



Näringsdepartementet

Avdelningen för bostäder och transporter, Enheten för marknad och regelverk på transportområdet

GB med SB/SAM (sommarjour), Fi/BA (sommarjour), UD/FMR, Ju/L3, M/NM, N/EUI och N/RS är avslutad.

Instruktion inför det 118:e mötet med IMO:s råd (C 118) den 24-28 juli 2017

1. Aktuellt möte

Det 118:e mötet i IMO:s råd (C 118) sammanträder den 24-28 juli 2017 i London.

Den svenska delegationen till C 118 kommer att utgöras av Pernilla Wallin (delegationsledare), Anders Hermansson, Marina Angsell och Andrea Ahlberg, samtliga från Transportstyrelsen.

Denna instruktion innehåller svenska ståndpunkter för frågor som bedöms vara av politisk, ekonomisk eller större strategisk betydelse (Agendapunkt 3 och 5 (delvis)). I bilagan finns instruktion för övriga agendapunkter.

I det fall en sakfråga som behandlats vid tidigare IMO-möten tas upp för diskussion anmodas delegationen verka enligt tidigare etablerade handlingslinjer eller inriktning.

1.1 Syftet med behandlingen/aktuella frågeställningar

IMO:s generalförsamling (Assembly) möts vart annat år och möttes senast i slutet av november/början av december 2015. Generalförsamlingens nästa möte hålls i månadskiftet november/december år 2017. Rådets uppgift är bl.a. att genomföra Assemblys beslut, förbereda Assembly och styra organisationen under tiden mellan Assemblys möten.

C 118 är det sista ordinarie rådsmötet innan 2017 års generalförsamling, vilket präglar mötet agenda. Rådet kommer bl.a. att behandla förslag till budget och strategisk verksamhetsplan för nästa tvåårsperiod (2018-2019). En särskilt arbetsgrupp kommer att tillsättas under rådsmötet för att

färdigställa samtliga komponenter i det strategiska planarbetet. Rådet kommer sedan att mötas igen dagarna omedelbart före generalförsamlingen, vid ett s.k. ”extraordinary session”, för att uppdatera och slutföra arbetet med förslagen till generalförsamlingen.

Denna instruktion behandlar de frågor som bedöms som politiskt känsliga eller av svensk strategisk betydelse:

- Agendapunkt 3 (delvis): Strategy, planning and reform;
- Agendapunkt 5 (delvis): Results-based budget for 2018-2019

Övriga agendapunkter behandlas i bilagan.

1.2 Förhandlingsläget

C 118 är det sista ordinarie rådsmötet innan 2017 års generalförsamling, vilket präglar mötets agenda.

Förhandlingarna utgår från dokument som skickats in av rådets medlemmar eller utarbetats av IMO-sekretariatet.

1.3 Handlingslinje för aktuellt möte

Avseende **agendapunkt 3** (IMO:s strategiska planeringsverktyg) ska Sverige aktivt verka för att samtliga komponenter i det strategiska planeringsverktyget kan färdigställas och godkännas av C 118 i syfte att slutligen antas vid Generalförsamlingens 30:e möte, så att IMO kan börja arbeta enligt det nya systemet från och med år 2018.

Avseende **agendapunkt 5** (budget) anmodas den svenska delegationen bibehålla en generellt sett budgetrestriktiv linje, samtidigt som organisationens funktion och möjligheter att genomföra planerat arbete ska säkerställas.

2. Rättslig grund/beslutsförfarande

Beslut inom rådet fattas med stöd i IMO konventionen och i förekommande fall beslut av IMO:s generalförsamling, samt i enlighet med de regler som beslutats inom ramen för de konventioner som organisationen hanterar (ex. SOLAS, MARPOL, m.fl.).

Enligt regel 30 i ”Rules of Procedure of the Council” fattar IMO:s råd beslut genom enkel majoritet.

Ingen EU-koordinering har aviserats och brukar heller inte hållas.

3. Prioriteringsgrad (hög, medel, låg)

Hög.

4. Svensk målsättning för det slutliga förhandlingsresultatet

Som medlem av IMO:s råd ges Sverige möjlighet att påverka styrningen av organisationen. Målsättningen för Sverige är att genom sitt medlemskap i IMO:s råd verka för att modernisera, förbättra och effektivisera planeringen av IMO:s arbete, t.ex. genom strategisk planering. IMO har begränsade resurser och det är därför viktigt att dessa läggs på de områden som är mest angelägna och där de gör mest nytta. Målet ska vara att skapa en tydlig och lättillämpad strategisk planeringsprocess vars resultat kan användas för att prioritera och styra det praktiska arbetet inom IMO.

Övergripande ståndpunkter som Sverige alltid ska bevaka och verka för i de internationella förhandlingarna:

- målstyrda, teknikneutrala och riskbaserade regler,
- standardiserad tillämpning av regelverket,
- regelförenkling och att så långt som möjligt minska de administrativa bördorna, särskilt för små- och medelstora företag,
- öppenhet, inklusive värnande av den svenska offentlighetsprincipen,
- hållbarhet - ekonomiskt, socialt såväl som miljömässigt,
- jämställdhet.

Inom ramen för organisationsstyrningen ska Sverige verka för en hög grad av:

- leveranser i enlighet med den strategiska planen,
- medlemsstatsnytta
- inre effektivitet, och
- jämställdhet inom sekretariatet

5. Påverkansarbete

I de fall det är aktuellt, se nedan under respektive fråga.

6. Svenska ståndpunkter

Agendapunkt 3: Strategy, planning and reform

Vision statement

Relaterade dokument

Per den 12 juli 2017: C 118/3, C 118/3/1, C 118/3/2 och C 118/3/3

Sammanfattning av frågan

Rådet har under de senaste åren arbetat med att ta fram ett nytt strategiskt planeringsverktyg för IMO. Det nya planeringsverktyget ska antas av Generalförsamlingen vid dess möte hösten 2017 så att det kan tillämpas första gången i planeringen av organisationens arbete för åren 2018-2019.

