

Ansökan om förlängning/förnyelse av instruktörsbehörighet/auktorisering enligt DEL-FCL (HELIKOPTER)

Sid 1/3

Med stöd av nedan lämnade uppgifter samt bifogade handlingar ansöker jag härmed om förlängning/förnyelse av instruktörsbehörighet/auktorisering som regleras av DEL-FCL kap J

Innehåller certifikat/auktorisering: **PPL(H)** **CPL(H)** **ATPL(H)** **SFI(H)**

Personuppgifter

Efternamn		Certifikatnummer SE-
Samtliga förnamn (tilltalsnamnet understruket)		
Utdelningsadress		Postnummer och adressort
Telefon	Telefon mobil	E-postadress
Anställd/verksam vid		

FI(H) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst 2 av kraven enligt punkterna 1), 3) och 4)	
<i>Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 4) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 3).</i>	
<i>Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregår ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 3) och 4).</i>	
<input type="checkbox"/> 1)	- har genomfört minst 50 timmars flygutbildning i helikopter som FI, TRI, IRI eller kontrollant under behörighetens giltighetsperiod
<input type="checkbox"/> 2)	- minst 10 timmar av dessa har avsett flygutbildning för en IR och har genomförts inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag för att uppfylla kravet för förlängning av befogenhet att utbilda till IR.
<input type="checkbox"/> 3)	- har deltagit i ett av Transportstyrelsen godkänt fortbildningsseminarium för instruktörer inom FI-behörighetens giltighetsperiod. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 4)	- har inför kontrollant godkänts på kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
Införande av eventuella tilläggsbefogenheter enligt DEL-FCL.905.FI vid första förlängning/förnyelse av FI(H) från och med 2013-04-07	
<i>Jag uppfyller tidigare krav enligt JAR-FCL 1.330 och;</i>	
<input type="checkbox"/> 5)	- har befogenhet att utbilda i mörkerflygning (Intyg från övervakande FI/I att förmåga att undervisa i mörker har uppvisats.)
<input type="checkbox"/> 6)	- har befogenhet att utbilda till ett CPL(H) genom att ha genomfört minst 500 timmar total flygtid på helikopter inbegripet minst 200 timmars flygutbildning (Intyg från skolchef ska bifogas.)

L 1755-5

Datum för ansökan:

Certifikatnummer: SE-

IRI(H) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst 2 av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3)	
Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 2).	
Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 2) och 3).	
<input type="checkbox"/> 1)	- har genomfört minst 50 timmars flygutbildning i helikopter som FI, TRI, IRI eller kontrollant under behörighetens giltighetsperiod. Minst 10 timmar av dessa har avsett flygutbildning för en IR och har genomförts inom den tolv månadersperiod som föregår IRI-behörighetens sista giltighetsdag.
<input type="checkbox"/> 2)	- har deltagit i ett av Transportstyrelsen godkänt utbildningsseminarium för instruktörer inom IRI-behörighetens giltighetsperiod. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	- har inför kontrollant godkänts på en kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 inom den tolv månadersperiod som föregår IRI-behörighetens sista giltighetsdag. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

TRI(H) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst 2 av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått behörighetens sista giltighetsdag:	
Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).	
Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 4) och 5)	
<input type="checkbox"/> 1)	- har genomfört 50 timmars flygutbildning på varje typ av helikopter som jag har undervisningsbefogenhet för eller i en FSTD som motsvarar dessa typer, varav minst 15 timmar ska vara inom den tolv månadersperiod som föregår TRI-behörighetens sista giltighetsdag. Detta gäller för följande typer:
<input type="checkbox"/> 2)	- har genomgått repetitionsutbildning för instruktörer som TRI vid en ATO (Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	- har godkänts vid en kompetensbedömning i enlighet med FCL.935. (Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 4)	- har genomgått en repetitionsutbildning för instruktörer som TRI vid en ATO, som täcker de relevanta delarna av utbildningskursen för TRI (Intyg från skolchefen vid ATO:n om genomförd utbildning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 5)	- har godkänts vid kompetensbedömningen i enlighet med FCL.935 för varje typ av helikopter som ansökan om förnyelse av undervisningsbefogenheten avser (Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

Datum för ansökan:

Certifikatnummer: SE-

SFI(H) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag har uppfyllt minst två av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) samt kravet enligt punkt 4) under auktorisationens giltighetsperiod:

Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 2), 3) och 5).

<input type="checkbox"/> 1)	- har genomfört 50 timmar som instruktör eller kontrollant i en FSTD varav minst 15 timmar under den sista tolv månadersperioden av giltighetstiden.
<input type="checkbox"/> 2)	- har genomgått repetitionsutbildning för instruktörer som SFI vid en ATO (Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	- har godkänts på de relevanta sektionerna av kompetensbedömningen i enlighet med FCL.935 (Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 4)	- har genomfört kompetenskontroll för typbehörigheter som jag har befogenhet för. (Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 5)	- har genomfört simulatorinnehållet i utbildningskursen för SFI. (Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.)

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort	Datum	Sökandens namnteckning	Certifikatnummer SE-
-----	-------	------------------------	--------------------------------

Du kan e-posta din ansökan till adressen: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se

Obs! Vi accepterar endast Pdf-filer.

Var noga med att i ämnesraden i mejlet ange vad ärendet gäller och vilket certifikat/behörighetsbevis det avser.

Du kan även skicka din ansökan per brev till: Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping