

## Filbeskrivning beståndsförändringsrutinen fr o m 2026-02-26

<b>Fätnamn / Benämning</b>	<b>Längd</b>	<b>Block</b>	<b>Innehåll / beskrivning</b>
Registreringsnummer	6	FU	
Fordonsslag	8	FU	
Fordonskategori EU	8	FU	Se exempel förtydligande
Fabrikatskod	3	FU	
Chassinummer	17	FU	Nollor blankas inte
Fordonsbenämning	24	FU	
Handelsbeteckning	24	FU	
Årsmodell	4	FU	
Fordonsår	4	FU	Se kodförklaring
Färg	8	FU	
Modellnummer	6	FU	
Gruppnummer	6	FU	
Tillverkningsår/-månad	6	FU	
Tillverkningsdatum	8	FU	
Registreringstyp	2	FU	Se kodförklaring
Ursprungskod	8	FU	Se kodförklaring
Ursprungsorsak	8	FU	Se kodförklaring
Förregistreringsdatum	8	FU	
Datum för första ibruktagande i Sverige	8	FU	Datum för första ibruktagande i Sverige
Fordonsstatus kod	8	FU	Se kodförklaring
Fordonsstatusorsak kod	8	FU	Se kodförklaring
Fordonsstatus datum	8	FU	
Direktimport	1	FU	1 = direktimport
Registreringsdatum tidigare	8	FU	

Skyltkombination	1	FU	Se kodförklaring
Personlig skylttext	8	FU	
Antal brukare	3	FU	
Antal passagerare	3	FU	
Antal sittande	3	FU	Sittande passagerare buss
Dubbelkommando	1	FU	1 = dubbelkommando
Passagerarkrockkudde	1	FU	1 = passagerarkrockkudde
Användningssätt 1	2	FU	Se kodförklaring
Användningssätt 2	2	FU	Se kodförklaring
Användningssätt 3	2	FU	Se kodförklaring
Användningssätt 4	2	FU	Se kodförklaring
Användningssätt 5	2	FU	Se kodförklaring
Karosserikod 1	2	FU	
Karosserikod 2	2	FU	
Karosserikod Tillägg	2	FU	
Bussklass	3	FU	Se kodförklaring
Fordonsslagsklass	8	FU	Se kodförklaring
EPA	1	FU	1=EPA
Registreringsdatum	8	FU	Datum då fordonet är fullständigt registrerat (inkl. tekniska data). Datomet finns på fordon registrerade från och med 2014
Reserv	19	FU	Blanka
Brukare	10	ÄU	
Förvävsdatum, brukare	8	ÄU	
Fysisk/Juridisk	1	ÄU	Fordonets brukare. F=fysisk, J= Juridisk
Personkategori	1	ÄU	Se kodförklaring
Personstatus Födelseår	1	ÄU	
Reklamspärr	4	ÄU	Presenteras alltid som 0000□
Namn	1	ÄU	8 (TS spärr) vid reklamspärr
Adress	36	ÄU	
Postnummer	117	ÄU	Utökat antal tecken
Postort	5	ÄU	
Kommunkod	18	ÄU	
	4	ÄU	

Församlingskod	2	ÄU	
Ägare	10	ÄU	Orgnr eller spinkod
Förvävsdatum, ägare	8	ÄU	
Importör	10	ÄU	Orgnr eller spinkod
Leasing	1	ÄU	1 = leasing
Försäkringsform	4	ÄU	Se kodförklaring
Försäkringsdatum	8	ÄU	
Kreditköp	1	ÄU	1=kreditköp
Skyddad adress	1	ÄU	1=skyddad adress
Reserv	36	ÄU	Blanka
Variant	40	TD	
Version	40	TD	
Typ	40	TD	Se kodförklaring nedan
Typgodkännandenr.	25	TD	EEG- eller nationellt typgodk. nr.
Typgodkännandedatum	8	TD	
Cylindervolym	5	TD	cm3
Växellåda	1	TD	Se kodförklaring
Kopplingsanordning 1	2	TD	Se kodförklaring
Kopplingsanordning 2	2	TD	Se kodförklaring
Tjänstevikt	6	TD	kg (faktisk vikt)
Vikt i körklart skick	6	TD	kg (fordonstypens vikt inkl.standardutrustning)
Totalvikt	6	TD	kg
Totalvikt ursprunglig	6	TD	kg
Skattevikt	6	TD	kg
Drivmedel 1 kod	2	TD	Se kodförklaring
Drivmedel 2 kod	2	TD	Se kodförklaring
Drivmedel 3 kod	2	TD	Se kodförklaring
Driv 1 motoreffekt	4	TD	kW
Driv 2 motoreffekt	4	TD	kW
Driv 3 motoreffekt	4	TD	kW
Driv 1 effektenhet	8	TD	Se kodförklaring
Driv 2 effektenhet	8	TD	Se kodförklaring
Driv 3 effektenhet	8	TD	Se kodförklaring