C 112 beslutade att ändra hur organisationen arbetar med sin strategiska planering och skapa ett nytt planeringsverktyg som är mer användarvänligt och ändamålsenligt. Arbetet påbörjades efter C 113 och samtliga IMO:s medlemsstater IGOs och NGOs har haft möjlighet att delta i arbetet.

C 117 godkände ett nytt "vision statement" för IMO. Visionen bygger på de trender, utmaningar och utvecklingar för internationell sjöfart som organisationen identifierat för perioden 2018-2023. I enlighet med beslut på rådets 114:e möte (C114) återger visionen endast de huvudsakliga områdena som IMO ska fokusera på den kommande sexårsperioden och inte hela IMO:s mandat.

C 117 godkände också sju strategiska inriktningar ("strategic directions"). De strategiska inriktningarna visar fokus men är inte en sammanfattning över allt arbete som pågår inom organisationen.

Eftersom det strategiska planeringsverktyget ändras måste IMO:s huvud- och underkommittéer justera sina arbetspunkter ("outputs") så att de är i linje med de nya strategiska inriktningarna, arbetet med detta har skett i huvudkommittéerna som haft möten sedan C 117. I dokument C 118/3 har outputs för tvåårsperioden 2018-2019 kopplats till de nya strategiska inriktningarna (eller kategoriserats som "övrigt arbete"). I dokument C 118/3/3 föreslår Frankrike och Spanien att IMO:s strategiska plan tydligare ska kopplas till Agenda 2030 och "sustainable development goals" (SDGs).

C 118 ska ta fram resultatindikationer ("performance indicators") för varje strategisk inriktning. Ett förslag finns i dokument C 118/3/1, vilket kommer granskas av den arbetsgrupp som planeras vid C 118.

C 118 ska också utarbeta riktlinjer för tillämpningen av det strategiska planeringsverktyget (se förslag i dokument C 118/3/2) och budgeten kommer att behöva utformas så att det finns möjlighet att uppfylla de strategiska resultat som förväntas följa på de strategiska inriktningarna.

Övergripande beskrivning av konsekvenserna av förslaget

Det är positivt att det pågår arbete med att ta fram ett nytt strategiskt planeringsverktyg för IMO. Ett nytt planeringsverktyg förväntas leda till att IMO på ett bättre sätt kan rikta verksamheten och resurserna mot de frågor som är särskilt viktiga för den internationella sjöfarten de kommande sex åren och där organisationen kan ha stor påverkan. Förslaget förväntas leda till effektivisering och en ökad enhetlighet i arbetet.

Sverige stödjer generellt arbetet med att ta fram ett nytt planeringsverktyg och har aktivt deltagit i arbetet, bland annat genom att skickat in kommentarer rörande de trender, utmaningar och utvecklingar för internationell sjöfart som Sverige identifierat och genom att delta i olika arbetsgruppsmöten. Samtliga frågor som Sverige identifierat som trender, utmaningar och utvecklingar för perioden 2018-2023 återfinns numera i förslaget på vision/strategiska inriktningar.

I samband med att visionen och de strategiska inriktningarna antogs vid C 117 fick Sverige bl.a. gehör för förslag om tillägg om att stärka samarbete med andra FN-organisationer.

Sverige stödjer att det strategiska planeringsverktyget får den struktur som föreslås (som bygger på det grundliga arbete och analys som utförts de senaste åren). Sverige ska därför vidhålla den ståndpunkt man haft vid tidigare diskussioner om strukturen, i synnerhet:

- Sverige är positiv till att visionen och de strategiska inriktningarna endast speglar de delar som organisationen särskilt ska fokusera på i den kommande sexårsperioden.
- Sverige ska stödja att den strategiska planen inte revideras "rullande" under den sexårsperiod den beslutas för.

- Visionsdokumentet bör innehålla generisk information och man bör undvika att referera till särskilda konventioner, teknik etcetera.

Sverige har varit delaktig i att utarbeta strukturen för det nya strategiska planarbetet och stödjer att C 118 och IMO:s generalförsamling beslutar i enighet med de förslag som utarbetats. Även om syftet med förslaget i C 118/3/3 är bra riskerar det att omintetgöra arbetet med att ta fram ett nytt strategiskt planeringsverktyg eftersom det innebär att en helt ny struktur skulle behöva utarbetas (förslaget förutsätter att den strategiska planen ska omarbetas för nästa tvåårsperiod, 2018-2019).

Svensk ståndpunkt

Sverige ska aktivt verka för att samtliga komponenter i det strategiska planeringsverktyget kan färdigställas och godkännas av C 118 i syfte att slutligen antas vid Generalförsamlingens 30:e möte, så att IMO kan börja arbeta enligt det nya systemet från och med år 2018.

Sverige stödjer generellt arbetet med att ta fram ett nytt planeringsverktyg och har aktivt deltagit i arbetet, bland annat genom att skickat in kommentarer rörande de trender, utmaningar och utvecklingar för internationell sjöfart som Sverige identifierat och genom att delta i olika arbetsgruppsmöten. Samtliga frågor som Sverige identifierat som trender, utmaningar och utvecklingar för perioden 2018-2023 finns i den antagna visionen och strategiska inriktningar.

Sverige stödjer att det strategiska planeringsverktyget får den struktur som föreslås (som bygger på det grundliga arbete och analys som utförts de senaste åren). Sverige ska därför vidhålla den ståndpunkt man haft vid tidigare diskussioner om strukturen:

- Sverige är positiv till att visionen och de strategiska inriktningarna endast speglar de delar som organisationen särskilt ska fokusera på i den kommande sexårsperioden.

