

# **RAPPORT FRÅN MÖTE MED IMO:S RÅD (C/ES 23), 17-18 NOVEMBER 2005**

Datum: 2005-11-18

Vår beteckning: 050202-05-17024



**SJÖFARTSINSPEKTIONEN**

601 78 NORRKÖPING

Tel: 011-19 10 00

Fax: 011-23 99 34

## Council/ES 23

IMOs Council höll sitt 23e extraordinarie sammanträde den 17-18 november 2005 i London. Den svenska delegationen bestod av undertecknad och Markus Nilsson, Näringsdepartementet. Sammanträdet leddes av Councils ordförande, kapten Montclus-Diaz från Venezuela.

Det nu aktuella mötet med Council låg tidsmässigt veckan före med IMOs 24e Assemblymöte och kan ses mest som en förberedelse för detta.

./.

I denna rapport behandlas under rubriker, som överensstämmer med de punkter vilka återfinns i den bilagda dagordningen. I rapporten behandlas inte alla punkter utan bara dem, som är av mer allmänt svenskt intresse.

### 3. Resource management

IMO, liksom andra FN-organisationer, har ett ständigt bekymmer med att få in avgifterna från sina medlemsländer. IMO har emellertid aktivt arbetat med denna fråga och har under åren 2003-2004 fått in 96-97 % av medlemsavgifterna, vilket är ett bra resultat. Hittills har i år 93,5 % flutit in, vilket sannolikt pekar på att slutresultatet för i år kommer att ligga i samma storleksordning som de två föregående åren. Samtliga medlemmar i Council har betalat sina avgifter.

Ett land, som är mer än ett år försenat när det gäller betalningen av sina avgifter, förlorar sin rösträtt inom IMO. Ett land kan emellertid få ett undantag för denna regel om man presenterar en betalningsplan för hur man avser att reglera sin skuld. I år fick Peru och Bolivia ett sådant undantag och Haiti kommer också att få det, när man lagt fram en betalningsplan. Ett tjugotal länder saknar rösträtt.

Betalningsskyldighet avseende den årliga avgiften infaller normalt sett i slutet av januari varje år. Council beslutade ett förslag till en Assembly-resolution, i vilken medlemsstaterna uppmanas att fullgöra sina skyldigheter i rätt tid. En diskussion uppstod om formuleringen av resolutions-texten. Det diskussionen egentligen rörde i sak var emellertid om det är rimligt att ha betalningstiden så tidigt på året; många länder anförde att deras nationella budgetar inte var beslutade i januari. Några länder avser att ge in ett förslag till ändring av den aktuella regeln i IMOs finansiella regelverk.

Generalsekreteraren redovisade en budgetprognos för år 2005, som pekar mot att IMO kommer att hålla sig inom sina budgetramar och till och med redovisa ett överskott på ett par hundratusen pund. Flera länder uttalade sin uppskattning över att redovisningen av IMOs ekonomi blivit mycket bättre och över att generalsekreterarens insatser när det gäller medelsanvändningen och redovisningen varit framgångsrika.

#### **4. Programme for change**

Under denna dagordningspunkt redovisade generalsekreteraren det arbete, som pågår inom IMO med ett system kallat Enterprise Resource Planning (ERP). Systemet har lett till effektivitetsförbättringar i sekretariatets arbete. Man har ännu inte lyckats tillgodogöra sig alla möjliga förbättringar men arbetet måste ses som ett långtidsprojekt.

Generalsekreteraren förklarade att han avser att begära att den externa revisorn (Indiens motsvarighet till Riksrevisionen) gör en förvaltningsrevision av IMOs IT-system och hur de utnyttjas.

Australien och ytterligare några länder hade föreslagit (C/ES.23/4(a)1) att Councils arbete med budget och arbetsprogramfrågor skulle effektiviseras genom att en stående arbetsgrupp skapades som skulle analysera budget-, redovisnings- och arbetsprogramfrågor inför de möten med Council där dessa skall behandlas. Gruppen är avsedd att vara ett komplement till arbetsgruppen, som sysslar med IMOs strategiska plan.

