

**Ansökan om
konvertering
av nationell
behörighet för
bogsering av
segelflygplan,
bogsering av
släp och
instruktör för
dessa för
innehavare av
flygplans-
certifikat**

Med stöd av nedan lämnade uppgifter samt bifogade handlingar ansöker jag härmed om konvertering av nationell behörighet för behörighet som överensstämmer med kraven i Del-FCL

Personuppgifter

| | | |
|--|---------------|------------------------------------|
| Efternamn | | Certifikatnummer SE.FCL. |
| Samtliga förnamn (tilltalsnamnet understruket) | | |
| Utdelningsadress | | Postnummer och adressort |
| Telefon | Telefon mobil | E-postadress |

Bogsering av segelflygplan **Flygplan** **TMG**

(Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller för att få bogsering av segelflygplan enligt Del-FCL)

| | |
|---|---|
| Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) | |
| <input type="checkbox"/> 1) | Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering. |
| <input type="checkbox"/> 2) | Bifogar kopia på gammalt certifikat där det framgår att jag haft bogsering infört. |
| <input type="checkbox"/> 3) | Bifogar intyg från berörd utbildare att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering. |

Bogsering av reklamläp Flygplan TMG

(Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller för att få bogsering av släp enligt Del-FCL)

| | |
|--|---|
| Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) samt båda kraven enligt punkterna 4 och 5. | |
| <input type="checkbox"/> 1) | Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering. |
| <input type="checkbox"/> 2) | Bifogar kopia på gammalt certifikat där det framgår att jag haft bogsering infört. |
| <input type="checkbox"/> 3) | Bifogar intyg från berörd utbildare att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering. |
| <input type="checkbox"/> 4) | Bifogar intyg från flygchef på genomgången utbildning i företaget där jag bogserar. |
| <input type="checkbox"/> 5) | Genomfört minst 100 timmars flygtid och 200 starter och landningar som PIC på flygplan eller TMG |

Alla som ansöker om instruktörsbehörighet måste ansöka om ett intyg från Svenska Segelflygförbundet på att de är aktiva instruktörer. Denna ansökan skickas in ihop med ett ifyllt intyg till Segelflygförbundet, där de bekräftar intyget och sedan skickar in allt till Transportstyrelsen. Läs mer på:

<http://www.segelflyget.se/Verksamhet/FCL/Nyheter/larareforbogserutbildningpaflygplan/>

Instruktör för bogsering som innehar en CRI eller FI

(Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

| | |
|--|--|
| Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1) och 2) samt kravet enligt punkt 3 | |
| <input type="checkbox"/> 1) | Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd instruktörsutbildning för bogsering. |
| <input type="checkbox"/> 2) | Bifogar intyg från Segelflygförbundet att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering enligt SHB 641. |
| <input type="checkbox"/> 3) | Bifogar intyg från Segelflygförbundet på att jag är segelflyglärare/CRI eller FI med nationell behörighet att utbilda bogserförares. |

Instruktör för bogsering som inte innehar en CRI eller FI

(Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

| | |
|--|---|
| Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1) och 2) samt båda kraven enligt punkterna 3 och 4 för att kunna erhålla en CRI (R) begränsad till bogsering. | |
| <input type="checkbox"/> 1) | Bifogar kopia ur flygdagbok där det framgår att jag har genomgått godkänd instruktörsutbildning för bogsering. |
| <input type="checkbox"/> 2) | Bifogar intyg från Segelflygförbundet att jag har genomgått godkänd utbildning för bogsering enligt SHB 641.. |
| <input type="checkbox"/> 3) | Bifogar intyg från Segelflygförbundet på att jag är segelflyglärare med nationell behörighet att utbilda bogserförares. |

| | |
|-----------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> 4) | Genomfört minst 300 timmars flygtid som pilot på flygplan eller TMG samt har minst 30 timmar som befälhavare på lämplig klass eller typ av flygplan i enlighet med FCL.915.CRI b) |
|-----------------------------|---|

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

| | | | |
|-----|-------|------------------------|------------------------------------|
| Ort | Datum | Sökandens namnteckning | Certifikatnummer SE.FCL. |
|-----|-------|------------------------|------------------------------------|

Handlingarna kan skannas som pdf-fil och mejlas till: certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se eller skickas till: Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping