



Council 96

Det 96 mötet med International Maritime Organization's råd hölls under tiden den 19 till 22 juni 2006 i IMO:s högkvarter i London.

Den svenska delegationen bestod av Johan Franson, delegationsledare och tillika ordförande för rådets möte, Jan-Olof Selén (delvis), Pia Berglund, Kent Blom (delvis) samtliga Sjöfartsverket samt Jaak Meri Näringsdepartementet.

Sammanfattning

Rådets 96:e möte sker under ett år när IMO församling inte möts varför mötets agendan var ganska okomplicerad och mötet kunde avslutas efter fyra dagar.

De frågor som ledde till en del diskussioner var bl.a frågan om geografisk fördelning av rådets 40 medlemsländer. Väst- och Central Afrika har ingen representation vilket särskilt noterades. Frågan kommer att diskuteras vidare vid rådets nästa möte. IMO:s ekonomi ser bra ut och budgeten hålls. Den stora frågan under året blir för sekretariatets del den utflyttning som kommer att ske från IMO:s nuvarande byggnad pga. renovering. Detta projekt verkar dock löpa på som planerat.

Denna rapport ger inte en fullständig redovisning av vad som sades och gjordes vid mötet utan tar bara upp det som ansetts vara av särskilt svenskt intresse. De beslut som togs under mötet finns redovisade i Summary of decisions (C96/D). Numreringen nedan ansluter till numreringen i den dagordning (se bilaga 1), som följdes vid mötet. Samtliga de IMO-dokument, som nämns i rapporten, finns tillgängliga hos Sjöfartsinspektionens internationella sekretariat.

Datum
2006-07-19

Vår beteckning
050202-06-16135

3. Resource Management

IMO:s bokslut för 2005 redovisades under denna agendapunkt tillsammans med rapporten från den externa revisorn. Revisionen godkändes utan anmärkningar. IMO gjorde ett överskott på 1.355.315 GBP, vilket till stor del beror på nuvarande generalsekreterarens ansträngningar att effektivera organisationen. Av prognosen för innevarande år så framgick bl.a. att lönerna för IMO:s anställda ökar med 8-9% beroende på det ökade levnadsomkostnaderna i London vilket innebär att de anställdas löner justeras enligt vissa av FN fastställda kriterier. Bland annat detta leder till att budgeten beräknas överskridas med 1,1 % vilket generalsekreteraren planerar att kunna lösa genom överföringar från IMO:s fonder. Ett antal länder däribland USA påtalade att de inte vill att medlemsavgifterna skall höjas utan att dessa kostnadsökningar får lösas med befintliga medel.

Av redovisningen framgår även att organisationen fått in 99 % av medlemsavgifterna för 2005 vilket är nytt rekord för IMO. Det påpekades dock att IMO:s finansiella diskussion är beroende av att medlemsländerna betalar medlemsavgifterna i tid – fram till juni hade 73,94% av 2006 års medlemsavgifter betalats. Australien påpekade särskilt vikten av att rådets medlemsländer betalar avgiften i tid - fram till rådets möte hade endast 29 st av rådets 40 medlemmar betalt hela sin avgift.

4. Programme for change

Under denna dagordningspunkt redovisades bl.a. hur arbetet med renovering av IMO:s lokaler fortlöper. Storbritannien som värdnation för IMO försäkrade att den kontraktuella situationen vid renovering är sådan att IMO kommer att ersättas för alla eventuella extra kostnader som kan uppstå i och med en försening av projektet.

Under tiden som renoveringen pågår kommer IMO:s sekretariat att flytta ut till kontorslokaler på Victoria Street. IMO:s möten under renoveringsarbetet kommer att hållas på tre olika platser i London. Ett möte med Legal Committee kommer att hållas i Paris och nästa MSC-möte kommer att hållas i Istanbul. En diplomatkonferens avseende en ny vrakborttagningskonvention kommer att hållas i Mombasa.

5. Strategy and planning

Under denna punkt behandlas de frågor som gäller IMO:s strategiska planarbete. På förslag från Cypren beslutade rådet att ett extra möte med den tillfälliga arbetsgruppen för det strategiska planarbetet skall hållas i mars 2007 för att på så sätt ge rådet tid att behandla det som gruppen kommer fram till vid sitt ordinarie möte i juni (Council 98). Normalt hålls dessa möten på hösten innan församlingsmöte vilket gör att rådet endast har några

Datum
2006-07-19

Vår beteckning
050202-06-16135

få dagar på sig att behandla detta. Utöver detta så hade ett antal länder synpunkter på de mätetal (performance indicators) som finns i planen bl.a. uttrycket Storbritannien att det finns för många mätetal. Dessa kommenterar kommer att behandlas under den tillfälliga arbetsgruppens möten.