Förslaget fick ett brett stöd, bland annat från Sverige. Endast ett land, Panama, motsatte sig förslaget. Generalsekreteraren fick i uppdrag att ta fram ett förslag till hur gruppen skulle inrättas, hur många medlemmar den skall ha och dess arbetsformer. Förslaget kommer att diskuteras vid Council 95.

Under denna dagordningspunkt diskuterades också frågan om underhållsarbetena på IMOs byggnad. Diskussionen blev lång och for stundtals iväg långt utanför själva saken. Slutsatserna av diskussionen blev följande. Council beslöt att sekretariatet får flytta till temporära lokaler på 55 Victoria Street i London under tretton månader från sommaren 2006 och noterade att hyreskostnaden inte kommer att bli högre än vad den är för den ordinarie byggnaden. IMOs byggnad skall bli föremål för ett antal

oundvikliga åtgärder (byte av elnät, rörsystem, förändringar av byggnadens skal m m). Dessa, som i denna första fas kommer att kosta 25 milj GBP, kommer att belasta IMO med en kostnad om 2,5 milj GBP. Denna summa skall IMO under fyra år betala till den engelska regeringen. Ytterligare åtgärder med byggnaden kommer att vara nödvändiga men ställning till vad, när och hur dessa skall utföras och till vilken kostnad kommer att behövas tas först omkring 2010.

På grund av omöjligheten att använda IMOs byggnad under något mer än ett år måste sammanträden med kommittéer och underkommittéer läggas på annan plats. De flesta mötena kommer att hållas i London men MSC 82 kommer att hållas i Istanbul och LEG 92 i Paris. Det kan även noteras att 2007 års konferens om vrakborttagning kommer att hållas i Nairobi.

En stundtals förvirrad diskussion blossade upp om önskvärdheten att möten med IMOs kommittéer och underkommittéer skall hållas i andra länder än Storbritannien. Detta är formellt möjligt. Diskussionen ledde inte till annat än att ett antal länder, däribland Panama och Egypten åtog sig att vara värdländer för sådana möten.

## **5. Work programme and budget 2006-2007**

Generalsekreteraren hade lagt fram ett reviderat budgetförslag efter den kritik hans tidigare förslag fått under Council 94. Han föreslog nu en ökning av IMOs intäkter med 7,65 % för budgetperioden 2006-2007. Det innebär att de avgifter, som medlemsländerna skall betala, kommer att öka med 10,51 % för samma period. Budgetförslaget mottogs väl av samtliga Councilmedlemmar även om ett antal frågor om detaljer i budgetförslaget ställdes. Förslaget kommer att föreläggas Assembly. – Ett bekymmer, som ett antal länder såg, var att på lite längre sikt löper IMO – med den utveckling av organisationens ekonomi tycks ha – risk att utarma de fonder, som används för investeringar m m.

Mexico och ett antal andra länder hade lagt fram ett förslag (C/ES.23/5/1) att minst 75 % av överskottet i Printing Fund årligen skall föras över till Integrated Technical Cooperation Fund och att generalsekreteraren skall bemyndigas att föra över mer. Detta förslag vann principiellt stöd men skall bearbetas ytterligare av Assemblys kommitté 1.

## **6. IMO Member State Voluntary Audit Scheme**

Under denna dagordningspunkt informerades Council om att MEPC 53 för sin del godkänt förslaget till revisionssystem. En detaljfråga rörande det s k Pre-audit questionnaire avgjordes. Ett förslag från Storbritannien m fl om en Assemblyresolution, som uppmanar organisationen att ta fram ett förslag till hur man vid en senare tidpunkt kan inkorporera sjöfartsskydd i revisionssystemet, diskuterades. Cypern motsatte sig förslaget kraftfullt av det skälet att frågan bara kan hanteras i sjösäkerhetskommittén, eftersom sjöfartsskydd är en SOLAS-angelägenhet. Frågan skall debatteras vidare under Assembly.