- Sverige ska stödja att den strategiska planen inte revideras ”rullande” under den sexårsperiod den beslutas för.

- Visionsdokumentet bör innehålla generisk information och man bör undvika att referera till särskilda konventioner, teknik etcetera.

Sverige ska verka för att outputs för 2018-2019, insorterade efter de nya ”strategic directions”, kan godkännas (C 118/3).

Sverige ska verka för att C 118 kan utarbeta och godkänna relevanta ”Performance Indicators” (C 118/3/1).

Sverige ska verka för att C 118 kan utarbeta och godkänna riktlinjer för tillämpningen av det strategiska planeringsverktyget (C 118/3/2).

Sverige är positiv till förslaget i C 118/3/3 om att stärka kopplingen mellan IMO:s strategiska planeringsverktyg och Agenda 2030 och ”SDGs”, men inte genom en total omarbetning som riskerar att äventyra antagandet av IMO:s strategiska planeringsverktyg vid generalförsamlingens 30:e möte i december 2017. En sådan inarbetning måste ske på annat sätt.

Agendapunkt 5: Result-based budget for 2018-2019

Relaterade dokument

Per den 12 juli 2017: C 118/5

Sammanfattning av frågan

I dokumentet presenterar IMO SG ett förslag till budget för tvåårsperioden 2016-2017. Med utgångspunkt i diskussionerna vid C 118 förväntas IMO SG justera sitt förslag till budget och lägga fram ett nytt förslag till C/ES 29, 20-24 november 2017 (rådets extra möte i direkt anslutning till generalförsamlingens 30:e möte). C/ES 29 godkänner det förslag som ska presenteras för Generalförsamlingen för antagande.

Sammanfattningsvis föreslår IMO SG en budget där kostnaderna ökas till £ 34,7 miljoner för 2018 och till £ 35,4 miljoner för 2019. SG menar att det inte möjligt att vidhålla principen om MZG (mixed zero growth) om de vakanser som finns inom organisationen ska kunna tillsättas. För att finansiera de ökade kostnaderna föreslår IMO SG att medlemsbidraget (assessment) ökar från £m 30,1 till £m 32,4 för 2018 och till £m 33,3 för 2019.

Sammanfattning av förslaget till budget för 2018-2019:

- Budget för perioden föreslås till £m 70,1 med en beräknad ökning med 4,7 % under 2018 och 2,1 % under 2019.
- Budgeten har från 2010 ökat från £m 30,3 till £m 33,2 för 2017. Om utvecklingen följ inflationen skulle budgeten i stället ökat till £m 36,9. Under samma period har verksamheten kring auditeringar av medlemsländerna ökat kraftigt vilket möjliggjorts genom omallokeringar från andra verksamheter.
- För att kunna fortsätta arbetet har en del tillfälliga lösningar genomförts såsom:
 - Budgeterat antal anställda har minskat från 299 anställda för 2010/2011 till 265 anställda för 2016/2017.
 - Vakanser har dels täckts av tillfälliga anställningar dels har de anställda fått utföra fler uppgifter.
 - Mötesrelaterade kostnader har minskat med 25 %.
 - Möjligheten att tillvarata ändring i valutakursen har inneburit en täckning för 2016 om £ 420 000.
 - Administrativa kostnader som finansieras av General Fund men utförts för verksamheten som finansieras av Trading Fund har interndeberats.
- Även om dessa åtgärder varit framgångsrika ur ett kortsiktigt budgetperspektiv har de påverkat negativt ur ett långsiktigt perspektiv.
 - Investeringar i infrastrukturen har kunnat genomföras genom att medel tillförts från överskottet i Trading Fund och inte genom att medel avsatts genom ordinarie budget.
 - I och med att valutakursförändringar har hanterats inom Working Capital Fund har det inte påverkat den vanliga budgeten. Den har dock utarmats vilket inneburit att medel har fått skjutas till på bekostnad av verksamhetens budget.
 - Ökning av vakanser, fler tillfälligt anställda samt fler yngre och därmed mindre erfarna medarbetare har inneburit att den organisatoriska kunskapen minskat.
 - Ökat krav på snabba leveranser har inneburit att tid för förarbete och att vidmakthålla den tekniska expertisen hos sekretariatet har minskat avsevärt.

- Neddragningen av resekostnader har inneburit att deltagande i FN-gemensamma arrangemang fått hållas på ett minimum.
- Att man genom färre anställda tvingas genomföra oförändrade eller utökade uppgifter är inte hållbart i längden och påverkar möjligheten till flexibla lösningar negativt.
- Om alla vakanser som planeras vara ersatta i slutet av året beräknas på helår hade kostnaderna överstigit budgeten.
- En ändring av pensionsåldern från 62 till 65 från 2018 innebär att antalet vakanser kommer att minska och som följd kommer kostnaderna att öka.
- IMO SG har fastslagit en plan för hur man ska komma till rätta med återbesättning av vakanserna.

Utifrån ovanstående förslår man en ökning av kostnaderna till £m 34,7 för 2018 och till £m 35,4 för 2019.

- Ökningen beror i huvudsakligen på effekterna på lönekostnaderna som följd av införandet av beslut från ICSC, ökade personalkostnader bl.a. i form av ökade avsättningar för sjukförsäkringar och valutakurseffekter.
- Man anser att det inte möjligt att vidhålla principen om MZG om vakanserna ska kunna tillsättas.

För att finansiera de ökade kostnaderna förslås att medlemsbidraget ökar från £m 30,1 till £m 32,4 för 2018 och £m 33,3 för 2019.