Den andra delen av denna dagordningspunkt gäller frågan om risk management. Vid det senaste mötet med rådet under 2005 diskuterades om IMO skulle skapa ett system för risk management, som inte bara skulle bedöma de strategiska riskerna IMO kan vara utsatt för utan även de finansiella. Inom sekretariatet finns en väl fungerande enhet som hanterar detta, den s.k. Internal Oversight Section och nu föreslås det att en permanent arbetsgrupp Risk Review, Management and reporting working group inrättas, som skall arbeta parallellt med arbetsgruppen för strategisk planering och komplettera Internal Oversight enhetens arbete. Australien som var det land, tillsammans med ett antal medsponsorer, som tog upp frågan påpekade vikten av att detta arbete kommer igång så snart som möjligt.

Förslaget som sådant fick stort stöd och bl.a. vikten av att alla medlemsländer inbjuds att delta i denna arbetsgrupp påtalades särskilt, likväl att denna nya gruppen skall ligga under rådet såsom arbetsgruppen för det strategiska planarbetet. En korrespondensgrupp under ledning av Australien tillsattes vilken bland annat kommer att ta fram terms of reference för denna arbetsgrupp och rapportera till Council 97. Sverige kommer att delta i korrespondensgruppen.

6. Voluntary IMO Member State Audit Scheme

Generalsekreteraren meddelade att endast 48 auditörer har nominerats som revisorer. Framgång av revisionssystemet är helt beroende av att det finns tillgång till ett stort antal kompetenta revisorer. I övrigt uppmanades MSC och MEPC att lämna en rapport till rådet om hur arbetet med att utvidga omfånget av revisionen (security m.m) fortskrider.

I dagsläget har 18 länder anmält sig för revision och de första revisionerna kommer att påbörjas i september i år. Generalsekreteraren påminde länder som ännu inte anmält sig att göra det. Sverige har fått ett preliminärt datum satt till januari 2007 för sin revision.

7-10. Consideration of the report of the Maritime Safety Committee, Legal Committee, Marine Environment Protection Committee och Technical Co-operation Committee

Under denna dagordningspunkt redovisade de fyra kommittéernas arbete av respektive ordförande. Därefter höll generalsekreteraren ett anförande om deras resultat. Detta gjorde att rapporteringen från kommittéernas arbete tog

Datum
2006-07-19

Vår beteckning
050202-06-16135

väldigt mycket tid utan att något nytt egentligen tillfördes. Det som helt saknades var däremot rapport av hur kommittéernas arbete förhåller sig till den strategiska planen vilket är det verktyg som rådet har att styra inriktningen på kommittéernas arbete.

För mer information om vad som i sak framkommit vid kommittéernas möten hänvisas till de svenska rapporterna från dem. Några saker som rådets medlemmar diskuterade närmare var piratdåd – det pågår runt om i världen olika former av regionala samarbeten för att på så sätt minska risken för piratdåd. Frågan om LRIT kom också upp. Det gäller då främst hur det internationella databascentret skall finansieras. Rådet bad med anledning av detta MSC att rapportera tillbaka om detta kan ha några implikationer på IMO:s budget. Frågan om finansieringen av GESAMP/EHSWG kom upp, bland annat Nederländerna påpekade vikten av att ett möte med denna grupp kan hållas under 2007 då det reviderade Annex II av MARPOL träder ikraft den 1 januari 2007. Detta ledde till en del diskussioner om finansieringsformer gruppen har tidigare finansierats genom donationer vilket också blev fallet denna gång genom en gåva från Venezuela – rådet konstaterade att detta dock inte är en hållbar långsiktig lösning.

Rapporterna kommer att skickas till församlingens 25:e möte.

12. World Maritime University

Under denna punkt redovisades rapporten från universitets Board of Governors och universitetets budget. 2005 har varit ett bra år för WMU som ökat sina volymer vad gäller antal studenter samtidigt som det stärkt sin finansiella position. Generalsekreteraren omvaldes som Chancellor för WMU. I övrigt förekom ingen diskussion men rådet tackade i vanlig ordning universitetets finansiärer, i synnerhet Sverige och Malmö stad.

14. External relations

Generalsekreteraren redovisade utgången av ett antal möten som hållits under året inom FN-sfären och som påverkar IMO:s verksamhet. Under denna dagordningspunkt tog återigen frågan upp om hur piratdåd skall bekämpas – det framkom tydligt vid detta möte att detta i vissa regioner är den största enskilda frågan att hantera. Generalsekreteraren redovisade de åtgärder som vidtogs av FN:s säkerhetsråd med anledning av resolution A.974(24) on Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia.

