

Ansökan om förlängning/förnyelse av instruktörsbehörighet/auktorisering enligt DEL-FCL (Flygplan)

Med stöd av nedan lämnade uppgifter samt bifogade handlingar ansöker jag härmed om förlängning/förnyelse av instruktörsbehörighet/auktorisering som regleras av DEL-FCL kap J.

Innehar certifikat/auktorisering: PPL(A) CPL(A) ATPL(A) MPL(A) SFI(A)

Personuppgifter

Efternamn		Certifikatnummer SE-	
Samtliga förnamn (tilltalsnamnet understruket)			
Utdelningsadress		Postnummer och adressort	
Telefon	Telefon mobil	E-postadress	
Anställd / verksam vid			

FI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 3) och 4)	
<i>(Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 4) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 3).</i>	
Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 3) och 4).	
<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 50 timmars flygutbildning i flygplan som FI, CRI, IRI eller kontrollant under behörighetens giltighetsperiod.
<input type="checkbox"/> 2)	-minst 10 timmar av dessa har avsett flygutbildning för en IR och har genomförts inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag för att uppfylla kravet för förlängning av befogenhet att utbilda till IR.
<input type="checkbox"/> 3)	-har deltagit i ett av Transportstyrelsen godkänt fortbildningsseminarium för instruktörer inom FI-behörighetens giltighetsperiod. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har inför kontrollant godkänts på kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
Införande av eventuella tilläggsbefogenheter enligt PART-FCL.905.FI vid första förlängning/förnyelse av FI(A) från och med 2013-04-07	
<i>Jag uppfyller tidigare krav enligt JAR-FCL 1.330 och;</i>	
<input type="checkbox"/> 5)	-har befogenhet att utbilda i mörkerflygning (Intyg från övervakande FI/I att förmåga att undervisa i mörker har uppvisats.)
<input type="checkbox"/> 6)	-har befogenhet att utbilda till ett CPL(A) genom att ha genomfört minst 500 timmar total flygtid på flygplan inbegripet minst 200 timmars flygutbildning. (Intyg från skolchef ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 7)	-har befogenhet att utbilda till ett MPL(A) (Intyg från skolchef att samtliga krav är uppfyllda ska bifogas.)

IRI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3)	
<i>(Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 2).</i>	
Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 2) och 3).	
<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 50 timmars flygutbildning i flygplan som FI, CRI, IRI eller kontrollant under behörighetens giltighetsperiod. Minst 10 timmar av dessa har avsett flygutbildning för en IR och har genomförts inom den tolv månadersperiod som föregått IRI-behörighetens sista giltighetsdag.
<input type="checkbox"/> 2)	-har deltagit i ett av Transportstyrelsen godkänt fortbildningsseminarium för instruktörer inom IRI-behörighetens giltighetsperiod. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	-har inför kontrollant godkänts på en kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 inom den tolv månadersperiod som föregår IRI-behörighetens sista giltighetsdag. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

STI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller kraven enligt punkterna 1) och 2) eller, för endast BITD, enligt punkterna 1) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag:	
Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 4), 5) och 6) eller, för endast BITD, enligt punkterna 3), 4) och 6).	
<input type="checkbox"/> 1)	-har lett minst 3 timmars flygutbildning i en FFS, FNPT II/III eller BITD, som en del av en fullständig CPL-, IR-, PPL- klass eller typbehörighetsutbildning.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomfört tillämpliga sektioner i kompetenskontrollen i överensstämmelse med tillägg 9 i PART-FCL för lämplig klass eller typ av luftfartyg i en FFS, FTD 2/3 eller FNPT II/III, i vilken utbildning genomförts rutinmässigt. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 3)	För STI(A) som endast undervisar på BITD: -har genomfört kompetenskontroll som endast omfattar övningar för utfärdande av ett PPL(A) (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har genomfört repetitionsutbildning som STI vid en ATO. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 5)	-har med godkänt resultat genomfört tillämpliga sektioner i kompetenskontrollen i överensstämmelse med tillägg 9 i PART-FCL för lämplig klass eller typ av luftfartyg i en FFS, FTD 2/3 eller FNPT II/III, i vilken utbildning genomförts rutinmässigt. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 6)	-har lett minst 3 timmars undervisning på en fullständig utbildning för CPL, IR, PPL, klass- eller typbehörighet. Undervisningen har övervakats och godkänts av en FI, CRI(A), IRI som var utsedd av ATO. Minst 1 timme av flygutbildningen har övervakats av en FIE(A). (Intyg från övervakande FIE(A) ska bifogas.)