I dokument **C 118/5** uppmanas C 118 fatta följande beslut:

1. Godkänna organisationens regelbundna budgetperspektiv för biennium 2018-2019, vilket förblir oförändrat från denna tvåårsperiod,
2. Notera att budgetplanen fastställs på grundval av 32,8 mötesveckor (innefattande 16,8 veckor för 2018 och 16 veckor för 2019) för nästa tvååriga IMO-möten med fullständiga tolkningstjänster,

3. Godkänna budgetplanen för 2018-2019 om 70,147,000 £, omfattande ett anslag på 34,705,000 £ för 2018 och ett anslag på 35,442,000 £ för 2019.
4. Beakta de antagande som gjorts, budgetens känslighet för förändringar i dessa antaganden och notera att dessa antaganden kan komma att ändras vid inlämnande av den detaljerade resultatbaserade budgeten som följd av ändrade omständigheter.
5. Godkänna den föreslagna budgetplanen för organisationens övriga fonder.
6. Godkänna finansieringen genom bidraget från medlemsstaterna till £ 65 683 000, varav £ 32 828 000 för 2018 och £33 255 000 pund för 2019, samtidigt som man godkänner förslaget att använda medel från andra fonder för att minimera ökningen.
7. Godkänna den föreslagna fördelningen av överskottet i Trading Fund och rekommendationen till Generalförsamlingen.
8. Beaktande av organisationens övergripande ekonomiska situation, besluta principerna för hanteringen av de övriga fonderna, antingen för att minska bidraget från medlemsländerna eller som en interimistisk åtgärd mot ansvaret för ASHI
9. Notera att generalsekreteraren kommer att tillhandahålla C/ES.29 sin detaljerade resultatbaserade budget som återspeglar slutsatserna och besluten från C 118 tillsammans med ett utkast till resolution.

Övergripande beskrivning av konsekvenserna av förslaget

Av särskilt svensk intresse är att storleken på medlemsstaternas avgift till IMO avgörs genom organisationens budget. Sveriges avgift till IMO betalas av Transportstyrelsen. Det går inte att förutse exakt hur stor Sveriges avgift kommer att bli för 2018 och 2019 (då den delvis bygger på statistiska uppgifter om storleken på landets fartygsflotta), men en ökning av medlemsbidraget kommer även påverka den svenska avgiften.

Sveriges avgift för år 2017 var £ 81 015 (se dokument C 118/4(d)), omräknat baserat på en kurs på 1 GBP= 11 SEK motsvarar detta 891 165 SEK. Om man räknar med samma procentuella ökning som föreslås för det totala medlemsbidraget (se figur 6 i dokument C 118/5) skulle Sveriges avgift år 2018 bli £ 87 253 eller 959 783 SEK (en ökning med 7,7 %), och år 2019 skulle den bli £ 89 522 eller 984 742 SEK (en ökning med 2,6 %).

Svensk ståndpunkt

Sverige ska uppmana IMO SG att vidta åtgärder för att undvika ökning av medlemsavgiften och presentera ett reviderat budgetförslag till C/ES 29. Sverige är dock berett att acceptera en ökning av budgeten för att säkerställa att organisationen kan fortsätta leverera effektivt, men bör verka för en ytterligare minskning för 2018.

Generellt bör Sverige därför fortsatt bibehålla sin budgetrestriktiva linje samtidigt som det är angeläget att säkerställa att organisationen har en förmåga att leverera även på lång sikt. En del i att säkerställa detta är att organisationen är effektiv och medel allokeras till de mest prioriterade åtgärderna. Från ett svenskt perspektiv är det därför ytterst angeläget att säkerställa och följa upp att prioriteringar och effektiviseringar sker så att organisationen långsiktigt kan leverera inom de utpekade strategiska områdena samtidigt som resurserna används effektivt.

7. Bakgrund

Se ovan under respektive fråga.

8. Konsekvensanalyser

Se ovan under respektive förslag.

Eventuella statsbudgetära konsekvenser ska hanteras inom ram.

8.1 Förslagets förenlighet med grundlagarna

Förslaget anses inte strida mot grundlagarna.

8.2 Gällande svenska regler i övrigt

-

8.3 Budgetära konsekvenser

Se ovan under punkt 8.

9. Ärendeinformation

Ansvarig handläggare, departement/enhet, mobiltelefon: *Niklas da Silva, N/MRT, +46 72 505 79 41 eller sommarvikarie Nils Paul, N/MRT, +46 72 520 42 50*

Ansvarig sakkunnig: *Andrea Ahlberg, Transportstyrelsen, +46 76 721 12 06*

Bilaga 1 – Instruktion i övriga frågor som behandlas vid C 118

1.3.1.1 Agendapunkt 1 – adoption of the agenda

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/1, C 118/1/1

Sammanfattning av frågan

Rådet uppmanas anta den preliminära dagordningen (C 118/1). I dokument C 118/1/1 finns en preliminär tidsplan som används som vägledning för genomförandet av mötet.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt
Sverige kan stödja förslaget.

1.3.1.2 Agendapunkt 2 – Report of the Secretary-General on credentials

Dokumentbeteckning

C 118/2

Sammanfattning av frågan

Information om att förhandlingsfullmakter ska lämnas in enligt regel 9 i ToR. Endast de delegationerna med korrekta förhandlingsfullmakter får rösta vid mötet.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Notera

1.3.1.3 Agendapunkt 3 - Strategy, planning and reform (övriga frågor under agendapunkten)

Dokumentdeteckning

Per den 12 juli 2017: inga dokument

Sammanfattning av frågan

Under agendapunkten kan Sekretariatet komma att presentera en statusrapport över det genomförda arbetet i förhållande till de beslutade arbetspunkterna, respektive sekretariatets statusrapport över sekretariatets affärsplan. Sekretariatet kan också komma att informera om olika åtgärder som vidtagits inom IMO-sekretariatet (t.ex. krav på att samtliga anställda ska genomgå viss utbildning eller att nya interna riktlinjer antagits).