Drivmedelskombination	1	TD	Se kodförklaring
Begränsad hastighet	1	TD	
Tankvolym driv 1	4	TD	liter
Tankvolym driv 2	4	TD	liter
Tankvolym driv 3	4	TD	liter
Bredd	5	TD	mm
Längd	5	TD	mm
Höjd	5	TD	mm
Max släpvagnsvikt	5	TD	kg
Max släpvikt B	6	TD	kg
Max släpvikt B utökad	6	TD	kg
Max vikt släpkärra	6	TD	kg
Max släpvikt obromsad	6	TD	kg
Max hastighet släp	4	TD	km/h. 1 decimal
Max lastvikt	6	TD	kg
Fyrhjulsdrift	1	TD	1 = fyrhjulsdrift
Miljöklass	10	TD	Se kodförklaring
Miljöbil	8	TD	Miljöklassat fordon t ex MB2013
Reserv 1	10	TD	Blank, tidigare Elfordon
Supermiljöbil	1	TD	1 = Supermiljöbil
Partikelvärde driv 1	7	TD	OBS! 4 decimaler
Partikelvärde driv 2	7	TD	OBS! 4 decimaler
Partikelvärde driv 3	7	TD	OBS! 4 decimaler
Emissionsvärde enhet	8	TD	(g/km, g/KWh, mg/km, mg/KWh) Ändrat namn från tidigare "Partikelvärde enhet driv3". Samma enhet gäller för alla drivmedel.
NOx driv 1	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
NOx driv 2	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
NOx driv 3	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
HC/THC+NOx driv 1	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
HC/THC+NOx driv 2	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
HC/THC+NOx driv 3	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
NOx 4 driv 1	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
NOx 4 driv 2	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)

NOx 4 driv 3	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
Part massa 4 driv 1	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
Part massa 4 driv 2	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
Part massa 4 driv 3	7	TD	OBS! fyra decimaler (se avgasdirektiv nedan)
CO2 driv 1	4	TD	Bl. körning. g/km. OBS 1 decimal
CO2 driv 2	4	TD	Bl. körning. g/km. OBS 1 decimal
CO2 driv 3	4	TD	Bl. körning. g/km. OBS 1 decimal
Förbrukning driv 1	3	TD	Bl. körning. l/100 km OBS 1 decimal
Förbrukning driv 2	3	TD	Bl. körning. l/100 km OBS 1 decimal
Förbrukning driv 3	3	TD	Bl. körning. l/100 km OBS 1 decimal
Energikonsumtion	4	TD	Blandad körning, Wh/km
Ljudnivå driv 1	3	TD	Ljudnivå vid körning dB
Ljudnivå driv 2	3	TD	Ljudnivå vid körning dB
Ljudnivå driv 3	3	TD	Ljudnivå vid körning dB
Reserv 2	25	TD	Blank, tidigare Miljöinnov kod
Reserv 3	7	TD	Blank, tid Miljöinnov CO2 D1
Reserv 4	7	TD	Blank, tid Miljöinnov CO2 D2
Antal axlar	2	TD	
Lastutrymmeslängd	5	TD	mm
Axelavstånd 1	5	TD	mm
Axelavstånd 2	5	TD	mm
Axelavstånd 3	5	TD	mm
Utrustning 1	1	TD	Se kodförklaring
Utrustning 2	1	TD	Se kodförklaring
Utrustning 3	1	TD	Se kodförklaring
Euroklass	6	TD	Se kodförklaring
Utsläppsklass	15	TD	Se kodförklaring
Förbrukning viktad/blandad	3	TD	Värde g/km. 1 decimal
CO2 viktad/blandad	4	TD	Värde g/km. 1 decimal
Avancerat bromssystem	7	TD	ABS, CBS eller ABS+CBS (Gäller MC)
Driv1 Avvikelsefaktor	6	TD	Se kodförklaring. 3 decimaler.
Driv2 Avvikelsefaktor	6	TD	Se kodförklaring. 3 decimaler.
Driv3 Avvikelsefaktor	6	TD	Se kodförklaring. 3 decimaler.

