

Program sjöfartsseminarium 2024

Dag 1

Hålltider:

09:00-09:30 Fika och registrering

13:00-14:00 Lunch

17:00- Middag

Titel på presentation	Talare	Beskrivning
Välkomna!	Jonas Bjelfvenstam , generaldirektör Transportstyrelsen	Jonas inleder årets sjöfartsseminarium och hälsar alla välkomna.
Inledningstal	Andreas Carlson , Infrastruktur- och bostadsminister på Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet	
Sjöfartsnytt (moderator: Simon Posluk, Transportstyrelsen)		
Sjöfartspolitik	Johanna Rantsi , riksdagsledamot med ansvar för moderaternas sjöfartspolitik. Sveriges riksdag, trafikutskottet	Så vill politiken förbättra sjöfartens villkor för en hållbar och konkurrenskraftig sjöfart
Utredningen om stämpel- och tonnageskatt	Rikard Engström , utredare	Rikard berättar om sin utredning om stämpel- och tonnageskatten som levererades till Landsbygds- och Infrastrukturdepartementet i början av januari.
Aktuella frågor	Johan Isaksson , departementssekreterare på Transportmarknadsenheten, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet	Vem gör vad på enheten, arbetet inom EU och senaste nytt om sjöfartspaketet.
Aktuella frågor på Transportstyrelsen	Jonas Bjelfvenstam , generaldirektör Transportstyrelsen och Simon Posluk , enhetschef Transportstyrelsen	Transportstyrelsens generaldirektör svarar på aktuella frågor på myndigheten

Händelserapportering inom sjöfarten	Malin Liljenborg , sjösäkerhetskoordinator Transportstyrelsen	
Aktuella frågor inom totalförsvaret	Stefan Nohrenius , Avdelningsdirektör/PCL Transport. Försvarsmakten	Säkerställande av fartygskapacitet – det fortsatta arbetet
Krafttag bland kobbar och skär (moderator: Fredrik Hellsberg, Transportstyrelsen)		
Skärgårdstrafiken – de inre vattenvägarnas möjligheter och utmaningar	Ingela Berntson , VD Skärgårdsredarna	Hur skapar vi de bästa förutsättningarna för en framtida fossilfri skärgårdstrafik? Hur ska vi få omställningsprocessen från fossil- till batteridrift från långdragen, dyr och osäker till snabb, säker och tydlig?
Mot en fossilfri skärgårdstrafik	Bertil Pevantus , VD Styröbolaget	Det behövs ett innovativt samarbete mellan redare, huvudman och Transportstyrelsen för att på bästa sätt genomföra omställningen mot en fossilfri skärgårdstrafik.
Elektrisk och autonom – Making urban life flow	Reidun Svarva , Affärsutvecklingschef, Torghatten	Torghatten tror att autonoma, elektriska stadsfärjor representerar den gröna lösningen på urban mobilitet. Torghatten önskar också bidra till denne utveckling och har därför etablerat världens första kommersiella autonoma tur över Ridderfjärden i Stockholm. Nu måste sjöfartsmyndigheter samarbeta med branschen om att etablera regelverk för framtidens vattenburna mobilitet.
Våra utmaningar och lösningar vid konverteringar från dieseldrift till batteridrift	Jonathan Ekholm , Säkerhets- och miljöansvarig, Ressel Rederi AB	Vägen framåt för vår klimatomställning och arbetet med riskhanteringsprocesser, nya regelverk och hur de mjuka värdena och engagemanget har drivit Ressel Rederi AB.
Utmaningar och möjligheter med skärgårdstrafiken	Per Tenggren , vice ordförande, Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden Västra Götaland	Att ha tillgång till en skärgård är en stor tillgång men det ställer också särskilda krav på hur skärgårdstrafiken utvecklas. Behov av moderna anläggningar för laddning av eldrivna båtar ska balanseras mot krav på bevarande av skärgårdens unika miljö. Hur arbetar Västra Götalandsregionen med skärgårdsutveckling?