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Informationen som presenteras är normalt av rutinkaraktär.

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Sverige uppmuntrar transparens och välkomnar information från IMO SG om förhållandena på sekretariatet.

1.3.1.4 Agendapunkt 4 - Resource management

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/4(a), C 118/4(b), C 118/4(b)1, C 118/4(c), C 118/4(d) och C 118/4(e)

Sammanfattning av frågan och analys av förslaget

C 118/4(a): Dokumentet redogör för hur de förändringar som FN:s generalförsamling har beslutat om påverkar organisationen. Påverkan verkar vara försumbar och handlar i huvudsak om ändrade nivåer för grundlönen samt begränsning i vilka utlägg som ersätts.

Svensk ståndpunkt

Notera

Sammanfattning av frågan och analys av förslaget

C 118/4(b): Genomgång av det ekonomiska resultatet för 2016. I fler fall är det valutakursförändringar mellan pund och dollar som inverkar på resultatet. Vissa utbildningsfrågor har man löst med egen personal istället för inhyrd vilket inneburit lägre kostnader. Fortfarande har man svårt att fylla vakanser vilket får till följd att kostnaderna är lägre än planerat. Man har genomfört 79 % av alla planerade aktiviteter inom verksamhetsområdet Technical cooperation.

Även om balansräkningen visar på stora tillgångar är mesta delen av dessa belagda med restriktioner vad gäller nyttjandet. Värdet på fastigheter har även skrivits upp som en följd av att renoveringsarbetet och arbetet med att ersätta simultantolkningssystemet har slutförts.

Förutom intäkterna från medlemsländer så utgör försäljning (främst litteratur) nästan 30 % och var något högre än budgeterat och utfallet för 2015. Även intäkterna från catering blev något högre än planerat.

De totala kostnaderna blev högre än vad som var planerat. Dock utgör en stor del av avvikelserna kostnader som förts över från föregående tvåårsperiod men som inte fanns med i budgeten. Kostnaderna blev lägre inom alla planerade aktiviteter i förhållande till budget.

Den huvudsakliga anledningen till att kostnaderna blev lägre beror på vakanser. I enlighet med initiativet från GS så prövas alla vakanser för att utreda var behovet är som störst.

Även färre utförda auditeringar hos medlemsländerna innebär att kostnader för ex resor blivit lägre än planerat.

Under innevarande tvåårsperiod lämnas störst medlemsbidrag av Panama, 16,42 % följt av Liberia, 9,72 % och Marshall Island, 8,76 %. Störst frivilligt bidrag direkt till IMO erhöles från Sydkorea, £ 1 916 129, vilket utgjorde drygt 46 % av alla frivilliga bidrag under 2016.

Om man även räknar med WMU och IMLI hamnar dock Sverige på första plats, före Sydkorea.

Svensk ståndpunkt

Informationen noteras. Sverige stödjer att uttalandet skickas till Generalförsamlingen.

Sammanfattning av frågan och analys av förslaget

C 118/4(b)/1: Den externa revisionen har dock en del synpunkter:

- IOEO behöver utveckla en handledning/ processbeskrivning att använda som referensdokument när de utför sina revisioner och utvärderingar.
- IOEO hävdar dock att även om det är en god idé att ta fram ett sådant dokument är det inte avgörande för hur man bedriver sin verksamhet.
- Ledningen överväger att införa de som en aktivitet för IOEO under 2018. MKC (Maritime Knowledge Centre) har bytt ut utrustning och utvecklat sina IT-tjänster vilket får till följd att de förväntas bli en av de bästa referensbiblioteken i världen inom det maritima området. I detta arbete har man dock identifierat att utbildning av personalen inte varit prioriterat och behöver omhändertas.
- FN:s generalförsamling har beslutat om SDG (Sustainable Development Goals) som innehåller mål om fattigdom, miljö och ekonomi m.m. Även om IMO genom Technical Cooperation Committee i sin Agenda 2030 fattat två betydande innovativa beslut i riktning mot SDG och IMO indirekt arbetar mot dessa mål behöver SDG målen tydligt kopplas till IMO:s strategiska plan. Frånvaron av ett sådant förtydligande kan dels innebära svårigheter att påvisa att man faktiska arbetar mot de fastlagda

målen dels att man får svårt att analysera påtala viktiga frågor och hjälpa medlemsländerna.

- IMO kommer att ta med KPI inom dessa områden i sin kommande strategiska plan.

Det finns ett flertal äldre rekommendationer från tidigare revisioner som endast delvis implementerats.

Svensk ståndpunkt

Informationen noteras. Sverige stödjer att uttalandet skickas till Generalförsamlingen.

Sammanfattning av frågan och analys av förslaget

C 118/4(c): I artikel IX i IMO: s finansiella föreskrifter krävs att generalsekreteraren regelbundet rapporterar till rådet om investering av organisationens medel som inte behövs för omedelbar användning. Detta dokument ger därför rådet en uppdatering om investeringsnivåerna och investeringar under 2016.

Svensk ståndpunkt

Informationen noteras.

Sammanfattning av frågan och analys av förslaget

C 118/4(d): Rapport om bidrag från medlemsländerna, både för 2017 och tidigare utestående fordringar.