Driv1 Kontrollfaktor	1	TD	1 eller 0. Se kodförklaring
Driv2 Kontrollfaktor	1	TD	1 eller 0. Se kodförklaring
Driv3 Kontrollfaktor	1	TD	1 eller 0. Se kodförklaring
Driv1 CO2 låg WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv2 CO2 låg WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv3 CO2 låg WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv1 CO2 medium WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv2 CO2 medium WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv3 CO2 medium WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv1 CO2 hög WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv2 CO2 hög WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv3 CO2 hög WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv1 CO2 extra hög WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv2 CO2 extra hög WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv3 CO2 extra hög WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv1 CO2 blandad WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv2 CO2 blandad WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv3 CO2 blandad WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv1 CO2 viktad, bland WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv2 CO2 viktad, bland WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv3 CO2 viktad, bland WLTP	4	TD	Värde g/km
Driv1 Bränsleförbrukn låg WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv2 Bränsleförbrukn låg WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv3 Bränsleförbrukn låg WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv1 Bränsleförb mediu WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv2 Bränsleförb mediu WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv3 Bränsleförb mediu WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv1 Bränsleförbruk hög WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv2 Bränsleförbruk hög WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv3 Bränsleförbruk hög WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv1 Bränsleförb ext hög WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv2 Bränsleförb ext hög WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv3 Bränsleförb ext hög WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler

Driv1 Bränsleförbr bland WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv2 Bränsleförbr bland WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv3 Bränsleförbr bland WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv1 Bränsleförb vikt,bla WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv2 Bränsleförb vikt,bla WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv3 Bränsleförb vikt,bla WLTP	5	TD	Se kodförklaring. 2 decimaler
Driv1 Elenergiförbrukning WLTP	5	TD	Wh/km
Driv2 Elenergiförbrukning WLTP	5	TD	Wh/km
Driv3 Elenergiförbrukning WLTP	5	TD	Wh/km
Driv1 Elenergiförbr viktad WLTP	5	TD	Wh/km
Driv2 Elenergiförbr viktad WLTP	5	TD	Wh/km
Driv3 Elenergiförbr viktad WLTP	5	TD	Wh/km
Driv1 Räckvidd WLTP	5	TD	km
Driv2 Räckvidd WLTP	5	TD	km
Driv1 Räckvidd stad WLTP	5	TD	km
Driv2 Räckvidd stad WLTP	5	TD	km
Miljöinnovation kod per fordon	40	TD	Se kodförklaring
Driv1 Miljöinn:minsk CO2 NEDC	5	TD	g/km. 2 decimaler
Driv2 Miljöinn:minsk CO2 NEDC	5	TD	g/km. 2 decimaler
Driv3 Miljöinn:minsk CO2 NEDC	5	TD	g/km. 2 decimaler
Driv1 Miljöinn:minsk CO2 WLTP	5	TD	g/km. 2 decimaler
Driv2 Miljöinn:minsk CO2 WLTP	5	TD	g/km. 2 decimaler
Driv3 Miljöinn:minsk CO2 WLTP	5	TD	g/km. 2 decimaler
Driv1 CO typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv2 CO typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 CO typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 THC typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv2 THC typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 THC typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 NMHC typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv2 NMHC typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 NMHC typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 NOx typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler

