-, IR-, PPL- klass eller typbehörighetsutbildning.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomfört tillämpliga sektioner i kompetenskontrollen i överensstämmelse med tillägg 9 i PART-FCL för lämplig klass eller typ av luftfartyg i en FFS, FTD 2/3 eller FNPT II/III, i vilken utbildning genomförts rutinmässigt. Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 3)	För STI(A) som endast undervisar på BITD: -har genomfört kompetenskontroll som endast omfattar övningar för utfärdande av ett PPL(A) Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 4)	-har genomfört repetitionsutbildning som STI vid en ATO. Kursintyg ska bifogas.
<input type="checkbox"/> 5)	-har med godkänt resultat genomfört tillämpliga sektioner i kompetenskontrollen i överensstämmelse med tillägg 9 i PART-FCL för lämplig klass eller typ av luftfartyg i en FFS, FTD 2/3 eller FNPT II/III, i vilken utbildning genomförts rutinmässigt. Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 6)	-genomföra, i relevant luftfartygskategori, minst 3 timmars flygundervisning på en fullständig kurs för CPL, IR, PPL eller klass- eller typbehörighet, under övervakning av en FI, CRI, IRI eller TRI som utsetts av ATO:n för detta ändamål, inbegripet minst en timmes flygundervisning under övervakning av en FIE.” Intyg från övervakande FIE(A) ska bifogas.

Ansökan om förlängning- förnyelse av instruktorsbehörighet- auktorisation enligt Del-FCL flygplan

CRI(A) Markera respektive ruta för det krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 2) eller 3) inom den tolv månadersperiod som föregått behörighetens sista giltighetsdag.

Observera att du **vid minst varannan ansökan om förlängning** ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **2) och 3)**.

<input type="checkbox"/> 1)	-genomföra minst 10 timmars flygutbildning i egenskap av CRI. Om sökanden har CRI-befogenheter för både en- och flermotoriga flygplan ska dessa timmars flygutbildning fördelas lika mellan en- och flermotoriga flygplan
<input type="checkbox"/> 2)	Genomgå en repetitionsutbildning, i egenskap av CRI, vid en ATO. Utbildningsintyg ska bifogas.
<input type="checkbox"/> 3)	Godkännas i kompetensbedömningen i enlighet med punkt FCL.935 för fler- eller enmotoriga flygplan, beroende på vad som är tillämpligt.

MCCI(A) Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller kraven enligt punkt 1) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag.

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **1) och 2)**.

<input type="checkbox"/> 1)	-har lett minst 3 timmars praktisk flygutbildning eller MCC-utbildning på relevant FNPT II/III MCC, FTD 2/3 eller FFS under övervakning av en TRI, SFI eller MCCI som utsetts av ATO:n för detta ändamål. Instruktören ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomgått teknisk utbildning för den typ av FSTD som jag ska leda utbildningen för.

TRI(A) Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst 2 av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag.

Observera att du **vid minst varannan ansökan om förlängning** ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **3), 4) och 5)**.

<input type="checkbox"/> 1)	-Genomföra en av följande delar av en fullständig typbehörighetskurs eller repetitionskurs: simulatorpass på minst 3 timmar eller en flygövning på minst 1 timme som inbegriper minst 2 starter och landningar.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomgått repetitionsutbildning för instruktörer som TRI vid en ATO. Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.
<input type="checkbox"/> 3)	-har godkänts vid en kompetensbedömning i enlighet med FCL.935. Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 4)	-har flugit minst 30 routesektorer, inbegripet start och landningar, med ett flygplan av tillämplig typ, varav högst 15 av dessa sektorer är genomförda i en flygsimulator.
<input type="checkbox"/> 5)	-repetitionsutbildning för instruktörer som TRI vid en ATO, som ska täcka de relevanta delarna av TRI- kursen. Intyg från skolchefen vid ATO:n om genomförd utbildning ska bifogas.

Ansökan om förlängning- förnyelse av instruktorsbehörighet- auktorisation enligt Del-FCL flygplan

SFI(A) Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller

Jag uppfyller minst 2 av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) samt kravet enligt punkt 4) under auktorisationens sista giltighetsperiod.

Observera att du **vid minst varannan ansökan om förlängning** ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna **2), 3) och 5)**.

<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört 50 timmar som instruktör eller kontrollant i en FSTD varav minst 15 timmar under den sista tolv månadersperioden av giltighetstiden.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomgått repetitionsutbildning för instruktörer som SFI vid en ATO. Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.
<input type="checkbox"/> 3)	-har godkänts på de relevanta sektionerna av kompetensbedömningen i enlighet med FCL.935. Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 4)	-har genomfört kompetenskontroll för typbehörigheter som jag har befogenhet för. Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.
<input type="checkbox"/> 5)	-har genomfört på en FSTD, flygprovet för utfärdande av de särskilda typbehörigheter för luftfartyg som motsvarar de typer för vilka innehavarens befogenheter ska förnyas. Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.

Ort	Datum
Sökandens namnteckning	Certifikatnummer SE-