- Per den 30/4 2017 hade 79,5 % (2016, 78 %, 2015 57 %) av årets medlemsbidrag betalats in. Att inte alla medel inbetalts är relativt naturligt givet att de större bidragsgivarna i flera fall delar upp sina inbetalningar under året, dvs. 1/12 i taget. IMO liksom flera andra internationella organisationer brottas dock med att vissa stater underlåter att betala in till organisationen. Positivt är dock att ca 10 % av utestående fordringar från tidigare år har betalats in.
- Sammantaget har 81 av totalt 174 medlemsländer betalat hela beloppet för 2017, 59 st har delbetalat och 34 har inte betalat alls.
- Av de 40 st medlemmarna i Council har 30 st betalat hela beloppet, 8 delvis (Argentina, Brasilien, Egypten, Japan, Kenya, Malta, Maroko och USA) och 2 st inget (Kina och Bangladesh).

Rådet föreslås återupprepa sin bestämda linje att stater som inte fullgjort sina skyldigheter gentemot organisationen inte äger rösträtt (enl. art. 61 av IMO konventionen) samt att å det starkaste uppmana de

medlemsstater som inte fullgjort sina ekonomiska förpliktelser att snarast göra detta.

Sverige har vid upprepade tillfällen talat för vikten av att staterna fullgör sina ekonomiska förpliktelser gentemot organisationen i tid.

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen och bör stödja den föreslagna inriktningen, dvs. en strikt tillämpning av artikel 61, samt att rådet uppmanar de stater som ännu inte fullgjort sina förpliktelser att snarast göra så, i synnerhet de medlemsstater som är medlemmar av rådet bör göra detta skyndsamt.

Sammanfattning av frågan och analys av förslaget

C 118/4(e): Budgetöverväganden för 2017. Även om det är lite variation mellan de olika posterna prognostiserar man lägre kostnader för 2017 än vad som budgeterats.

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen och kan stödja att SG får göra tillfälliga överföringar mellan utgiftsposter.

1.3.1.5 Agendapunkt 6 – IMO Member State Audit Scheme

Dokumentbeteckning

C 118/6, C 118/6/1

Sammanfattning av frågan

I samband med generalförsamlingens möte 2009 beslutade IMO på förslag från ett antal stater, däribland Sverige, att göra IMO:s frivilliga revisionssystem för stater obligatoriskt. Sverige har varit mycket aktiv i arbetet med VIMSAS och dess institutionalisering.

Det obligatoriska systemet IMSAS började tillämpas den 1 januari 2016 och har föregåtts av ett aktivt förberedelsearbete.

I dokumentet **C 118/6** lämnar SG information om audits som genomförts under 2016 och som planeras under 2017. SG föreslår att Rådet noterar informationen och bl.a.:

- (17.2) uppmanar Rådet att godkänna Österrikes begäran att inte genomgå audit under IMSAS då Österrike stängt sitt register för fartyg som går i internationell trafik och därför inte utgör en flaggstat enligt IMO:s konventioner och övriga regelverk.
- (17.3) uppmana MS som ska bli reviderade efter 2018 att informera sekretariatet om de kan tänka sig att bli revidera under 2018.
- (17.4) godkänna att Vitryssland och Zambia läggs till i slutet av den innevarande auditcykeln.
- (17.5) uppmanar MS att tillhandahålla kontaktuppgifter till en person i landet som ska ha tillgång till revisionsrapporter genom GISIS.
- (17.8) uppmuntrar revisorer att uppdatera sin profiler i "E-roster".

I dokument C 118/6/1 informerar Chile om sina erfarenheter av att ha genomgått en audit år 2007 och om hur man arbetar med att förbereda sin audit år 2020. Chile erbjuder sig också att arbeta tillsammans med de länder som ska genomgå en audit för första gången för att dela med sig av sina erfarenheter.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Se ovan under sammanfattning

Analys av förslaget?

Sverige stödjer IMSAS och ser systemet som ett utmärkt verktyg för att främja effektiv implementering av IMO:s regelverk samt få information om brister av detsamma. Att MS ges tillgång till revisionsrapporter samt agerar för att säkerställa att det finns kvalificerade auditörer är en förutsättning för att systemet ska fungera väl.

Svensk ståndpunkt

Sverige ska fortsätta uttala sitt stöd för IMSAS.

Informationen i dokument C 118/6 och C 118/6/1 noteras. Sverige kan stödja de uppmaningar till MS som föreslås i punkt 17 i C 118/6.

1.3.1.6 Agendapunkt 7 - Consideration of report of the Facilitation Committee

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/7, C 118/7/1

Sammanfattning av frågan

I dokument C 118/7 rapporterar sekretariatet om utfallet från FAL 41 som sammanträdde 4-7 april 2017. Rådet inbjuds att notera utfallet från FAL 41.

I dokument C 118/7/1 informerar generalsekreteraren om arbete med att ta fram en prototyp för ett "collaborative web-based workspace" (webbaserad mötesplats) där deltagare i t.ex. arbetsgrupper och korrespondensgrupper skulle ha möjlighet att dela information med varandra. Arbetet har påbörjats efter diskussion i FAL om behov av ett sådant system.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Se ovan under sammanfattning

Analys av förslaget?

Sverige har deltagit vid FAL 41 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till aktuellt möte vid behandlingen vid C 118.

Förslag om att IMO skulle skapa en webbaserad mötesplats lades fram av en delegation vid FAL 40. Vid FAL 41 höll IT-avdelningen vid IMO:s sekretariat en presentation om hur en sådan tjänst skulle kunna se ut. När kommittén sedan diskuterade frågan framförde majoriteten av de som uttalade sig att det fanns ett behov av en webbaserad mötesplats, i synnerhet för korrespondensgrupper. Det ställdes dock ett stort antal frågor till Sekretariatets IT-avdelning om den lösning som de presenterat. Det var i synnerhet frågor om budget (vad det skulle kosta att skapa och underhålla systemet) och om det var kostnadseffektivt för IMO att skapa ett eget system i stället för att använda sig av något av de befintliga system som finns på marknaden. Sekretariatet hade ingen tydlig information men det framkom att det troligen skulle krävas ytterligare en heltidstjänst för att underhålla ett sådant system som Sekretariatet presenterat. I ljuset av detta konstaterade

FAL att det krävdes mer information för att kunna fatta något beslut och Sekretariatet uppmanades att presentera ett förslag.