Driv2 NOx typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 NOx typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 THC+NOx typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv2 THC+NOx typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 THC+NOx typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 Partiklar typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv2 Partiklar typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 Partiklar typ I WLTP	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Interpoleringsfamiljens identifierare	24	TD	
ATCT-familjens identifierare	24	TD	
PEMS-familjens identifierare	45	TD	
Vägmotståndsfamiljens identifierare	24	TD	
Vägmotståndsmatrisfamiljens identifierare	24	TD	
Identifierare för familjen av periodiskt regenererande system	24	TD	
Identifierare för familjen för avdunstningsprov	24	TD	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 1	1	TD	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 2	1	TD	
Energieffektivitetsklass för rullmotståndskoefficienter (RRC) - axel 3	1	TD	
Kategori av däck - axel 1	2	TD	
Kategori av däck - axel 2	2	TD	
Kategori av däck - axel 3	2	TD	
Beräknad frontarea på frontgrillens luftintag	6	TD	cm <sup>2</sup>
Körcykelns klass	2	TD	
Minskningsfaktor	4	TD	3 decimaler.
Driv1 RDE Fullständig : NOx	6	TD	g/km. 2 decimaler
Driv2 RDE Fullständig : NOx	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 RDE Fullständig : NOx	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 RDE fullständig ant part	18	TD	För gränskontroll o visning
Driv2 RDE fullständig ant part	18	TD	För gränskontroll o visning
Driv3 RDE fullständig ant part	18	TD	För gränskontroll o visning
Driv1 RDE fullst ant partiklar,vär	9	TD	5 decimaler
Driv2 RDE fullst ant partiklar,vär	9	TD	5 decimaler
Driv3 RDE fullst ant partiklar,vär	9	TD	5 decimaler

Driv1 RDE fullst ant partikl expo	2	TD	
Driv2 RDE fullst ant partikl expo	2	TD	
Driv3 RDE fullst ant partikl expo	2	TD	
Driv1 RDE Stad: NOx	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv2 RDE Stad: NOx	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv3 RDE Stad: NOx	6	TD	mg/km. 2 decimaler
Driv1 RDE stad antal partiklar	18	TD	För gränskontroll o visning
Driv2 RDE stad antal partiklar	18	TD	För gränskontroll o visning
Driv3 RDE stad antal partiklar	18	TD	För gränskontroll o visning
Driv1 RDE stad ant partikl värde	9	TD	5 decimaler
Driv2 RDE stad ant partikl värde	9	TD	5 decimaler
Driv3 RDE stad ant partikl värde	9	TD	5 decimaler
Driv1 RDE stad ant partikl expo	2	TD	
Driv2 RDE stad ant partikl expo	2	TD	
Driv3 RDE stad ant partikl expo	2	TD	
Driv1 CO2 stads (NEDC)	4	TD	g/km. 1 decimal
Driv2 CO2 stads (NEDC)	4	TD	g/km. 1 decimal
Driv3 CO2 stads (NEDC)	4	TD	g/km. 1 decimal
Driv1 CO2 landsväg (NEDC)	4	TD	g/km. 1 decimal
Driv2 CO2 landsväg (NEDC)	4	TD	g/km. 1 decimal
Driv3 CO2 landsväg (NEDC)	4	TD	g/km. 1 decimal
Driv1 Bränsleförb stad (NEDC)	3	TD	1 decimal
Driv2 Bränsleförb stad (NEDC)	3	TD	1 decimal
Driv3 Bränsleförb stad (NEDC)	3	TD	1 decimal
Driv1 Bränsleförbr lväg (NEDC)	3	TD	1 decimal
Driv2 Bränsleförbr lväg (NEDC)	3	TD	1 decimal
Driv3 Bränsleförbr lväg (NEDC)	3	TD	1 decimal
Räckvidd (NEDC)	4	TD	Km
Elfordon konfiguration	22	TD	Se kodförklaring
Effekt under 15 min	5	TD	kW, 1 decimal
Effekt under 30 min	5	TD	kW, 1 decimal
Effekt max elfordon	5	TD	kW, 1 decimal
Specifikt CO2	6	TD	gCO2/tkm, 1 decimal