## **7. Strategic Plan of the Organization**

Under denna dagordningspunkt redovisade undertecknad resultatet av Councils arbetsgrupp för den strategiska planen från dess sammanträde i september i år. Ett förslag till reviderad plan och handlingsprogram för kommittéerna för perioderna 2006-2011 respektive 2006-2007 godkändes av Council och sändes till Assembly för beslut.

## **8. Protection of vital shipping lanes**

Under denna dagordningspunkt redovisade generalsekreteraren resultatet av det möte, som han tagit initiativet till, om säkerheten för fartyg och miljö och sjöfartsskyddet i Malaccasundet och utanför Singapore. I mötet hade de tre strandstaterna Indonesien, Malaysia och Singapore deltagit liksom ett antal andra stater, som har intressen av en väl fungerande sjöfart genom området. Målet för arbetet, i vilket mötet var en del, är att få till stånd ett intimt samarbete mellan de tre strandstaterna inte minst inom sjöfartsskyddsområdet; detta har nu inletts. Generalsekreteraren bemyndigades att fortsätta sitt arbete i området.

## **9. Consideration of the report of the FAL Committee**

Under denna dagordningspunkt redovisade FAL-kommitténs ordförande, maltesen Abela, vad som gjorts under kommitténs 32a möte. Rapporten kommer att överlämnas till Assembly.

#### **10. Consideration of the report of the Marine Environment Protection Committee**

Under denna dagordningspunkt redovisade MEPCs ordförande, cyprioten Chrysostomou, vad som gjorts under kommitténs 53:e möte. Council stödde uttalandet från kommittén när det gäller önskemålet att ta fram en konvention med tvingande bestämmelser för skrotning av fartyg. Council stödde vidare MEPCs beslut att revidera bilaga VI i MARPOL och NOX-koden samt beslutet om reviderade riktlinjer för beslut om PSSA. Även denna rapport sändes vidare till Assembly.

#### **11. Report on the 2005 International Conference on the Revision of the SUA Treaties**

Förutom att lämna en sedvanlig rapport från diplomatkonferensen begärde och fick generalsekreteraren bemyndigande att vara depositarie för ratifikationer m m.

#### **14. External relations**

Under denna dagordningspunkt uppstod en animerad diskussion om sju hamnstatskontroll MOU skulle få status som Intergovernmental Organizations hos IMO. Flera Councilmedlemmar ansåg det vara självklart och nödvändigt att dessa blir IGOs, eftersom hamnstatskontroll är en fråga som finns på IMOs dagordning. Andra ansåg emellertid att hamnstatskontroll MOUs inte är mellanstatliga organisationer utan överenskommelser mellan sjösäkerhetsmyndigheter. Även den frågan lämnades till Assembly att lösa.

International Bunker Industry Association (IBIA) godkändes som NGO. Greenpeace International tilläts, trots tidigare massiv kritik mot organisationens sätt att från sjösäkerhetssynpunkt genomföra sina protestaktioner, att vara kvar som NGO.

International Maritime Day firades i år dels i London, dels i Lissabon. Nästa år kommer den att firas i London och Singapore. Temat för dagen kommer 2006 att vara TECHNICAL CO-OPERATION: IMO's response to the 2005 World Summit.

## **15. Report on the status of the Convention and membership of the Organization**

IMO har numera 166 medlemsstater och tre associerade medlemmar. Den senaste medlemsstaten är Zimbabwe.

1991 års ändring av IMO-konventionen, varigenom FAL-kommittén skulle institutionaliseras, har ännu inte trätt i kraft. 11 ratifikationer saknas fortfarande.

## **17. Supplementary agenda item: Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia**

Vattenområdena upp till 200 nautiska mil utanför Somalias kust plågas fortfarande av pirater. Man misstänker att krigsherrar i Somalia står bakom verksamheten, som vid ett flertal tillfällen lett till att fartyg tagits och lösensumma krävts för fartyget, dess last och besättning.