Ett antal länder lett av Danmark hade kommentarer rörande det möte som hållits angående "Genuine Link". I rapporten från mötet nämns bl.a. att en sanktion mot ett fartyg som inte uppfyller reglerna kan vara att avregistrera fartyget vilket Danmark vänder sig emot. Enligt Danmark strider detta mot

Datum
2006-07-19

Vår beteckning
050202-06-16135

principerna för flaggstatens ansvar. Rådet ansåg dock att det inte var dess sak att anmärka på utgången av mötet och tydligen kommer inte heller några fler möten att hållas.

Den stora frågan under denna dagordningspunkt gällde generalsekreterarens förslag att införa en permanent representant i FN:s högkvarter i New York. Förslaget innebär som det las fram inte några större kostnader då det redan nu finns en kandidat som är villig att utföra arbetet mot i stort sett ingen ersättning alls. Förslaget i sig mötte inget motstånd däremot var många tveksamma till hur det lagts fram. De flesta länder ville se en analys till varför IMO behöver en representant på plats i New York. Bland annat Australien tog upp att om behovet av denna post finns att den då skall utannonseras på vederbörligt sätt. Rådet uppdrog åt generalsekreteraren att återkomma under rådet nästa möte under november med en utförligare analys så att rådet kan ta närmare ställning då.

Generalsekreteraren redovisade också de åtta samarbetsavtal med olika hamnstatskontroll MoU:s som ingåtts under året samt mellan IMO och ytterligare fyra IGO:s. Ett antal ansökningar från NGO:s behandlas varav ett antal kommer att behandlas vidare.

World Maritime Day kommer i år att hållas i London och det parallellt arrangerandet i Singapore den 28 september respektive den 25 september under temat "Technical Co-operation: IMO's response to the 2005 World Summit".

Under denna punkt utsågs också vinnaren av 2005 års internationella sjöfartspris till Tom Allan, Storbritannien och MSC:s tidigare ordförande efter att Venezuela dragit tillbaka kandidaturen av den representant de nominerat.

15. Report on the status of the convention and membership of the organisation

Under denna dagordningspunkt konstaterades att det fortfarande fattas ett stort antal länder innan 1991 års ändringar till IMO konventionen kan träda ikraft det noterades särskilt att 7 stycken av rådets medlemmar inte ratificerat ändringarna. De medlemsländer som ännu inte ratificerat konventionen uppmanades att göra det.

16. Report on the status of conventions and other multilateral instruments in respect of which the organization performs functions

Under denna punkt uppmärksammades ett antal konventioner som ännu inte trätt ikraft och generalsekreteraren ville särskilt uppmana länder att snarast ratificera 1993 års Torremolinos protokoll, 1995 STCW-F konvention, 2001 års AFS konvention och 2004 års Ballast Water Management konvention.



Datum
2006-07-19

Vår beteckning
050202-06-16135

17. Date and place of the next session of council

Council 97 kommer att hållas den 6-10 november 2006 i Central Hall Westminster, London och Council 98 den 25-29 juni 2007 i Horticultural Halls, London.

18. Any other business

Under denna punkt kom en av mötets mest intressant diskussioner nämligen vad gäller representationen i rådet med hänseende på geografisk spridning. Denna fråga togs upp av Kenya vid församlingens möte i december 2005 där valet av rådets medlemmar skedde. Den nuvarande utformningen av rådet innebär att det helt saknas representation från väst- och centralafrika. Kategori "C" i rådet skall säkerställa en geografisk spridning vilket enligt Kenya inte skedde i och med den senaste omröstning. En stor diskussion tog sedan vid där nästan alla av rådets medlemmar uttalade sig; alla uttryckte sitt stöd för det Kenya sagt men förslagen till hur detta kan åtgärdas skiftade. Diskussionen kan sammanfattas med att alla sympatiserar med Kenyas oro men att majoriteten vill undvika en ändring av IMO:s konvention utan tycker att det räcker med någon sort vägledning. Detta var också vad Kenya ursprungligen önskat. Generalsekreteraren gavs i uppdrag av rådet att titta på hur den geografiska spridningen säkerställs i andra FN-organ och att komma med ett förslag till hur frågan kan hanteras till nästa rådsmöte i november. Noteras kan att ett antal länder däribland Sverige uttalade att de tar hänsyn till den geografiska spridningen när de placerar sina röster i kategori C Sverige röstade på fem afrikanska länder varav två av dessa inte fick plats i rådet.



Pia Berglund