Med sikten framåt för att ställa om sjötrafiken och återta vattenvägarna	Michaela Haga , (C) ordförande sjötrafikutskottet, Region Stockholm	Vattenvägarna är våra äldsta vägar och har en enorm potential att transportera passagerare i vår region. Efter att ha ställt om landtrafiken till förnybara drivmedel så är det nu sjötrafikens tur.
Elektrifiering av maritima transporter – från vision till verklighet	Bilal Malla , Business Development Manager – Maritime, Vattenfall AB	Möjliggörare för den maritima omställningen genom Power-as-a-Service där Vattenfall kan vara med och investera i den gemensamma resan mot hållbara och fossilfria maritima transporter.
Sjötrafiken inom Region Stockholm ställer om – varför och hur?	Hans Hedenfelt , Senior affärsutvecklare Sjötrafik, Region Stockholm	Hans vill visa på att tekniken och möjligheterna finns för att även den regionala sjötrafiken kan bidra till att minska på dagens miljöbelastning. Region Stockholm vill och måste vara en del av denna omställning.
Fokus på klimat och miljö när Sjöfartsverket och Kustbevakning köper nya båtar	Björn Andreasson , Nationell koordinator, Sjöfartsverket Jonas Nilsson , utvecklingsingenjör Energi- och miljöteknik, Kustbevakningen	Sjöfartsverket har en pågående upphandling av lättviktsbåtar som ska vara ett komplement till den befintliga flottan. Syftet med båtarna är att minska utsläppen på de turer där lättviktsbåtar kan användas istället för traditionella tunga lotsbåtar. I upphandlingen så har Sjöfartsverket ett tydligt fokus på miljö och klimat då de kraven viktas stort. Några som redan gått den vägen är Kustbevakningen som i sin upphandling av övervakningsfartyg viktade miljö och klimat högre än priset vilket gav utslag på vilket fartyg de sedan köpte.

Dag 2

Hålltider:

08:30 Seminariet drar igång

11:45 Lunch och seminariet avslutas

Titel på presentation	Talare	Beskrivning
Transportköpare är ingen ö (moderator: Kajsa Lindström, Transportstyrelsen)		
Grön sjöfart – en förutsättning för ökad sjöfart?	Björn Garberg , nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart, Trafikverket	Den gröna omställningen inom sjöfarten behöver öka takten. Hur kan de olika aktörerna i transportkedjan bidra till det?
Grönt hav i sikte – utmaningar och möjligheter inom hållbart inköp av sjötransporter	Anders Olsson , Senior Manager – Logistics Design & Procurement, Northvolt AB	Att upphandla sjötransporter på ett hållbart sätt är inte enkelt, speciellt inte i ett företag i scale-up-fas med många konkurrerande prioriteringar. Anders kommer att prata om vad Northvolt har gjort, vad de gör idag och vad de planerar att göra framåt för att säkerställa att Co2-utsläppen från deras stora och växande godsvolymer till sjöss håller fart med bolagets ambitiösa hållbarhetsmål för 2030 och framåt.
Driva innovation och hållbarhet inom sjöfarten – En bättre resa	Tryggve Berlin , Chef Shipping, Preem AB	Preems resa mot hållbara sjötransporter handlar om samarbete, innovation och ledarskap. Genom vår omställningsresa, samarbetspartnerskap med leverantörer och en kollektiv drivkraft för innovation strävar vi inte bara efter att förändra vår TC flotta, utan också höja standarder inom sjöfarten och göra den synonym med hållbarhet, effektivitet och tillförlitlighet.
Klimatomställning av torrbulksflottan driven av transportköparna	Sebastian Tamm , Logistics Manager, EFO AB Hannes von Knorring , Principal Consultant, DNV Maritime Advisory	I RSI och DNVs projekt samarbetar sex industri- och energiföretag kring hur en grön flottförnyelse kan möjliggöras i det kustnära torrbulk/general cargo-segmentet. Vilka lösningar finns det som passar väl för

		flera transportköparens behov, hur kan transportköpare arbeta/samarbeta för att sänka tröskeln för redare att beställa nya fartyg, vad kostar klimatomställningen och hur kan kostnader och risker delas mellan parter i nya fraktavtal där utsläppen minskar i rätt takt?
Minskat klimatavtryck på Finlandsfärjan	Dani Lindberg , Hållbarhetschef, Viking Line Abp	Viking Line är det första rederiet på Östersjön som gett kunder möjlighet till minskat klimatavtryck från sjötransporter. Rederier ersätter energiåtgången för person- och frakttransporter genom att bunkra motsvarande mängd förnybar europisk biogas. Såväl privatpersoner som bolag kan nu på påtagligt sätt medverka till klimatomställningen genom att boka fossilfritt.
Göteborgs hamns arbete med gröna korridorer	Jens Larsson , Head of Public Affairs, Göteborgs hamn AB	Göteborgs hamn har under ett par år arbetat med att etablera gröna korridorer för sjöfarten. Målet är att påskynda omställningen av sjöfarten och i förlängningen hela transportsektorn. Hur kan och bör policy och verkstad hänga ihop?
Moving to green	Emil Hausgaard , Route Director SE-UK, DFDS	DFDS is aiming to achieve our short-term climate plan targets through route optimization, technical upgrades on our vessels, improving terminals' and warehouses' energy efficiency and implementing zero-emission solutions for road transport. We will also begin preparing our green ferry newbuilding program and continue to develop partnerships to increase supply of green fuels.