Generalsekreteraren hade föreslagit att Council till Assembly skall överlämna ett förslag till en resolution, i vilken bl a generalsekreteraren bemyndigas uppmana FNs generalsekreterare att ta upp problemet i säkerhetsrådet. Resolutionsförslaget blev föremål för en omfattande diskussion, i vilken bl a framfördes kritik mot att man inte lät grannstaterna få en större uppgift att tillsammans med Somalia försöka lösa problemet; man hänvisade till det samarbete Indonesien, Malaysia och Singapore uppmanats till för att få bort pirater från Malaccasundet. Andra länder påpekade att Somalia sedan 90-talet inte haft en fungerande centralregering. Slutet på diskussionen blev att Council godkände resolutionsförslaget i princip men att formuleringarna i förslaget måste bearbetas under Assembly.

## **Avslutning**

Sammanträdet genomfördes på ett dåligt sätt. Ordföranden är inte tillräckligt kraftfull för att kunna styra delegaterna när de börjar diskutera sådant, som inte hör till den fråga som behandlas. Efter första sammanträdesdagen hade mötet inte ens klarat av det som skulle göras under förmiddagen. Normalt sett slutar IMOs sammanträdesdagar kl 17.30. Nu höll sista dagens sammanträde på till 20.10. Mellan de två klockslagen hanterades dagordningspunkterna 9 till och med 16!

/Johan Franson



IMO

BILAGA

**E**

COUNCIL  
23rd extraordinary session  
Agenda item 1

C/ES.23/1/Rev.1  
10 November 2005  
Original: ENGLISH

### PROVISIONAL AGENDA

**for the twenty-third extraordinary session of the Council  
to be held at IMO Headquarters, 4 Albert Embankment, London SE1,  
from Thursday, 17 to Friday, 18 November 2005**

**(The session commences at 9.30 a.m. on Thursday, 17 November 2005)**

Opening of the session

1 Adoption of the agenda

Documents: C/ES.23/1/Rev.1  
C/ES.23/1/1

2 Report of the Secretary-General on credentials

Document: C/ES.23/2

3 Resource management:

- (a) Personnel matters, including amendments, if any, to the Staff Regulations and Staff Rules

Documents: C/ES.23/3(a)  
C/ES.23/3(a)/Add.1

- (b) Report on arrears of contributions and of advances to the Working Capital Fund and on the implementation of Article 56 of the IMO Convention

Documents: C/ES.23/3(b)  
C/ES.23/3(b)/Corr.1 (English only)  
C/ES.23/3(b)/Add.1  
C/ES.23/3(b)/Add.2  
C/ES.23/3(b)/Add.3  
C/ES.23/3(b)/Add.4

For reasons of economy, this document is printed in a limited number. Delegates are kindly asked to bring their copies to meetings and not to request additional copies.



- (c) Consideration of requests by Members, if any, for waiver of the application of Article 56 of the IMO Convention

Documents: C/ES.23/3(c)  
C/ES.23/3(c)/Rev.1 (Spanish only)  
C/ES.23/3(c)/Add.1

- (d) Work programme and budget prospects for 2005

Documents: C/ES.23/3(d)  
C/ES.23/3(d)/Add.1

Related substantive documents: C 93/9(e)  
C 94/3(e)  
C 94/3(e)/Add.1

4 Programme for change:

- (a) ERP and Organizational reforms

Documents: C/ES.23/4(a)  
C/ES.23/4(a)/1

- (b) HQ building refurbishment

Document: C/ES.23/4(b)

5 Work programme and budget for the twenty-fourth financial period 2006-2007: Developments since the ninety-fourth session of the Council

Documents: C/ES.23/5  
C/ES.23/5/Add.1  
C/ES.23/5/1

Related substantive documents: C 94/D  
C 94/6  
C 94/6/Add.1  
C/ES.23/3(d)  
C/ES.23/4(b)  
Resolution A.873(20)