Genomsnittlig nyttolast	5	TD	ton, 2 decimaler
Arbetsfordon	1	TD	j/n/ (ja/nej/blankt)
Tillverkare	60	TD	
Tillverkare Grundfordonet	60	TD	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	4	TD	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	5	TD	2 decimaler
Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 1	5	TD	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1	4	TD	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 1	5	TD	2 decimaler
Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP	5	TD	
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 1	5	TD	
Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 1	5	TD	
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 1	5	TD	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	4	TD	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	5	TD	2 decimaler
Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 2	5	TD	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2	4	TD	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 2	5	TD	2 decimaler
Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 2	5	TD	
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 2	5	TD	
Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 2	5	TD	
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 2	5	TD	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP	4	TD	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3	5	TD	2 decimaler
Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP 3	5	TD	
CO2-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3	4	TD	
Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP 3	5	TD	2 decimaler
Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP 3	5	TD	
Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP 3	5	TD	
Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP 3	5	TD	
Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP 3	5	TD	
Specifikt CO2-utsläpp Person	5	TD	1 decimal
Genomsnittsbilagning (antal personer)	3	TD	

Fordonsgrupp/undergrupp	10	TD	
Koldioxidutläppsklass	1	TD	
Datum för omklassificering	8	TD	
Reserv	150	TD	Blanka
Besiktningdatum	8	B	
Besiktningstatus	2	B	Se kodförklaring
Besiktning giltig t.o.m.	8	B	
Besiktningdispens	1	B	Slutsiffra eller 'G'
Besiktningssgrupp	12	B	Se kodförklaring
Mätarställning	6	B	
Besiktningstation	36	B	
Besiktningssprogramkod	2	B	Se kodförklaring
Föregående besiktningdatum	8	B	
Föregående mätarställning	6	B	
Föreg besiktningssprogramkod	2	B	Se kodförklaring
Reserv	36	B	Blanka

## Block

FU = Fordonsuppgifter

ÄU = Ägaruppgifter

TD = Tekniska data

B = Besiktning

## Exempel

### Fordonskategori EU

M1

M1G

M2, M3

M2G, M3G

N1, N2, N3

N1G, N2G, N3G

O1, O2, O3, O4

T1, T2, T3, T4

## Förtydligande

Personbil

Personbil, terränggående

Buss

Buss, terränggående

Lastbil

Lastbil, terränggående

Släp

Traktor, hjul

C1, C2, C3, C4

L1E

L2E

L3E

L4E

L5E

L6E

L7E

Traktor, band

2-hjulig moped

3-hjulig moped

2-hjulig MC

2-hjulig MC med sidovagn

3-hjulig MC

Lätt 4-hjuling

Tung 4-hjuling

## Kodförklaring

**Fordonsår** – skapas genom att hämta informationen i följande ordning:

1. Årsmodell
2. Registreringsdatum tidigare
3. Tillverkningsmånad
4. Registreringsdatum

## Registreringstyp

1 = EEG-intyg

2 = Registreringsbesiktigad

4 = Typbesiktigad

**Typ** – Fordonets typ framgår av fordonets CoC-dokument punkt 0.2 eller registreringsbeviset punkt D.2.

## Ursprungskod

IMPORT

Importerad från EU-land

INFÖRT

Införd av registrerad importör

MIL

Tidigare militärregistrerad

REG

Tidigare registrerad i Sverige

TILLV

Egen tillverkning

TULL

Importerad från icke EU-land

TYP

Enligt typintyg

YTILLV

Liten yrkesmässig tillverkning

ÖVR

Övrigt

### Fordonsstatus kod

AVST  
ITRAFIK  
AVREG

### Fordonsstatus orsak

FÖRREG  
MBEVIS  
OKÄND  
UTLAND  
ADM  
INTYG  
SKROT  
UTFÖRT  
UTGÅR  
INTYGEES  
SAKNAS  
ÖVRIGT

Fordonet är förregistrerat, dvs. aldrig tagen i trafik på svenska vägar  
Ägarbyte till skrotare sker med mottagningsbevis  
Ny ägare okänd  
I avvaktan på bekräftelse av inregistrering i annat land  
Administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år)  
Skrotning där intyg krävs  
Skrotning där intyg inte krävs, t.ex. tunga fordon  
Fordonet är utfört ur landet  
Fordonet utgår, t.ex. vid felregistrering  
Skrotningsintyg utfärdat i annat EES-land än Sverige  
Om särskilda skäl är tillämpliga och när orsaken INTYG inte kan användas  
Övrigt