Det har inte gjorts någon behovsinventering, vilket borde göras som ett första steg. När medlemsstaterna vet vilken typ av stöd som önskas bör man undersöka om det finns system som kan tillgodose behoven eller om det är mer kostnadseffektivt för IMO att skapa ett eget system. I dokument C 118/7/1 anges dock att det inte skulle innebära några merkostnader för IMO att skapa ett eget system.

Svensk ståndpunkt

Sverige har deltagit vid FAL 41 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till aktuellt möte vid behandlingen vid C 118.

Sverige är positiv till användande av en webbaserad arbetsplats och ser klara fördelar med ett sådant i synnerhet för korrespondensgrupper. Sverige är tveksam till om det finns behov av att använda ett sådant system i arbetsgrupper; ett sådant system förefaller inte passa ihop med organisationens nuvarande regler om dokumentpublicering etc., varvid förändringar i dessa delar skulle kunna krävas för att möjliggöra ett mer digitalt arbetssätt. Innan ett beslut om att skapa ett system tas bör dock en behovsinventering göras. Det är mycket tveksamt om det är kostnadseffektivt att IMO skapar ett eget system och man bör undersöka om det finns befintliga system som kan användas.

1.3.1.7 Agendapunkt 8 - Consideration of the report of the Legal Committee

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/8

Sammanfattning av frågan

I dokument C 118/8 rapporterar sekretariatet om utfallet från LEG 104 som sammanträdde 26-28 april 2017. Rådet inbjuds att notera utfallet från LEG 104.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Se ovan under sammanfattning

Analys av förslaget?

Sverige har deltagit vid FAL 41 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till aktuellt möte vid behandlingen vid C 118.

Svensk ståndpunkt

Sverige har deltagit vid LEG 104 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till aktuellt möte vid behandlingen vid C 118.

1.3.1.8 Agendapunkt 8 - Consideration of the report of the Maritime Safety Committee

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/9, C 118/9/1

Sammanfattning av frågan

I dokument **C 118/9** rapporterar sekretariatet om utfallet från MSC 97 som sammanträdde 21-25 november 2016. I dokument **C 118/9/1** rapporterar sekretariatet om utfallet från MSC 98 som sammanträdde 7-16 juni 2017. Rådet inbjuds att notera utfallet från MSC 97 och MSC 98.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Se ovan under sammanfattning

Analys av förslaget?

Sverige har deltagit vid MSC 97 och MSC 98 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till aktuellt möte vid behandlingen vid C 118.

Svensk ståndpunkt

Sverige har deltagit vid MSC 97 och MSC 98 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta

ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till aktuellt möte vid behandlingen vid C 118.

1.3.1.9

1.3.1.10 Agendapunkt 10 - Consideration of the report of the Technical Cooperation Committee

Dokumentbeteckning

C 118/10

Sammanfattning av frågan

Dokumentet informerar om att TC 67 kommer att sammanträda den 17-19 juli och att information om utfallet av detta möte kommer att lämnas i ett tillägg till detta dokument.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Notera informationen.

1.3.1.11

1.3.1.12 Agendapunkt 11 - Technical Cooperation Fund: Report on activities of the 2015 programme

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/11(a) och C 118/11(b)

Sammanfattning av frågan

I dokument **C 118/11(a)** informerar IMO SG om genomförande av aktiviteter som finansierats eller samfinansierats genom TC Fund under år 2016.

I dokument **C 118/11(b)** informerar IMO SG om att TCC 67 (17-19 juli) kommer att fatta beslut om IMO:s Integrated Technical Cooperation

Programme (ITCP) för perioden 2018-2019. Information och förslag på budgetallokering av TC Fund kommer att läggas fram för C 118 nära inpå mötet.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt Informationen noteras.
--

1.3.1.13 Agendapunkt 12 - World Maritime Organization

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/12(a) och C 118/12(b)

Sammanfattning av frågan

I dokument **C 118/12(a)** informerar generalsekreteraren (SG) om WMU:s verksamhet 2016 och större beslut som Board of Governors (BoG) fattat. C 118 uppmanas:

1. notera och ev. kommentera årsrapporten från WMU:s BoG,
2. uppmana medlemsstaterna att vidta åtgärder för att erkänna, i enlighet med sin nationella lagstiftning, examen från utbildning vid WMU,
3. uppmanar medlemsstaterna och sjöfartsindustrin att kontakta WMU för att undersöka om de kan tillhandahålla utrustning till WMU:s nya lokaler, och
4. tacka de som har bidragit till WMU Endowment Fund och uppmana stater och organisationer att ge bidrag till fonden.

I dokument **C 118/12(b)** ges information om WMU:s budget för 2017-2018. Budgeten har godkänts av Board of Governors. Den reviderade budgeten för 2017 påvisar att överskottet blir större än beräknat, prognosen för innevarande år är fortfarande positiv och organisationen förväntas få ett överskott på 28,9 mnkr. För 2018 förväntas dock både inkomster och

kostnader att öka. Utvecklingen beror på flera saker, dels att pensionsfrågan för WMU:s personal hanterats, dels på de satsningar som görs för genomförande av WMU:s businessplan, däribland inrättandet av "Ocean Policy Research Institute".

WMU har sedan finanskrisen 2008 bedrivit ett omfattande arbete för att få ordning på universitetets ekonomi. Universitetet drabbades hårt av de nedskärningar som flera stater gjorde inom biståndsområdet till följd av finanskrisen 2008. Som en temporär åtgärd beslutade IMO därför om att visst stöd skulle utgå till universitetet från IMO under en övergångsperiod för att ge universitetet en möjlighet att ställa om. Rådet har beslutat att detta stöd bör fortgå även under 2017-18.