6 Voluntary IMO Member State Audit Scheme

Documents: C/ES.23/6  
C/ES.23/6/1

Related substantive documents: C 94/D  
MEPC 53/24  
A 24/19

- 7 Strategic Plan of the Organization, including the report of the *Ad Hoc* Council Working Group  
Document: C/ES.23/7
- 8 Protection of vital shipping lanes  
Document: C/ES.23/8
- 9 Consideration of the report of the Facilitation Committee  
Document: C/ES.23/9  
Related substantive document: FAL 32/22
- 10 Consideration of the report of the Marine Environment Protection Committee  
Document: C/ES.23/10  
Related substantive document: MEPC 53/24
- 11 Report on the 2005 International Conference on the Revision of the SUA Treaties  
Document: C/ES.23/11  
Related substantive documents: LEG/CONF.15/21  
LEG/CONF.15/22  
LEG/CONF.15/23
- 12 Report on the Twenty-seventh Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention 1972  
Documents: C/ES.23/12  
C/ES.23/12/Add.1  
Related substantive document: LC 27/WP.6 and addenda
- 13 Report of the Council to the Assembly on the work of the Organization since the twenty-third regular session of the Assembly  
Document: C/ES.23/13  
Related substantive documents: C 94/15(c)  
C 94/D

14 External relations:

(a) Relations with the United Nations and the specialized agencies

Documents: C/ES.23/14(a)  
C/ES.23/14(a)/1  
C/ES.23/14(a)/2

(b) Relations with intergovernmental organizations

Documents: C/ES.23/14(b)  
C/ES.23/14(b)/Add.1  
C/ES.23/14(b)/Add.2  
C/ES.23/14(b)/Add.3

Related substantive document: C 93/D

(c) Relations with non-governmental organizations

Documents: C/ES.23/14(c)  
C/ES.23/14(c)/1  
C/ES.23/14(c)/1/Add.1  
C/ES.23/14(c)/1/Add.2

(d) World Maritime Day

Documents: C/ES.23/14(d)  
C/ES.23/14(d)/Add.1

15 Report on the status of the Convention and membership of the Organization

Document: C/ES.23/15

Related substantive document: A 24/6

16 Report on the status of conventions and other multilateral instruments in respect of which the Organization performs functions

Document: C/ES.23/16

Related substantive documents: A 24/7  
A 24/7/Add.1

17 Supplementary agenda items

(a) Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia

Document: C/ES.23/17(a)

\*\*\*

## ANNEX

## PROVISIONAL TIMETABLE

November 2005	a.m.	Mins	p.m.	Mins
Thursday, 17	Opening of the session		Item 4: Programme for change: (a) and (b) (contd.)	15
	Item 1: Adoption of the agenda	15	Item 5: Work programme and budget for the twenty-fourth financial period 2006-2007: Developments since the ninety-fourth session of the Council	105
	Item 2: Report of the Secretary-General on credentials	15	Item 6: Voluntary IMO Member State Audit Scheme	30
	Item 3: Resource management: (a) – (d)	75		
	Item 4: Programme for change: (a) and (b)	45		
Friday, 18	Item 7: Strategic Plan of the Organization, including the report of the <i>Ad Hoc</i> Council Working Group	25	Item 13: Report of the Council to the Assembly on the work of the Organization since the twenty-third session of the Assembly	30
	Item 8: Protection of vital shipping lanes	20	Item 14: External relations: (a) - (d)	60
	Item 9: Consideration of the report of the Facilitation Committee	25	Item 15: Report on the status of the Convention and membership of the Organization	15
	Item 10: Consideration of the report of the Marine Environment Protection Committee	35	Item 16: Report on the status of conventions and other multilateral instruments in respect of which the Organization performs functions	15
	Item 11: Report on the 2005 International Conference on the Revision of the SUA Treaties	20	Item 17: Supplementary agenda item (a) Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia	30
	Item 12: Report on the Twenty-seventh Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention 1972	25		