### Skyltkombination

0 = Stor enradig skylt-/ar  
1 = En stor och en liten skylt  
2 = Två små skyltar  
3 = MC-skylt

### Användningssätt (yrkestrafikfordon)

11  
12  
13  
14  
15  
17  
18

GODSTRAFIK  
TAXITRAFIK  
BUSSTRAFIK  
LINJETRAFIK  
UTHYRNINGSRÖRELSE  
UTRYCKNINGSFORDON  
TRAFIKSKOLA

19  
20  
21  
27

EJ YRKESMÄSSIG SKOLSKJUTS  
SÄRSKILT BESLUT  
TAXITRAFIK-TAXAMETERDISPENS  
RALLYBIL

**Fordonsslagsklass**

a  
b  
I  
II  
Blankt

Traktor a,  
Traktor b,  
Personbil klass I.  
Personbil klass II, husbil.  
Fordonsslagsklass saknas.

**Personkategori**

1 = Normal  
2 = Kommun  
3 = Diplomat  
4 = Staten  
5 = Utl. Filial  
6 = Utländsk

**Personstatus**

1 = Utgå  
2 = Obefintlig  
3 = Utvandrad  
4 = Avregistrerad

**Försäkringsform**

ENSK = Enskild  
FLYT = Flytande  
SAML = Samlingsförsäkring

**Växellåda**

M = Manuell

A = Automat

T = Manuell med tillsats

Z = Automat med tillsats

V = Variomatic

### **Kopplingsanordning**

1 = Kula

2 = Krok

3 = Bygel

4 = Övrig

5 = Vändskiva

6 = Kulhandske

7 = Ögla

8 = Tapp

9 = Jordbruksdrag

10 = Demonterbar kula

11 = Annan

12 = Okänt

### **Drivmedel**

1= BENSIN

2= DIESEL

3= EL

4= FOTOGEN

5= GASOL

6= GENGAS

7= ETANOL

8= METANOL

9= MOTORGAS

10= RAPSOLJA

11= PARAFFINOLJA

12= NATURGAS

13= BIOGAS

14= E85  
15= RME  
16= METANGAS  
17= VÄTGAS  
18= ANNAT  
19= BIODIESEL  
20= CNG  
21= LNG

#### **Drivmedelskombination**

B = Tvåbränsle  
D = Dubbelbränsle  
F = Flexbränsle  
T = Trebränsle

#### **Miljöklass**

1E  
1H  
2000  
2005  
2005PM  
2008  
EEV  
EL  
HYBRID  
MK1  
MK2  
MK3

#### **Utrustning**

1 = Kran  
2 = Tipp  
3 = Lyft  
4 = Vinsch  
5 = Plogfäste

#### *Gäller:*

Bilar som drivs med el (t.o.m. 2001)  
Bilar som drivs med el och förbränningsmotor, sk. hybrid (t.o.m 2001)  
Äldre bilar samt ett fåtal bilar i slutserier  
Bilar som uppfyller de krav obligatoriska i EU sen 2006  
Bilar med dieselmotor som klarar kraven i MK 2005 och har partikelfilter  
Bilar som uppfyller beslutade kommande krav  
Bilar som uppfyller krav för särskilt miljövänliga fordon – frivillig  
Bilar som drivs med el (fr.o.m 2002)  
Bilar som drivs med el och förbränningsmotor (fr.o.m. 2002)  
Äldre miljöklassning  
Äldre miljöklassning  
Äldre miljöklassning

6 = Larm

7 = Alkolås

### Avvikelsefaktor

Anges med avvikelse för de CO<sub>2</sub>-utsläpp som tagits fram som omräknade CO<sub>2</sub>-utsläpp för testcykel NEDC

Initialt minustecken = Negativa värden.