CRI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkt 1), 2), 3) eller 4) inom den tolv månadersperiod som föregått behörighetens sista giltighetsdag.	
<i>(Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 4).</i>	
Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkt 3 och 4).	
<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 10 timmars flygutbildning i egenskap av CRI.
<input type="checkbox"/> 2)	-har i egenskap av CRI för både SE och ME, lett minst 5 timmars flygutbildning på vardera klassen inom de 10 timmarna flygutbildningen som krävs.
<input type="checkbox"/> 3)	-har genomgått en repetitionsutbildning som CRI vid ATO (Utbildningsintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har godkänts på kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 för fler- eller enmotoriga flygplan. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

MCCI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller kravet enligt punkt 1) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag:	
<i>Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 1) och 2).</i>	
<input type="checkbox"/> 1)	-har lett minst 3 timmars praktisk flygutbildning eller MCC-utbildning på relevant FNPT II/III MCC, FTD 2/3 eller FFS under övervakning av en TRI, SFI eller MCCI som utsetts av ATO:n för detta ändamål. (Instruktören ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomgått teknisk utbildning för den typ av FSTD som jag ska leda utbildningen för.

TRI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst 1 av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått behörighetens sista giltighetsdag:	
<i>(Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).</i>	
<i>Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 4), 5) och 6).</i>	
<input type="checkbox"/> 1)	-har under en fullständig typbehörighetskurs genomfört ett simulatorpass på minst 3 timmar eller en flygövning på minst 1 timme som inbegripit minst 2 starter och landningar
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomgått repetitionsutbildning för instruktörer som TRI vid en ATO (Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	-har godkänts vid en kompetensbedömning i enlighet med FCL.935 (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har flugit minst 30 routesektorer, inbegripet start och landningar, med ett flygplan av tillämplig typ. Högst 15 av dessa sektorer är genomförda i en flygsimulator.
<input type="checkbox"/> 5)	-har genomgått relevanta delar av en TRI-kurs vid en godkänd ATO (Intyg från skolchefen vid ATO:n om genomförd utbildning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 6)	-har på en fullständig typbehörighetskurs genomfört minst 3 timmars flygutbildning på tillämplig typ av flygplan under övervakning av en TRI(A). (Instruktören ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

SFI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) samt kravet enligt punkt 4) under auktorisationens giltighetsperiod:

(Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3).

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 2), 3) och 5).

<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört 50 timmar som instruktör eller kontrollant i en FSTD varav minst 15 timmar under den sista tolv månadersperioden av giltighetstiden.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomgått repetitionsutbildning för instruktörer som SFI vid en ATO (Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	-har godkänts på de relevanta sektionerna av kompetensbedömningen i enlighet med FCL.935 (Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har genomfört kompetenskontroll för tybehörigheter som jag har befogenhet för (Kontrollanten ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 5)	-har genomfört simulatorinnehållet i utbildningskursen för SFI. (Intyg om genomförd utbildning underskrivet av skolchef vid ATO ska bifogas.)

Du kan e-posta din ansökan till adressen: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se

Obs! Vi accepterar endast Pdf-filer.

Var noga med att i ämnesraden i mejlet ange vad ärendet gäller och vilket certifikat/behörighetsbevis det avser.

Du kan även skicka din ansökan per brev till: Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort	Datum	Sökandens namnteckning	Certifikatnummer SE-
-----	-------	------------------------	--------------------------------