Blank = Positiva värden.

### Kontrollfaktor

0 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en liten avvikelse i omräkning av CO<sub>2</sub>-utsläpp till testcykel NEDC.

1 = Typgodkännandemyndigheten bedömer att tillverkaren redovisar en stor avvikelse i omräkning av CO<sub>2</sub>-utsläpp till testcykel NEDC.

### Bränsleförbrukning, WLTP

Bränsleförbrukning låg WLTP

Bränsleförbr. medium WLTP

Bränsleförbrukning hög WLTP

Bränsleförbr. extra hög WLTP

Bränsleförbr. blandad WLTP

Bränsleförbr. viktad, blandad WLTP

Enheter:

m<sup>3</sup>/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

m<sup>3</sup>/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

m<sup>3</sup>/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

m<sup>3</sup>/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

m<sup>3</sup>/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

m<sup>3</sup>/100km(Metan), kg/100 km(Vätgas), 1/100km(övriga).

### RDE, real drive emission

Basvärde & exponent

Antal partiklar anges med exponent. Värdet delas upp i två fält, ett för "basvärde" och ett för "exponent" och anges Basvärde\*10<sup>exponent</sup>. Exempel: antal partiklar = 7700000000. Basvärde = 0,007 exponent =11 (0,077x10<sup>11</sup>).

Stad

Test enligt RDE för stadskörning.

Fullständig

Test enligt RDE för fullständigt test.

### Miljöinnovations kod

Kod för typgodkännandemyndigheten samt kod(er) för innovationerna. Exempel: e1 8 10 12, där godkännandemyndigheten är i Tyskland och innovationerna har beslutsnummer 8, 10 och 12.

#### **Elfordon konfiguration**

EL

Elhybrid

Laddhybrid

Elhybrid bränslecell

Laddhybrid bränslecell

*Anges för fordon med eldrift.*

Endast eldrift

Hybridfordon som inte är externt laddbara

Hybridfordon som är externt laddbara

Hybridfordon med bränslecell som inte är externt laddbara

Hybridfordon med bränslecell som är externt laddbara

#### **Besiktningssstatus**

00 = Ej besiktningsskyldig

01 = Körförbud

02 = Föreläggande

03 = Godkänd

15 = Föreläggande om fullständig registreringsbesiktning

16 = Föreläggande om begränsad registreringsbesiktning

#### **Besiktningssgrupp**

EJBESPLIKT

BESBEFRIAD

36/24/14

12/12/12

48/24/24

24/24/24

50ÅR

40ÅR

Koden innebär att fordonet inte är besiktningsspliktigt.

Koden innebär att fordonet är besiktningssbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 5 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 6 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 7 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 6 kap. 9 § i FoF.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 1 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningssbefriad.

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 kap. 2 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningssbefriad.

TÄVLING

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 3 och 4 §§ i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

AMATÖR

Koden innebär att det är ett sådant fordon som omnämns i 8 Kap. 5 § i TSFS 2017:54. Koden innebär att fordonet är besiktningsbefriad.

### Besiktnings-

program ID

BesiktningsprogramKod

BesiktningsprogramText

01	P1	BEGRÄNSAD INSPEKTION
02	P2	FULLSTÄNDIG INSPEKTION
03	P3	FULLSTÄNDIG INSPEKTION MED PROVKÖRNING / BROMSPROV
04	P4	BEVIS ÖVERVAKNING GENOM POLISMAN
05	B	KONTROLLBESIKTNING
06	BE	EFTERKONTROLL KONTROLLBESIKTNING, BE
07	A2	REGISTRERINGSBESIKTNING, A2
08	AE	EFTERKONTROLL REGISTRERINGSBESIKTNING, AE
09	A2-	REGISTRERINGSBESIKTNING, A2-
10	FLE	EFTERKONTROLL FLYGANDE INSPEKTION
11	A1	REGISTRERINGSBESIKTNING, A1
12	TYP	TYPGODKÄNNANDE TYPINTYG
13	EEG	TYPGODKÄNNANDE EEG INTYG
14	EFÄR	EFTERKONTROLL FÄRDSKRIVARE
15	A+B	DUBBLA FÖRELÄGGANDEN FINNS
16	A2-E	EFTERKONTROLL A2-
17	A2+B	DUBBLA FÖRELÄGGANDEN A2- + B
18	A1E	EFTERKONTROLL 1:A REGISTRERINGSBESIKTNING, A1E
19	ENSK	ENSKILT GODKÄNNANDE

### Standarder

Drivmedel effektenhet

*Olika standarder för mätning av effekten*

BSAU

DIN

ECE

EEC

EG  
ISO  
OECD  
OKÄND  
PEAK  
SAE  
SMMT

**Euroklass**

1  
2  
3  
4  
5  
5+  
6  
EEV  
I  
II  
III  
IV  
V  
VI

*Olika standarder för euroklass*

**Utsläppsklass**

EURO4  
EURO5  
EURO6  
EL  
ELHYBRID  
LADDHYBRID  
EEV

*Olika standarder för utsläppsklass*

## **Avgasdirektiv för emissioner**

För poster med Emissionsvärde enhet = **g/Km** **eller g/Wh** beskrivs värden för NO<sub>x</sub>, HC/THC+NO<sub>x</sub> och partikelvärde i avgasdirektiv: 70/220

För poster med Emissionsvärde enhet = **mg/Km** eller **mg/Wh** beskrivs värden för NO<sub>x</sub>, HC/THC+NO<sub>x</sub> och partikelvärde i avgasdirektiv:715/2007

NO<sub>x</sub> (4), Part massa (4) finns beskrivna i avgasdirektiv: 595/2 009

För mer information om avgasdirektiv hänvisar vi till <http://www.transportstyrelsen.se>.

## **Bussklasser (direktiv 2001/85/EG bilaga II)**

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.

Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som upptas för två dubbelsäten.

Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare

Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

## **Beskrivningar Miljöklassning Räckvidd**

CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Elenergiförbrukning, blandad körning, laddningsbevarande, WLTP

Elenergiförbrukning vid blandad körning, laddningsbevarande i testcykeln WLTP. Gäller för laddhybrider.

CO<sub>2</sub>-utsläpp, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Koldioxidutsläpp vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Bränsleförbrukning, blandad körning, laddningstömmande, WLTP

Bränsleförbrukning vid blandad körning, laddningstömmande i testcykel WLTP. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd (EAER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Likvärdig helt elektrisk räckvidd, stadskörning (EAER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod där förbränningsmotorn kan ha varit igång under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd (AER), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Gäller för laddhybrider.

Helt elektrisk räckvidd, stadskörning (AER city), WLTP

Räckvidd för den sträcka som fordonet förväntas nå från ett laddningstillfälle, beräknat med en testmetod som mäter fram tills att förbränningsmotorn startar första gången under testförfarandet. Testförfarandet motsvarar sådan körning som görs i stadskörning. Gäller för laddhybrider.

## **CO<sub>2</sub>**

Specifikt CO<sub>2</sub>-utsläpp Person

Specifikt CO<sub>2</sub> utsläpp för bussar som omfattas av krav att testa CO<sub>2</sub> utsläpp för tunga fordon.

Genomsnittsbefäring (antal personer)

Genomsnittlig antal passagerare som är representativt för fordonets användningsområde för fordon som omfattas av krav att testa CO<sub>2</sub> utsläpp för tunga fordon.

#### Fordonsgrupp/undergrupp

En klassificering som återspeglar fordonets typiska användningsmönster och särskilda tekniska egenskaper för fordon som omfattas av krav att testa CO2 utsläpp eller miljöprestanda för tunga fordon.

#### Koldioxidutläppsklass

En klassificering beräknad utifrån koldioxidutsläpp för tunga fordon. Exempel på klassificering kan vara 1, 2, 3, 4 eller 5.

#### Datum för omklassificering

Fordon som tillhör koldioxidutsläppsklass 2 och 3 omprövas vart sjätte år. Om omprövning visar att koldioxidutsläppsklass ska omklassificeras, framgår datumet för omklassificeringen i detta fält. SSÅÅMMDD eller nollor.