Universitetet har sedan början av 2010-talet en ekonomi i balans och går med årliga (mindre) överskott, vilket är nödvändigt för att bygga upp den bufferten som borde ha funnits 2008. Arbetet har bedrivits målmedvetet av universitetets styrelse och man är nu på god väg.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen i 118/11(a).

Vad avser dokument 118/12(b) så noterar Sverige informationen. Det aktiva arbete som WMU:s styrande organ bedrivit de senare åren för att få ekonomin i balans har börjat ge resultat och det synes inte finnas några överhängande risker med den reviderade budgeten för 2017 och den preliminära budgeten för 2018.

1.3.1.14

1.3.1.15 Agendapunkt 13 - IMO International Maritime Law Institute

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/13(a) och C 118/13(b)

Sammanfattning av frågan

I dokument **118/13(a)** informerar generalsekreteraren (SG) om IMLI:s verksamhet 2016. Dokument **118/13(b)** informerar om IMLI:s budget för 2017 samt förslaget på budget för 2018.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Se ovan.

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Notera

1.3.1.16

1.3.1.17 Agendapunkt 14 - Protection of vital shipping lanes

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/14 och C 11/14/1

Sammanfattning av frågan

I dokument **C 118/14** informerar sekretariatet om ett "IMO Sub-regional meeting on piracy, armed robbery against ships and illicit maritime activity in the western Indian Ocean and the Gulf of Aden Area" som hölls i Jeddah i Januari 2017.

I dokument **C 118/14/1** informerar sekretariatet om ett möte relaterade till "Cooperative Mechanism for the Straits of Malacca and Singapore".

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Notera

1.3.1.18

1.3.1.19 *Agendapunkt 15 - Principles to be considered in the review of existing requirements and the development of new requirements*

Dokumentbeteckning

Inga dokument per den 12 juli 2017

Sammanfattning av frågan

-

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

-

1.3.1.20

1.3.1.21 *Agendapunkt 16 - Assembly matters*

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/16(a) och C 118/16(b)

Sammanfattning av frågan

I dokument C 118/16(a) finns förslag till agenda för generalförsamlingens 30:e möte som C 118 uppmanas att godkänna.

I dokument C 118/16/1 informerar sekretariatet om åtgärder som vudtagits för att förbereda generalförsamlingens 30:e möte.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

Den föreslagna agendan för Generalförsamlingens 30:e möte motsvarar den agenda som är vedertagen för generalförsamlingens möten.

Svensk ståndpunkt

Den föreslagna agendan kan godkännas.

1.3.1.22 Agendapunkt 17 - External relations

Dokumentbeteckning

C 118/17(a)

Sammanfattning av frågan

Dokument **118/17(a)** informerar om resolutioner som antagits av olika FN-organ som har bäring på IMO:s verksamhet.

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen.

Dokumentbeteckning

C 118/17(b)

Sammanfattning av frågan

I dokument **118/17(b)** informerar sekretariatet om sju rapporter från "Joint Inspection Unit" som man erhållit.

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen.

Dokumentbeteckning

C 118/17(d), C 118/17(d)1

Sammanfattning av frågan

I dokument **118/17(d)** finns åtta ansökningar från organisationer som vill få observatörsstatus i IMO:

- Union of African Shippers' Councils (UASC);

- International Ship Engineering Service Association Ltd. (ISES);
- Project Developer Forum (PD-Forum);
- International Association of Technical Survey and Classification Institutions (TSCI);
- Active Shipbuilding Experts' Federation (ASEF);
- The Pew Charitable Trusts (Pew);
- The International Grain Trade Coalition (IGTC); and
- Stop Illegal Fishing (SIF).

Ansökningarna behandlas av en arbetsgrupp som granskar om de uppfyller krav och riktlinjer för att kunna få observatörsstatus.

Svensk ståndpunkt

Sverige ska i verka för att bedömningarna görs mot fastställda kriterier. Sverige bör följa den rekommendation som arbetsgruppen lämnar.

Dokumentbeteckning

C 118/17(e)

Sammanfattning av frågan

I dokument **118/17(e)** erinras om att under 2018 är det 70 år sedan IMO-konventionen antogs, 60 år sedan IMO-konventionen trädde i kraft och MSC kommer hållas sitt 100:e möte. Temat för Världssjöfartens år 2018 beslutades av C 177: "IMO 70: Our heritage – Better shipping for a better future".

IMO SG informerar om att extra kostnader för firandet av dessa högtider kommer att bekostas av "Voyage Together Trust Fund" som har inrättats för en flermiljonerdonation från Korea.

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen.

Dokumentbeteckning

118/17(f)

Sammanfattning av frågan

I dokument **118/17(f)** uppmanas C 118 besluta om vem som ska tilldelas International Maritime Prize för år 2016. International Maritime Prize tilldelas årligen en person som påtagligt bidragit till IMO:s arbete. Till

2016 års pris har endast en kandidat nominerats; IMO:s förre SG Mr. Koji Sekimizu från Japan.

Dokumentet informerar även om att ett cirkulär kommer att utfärdas som inbjuder till nomineringar till 2017 års pris.

Svensk ståndpunkt

Sverige kan stödja nomineringen av 2016 års pristagare och noterar upplägget kring nomineringarna till 2017 års pris.

Dokumentbeteckning

C 118/17(g)

Sammanfattning av frågan

I dokument **118/17(g)** finns information om IMO Award for Exceptional Bravery at Sea utdelas årligen för särskilt hjältemodiga insatser till sjöss. Dokumentet innehåller en sammanställning över de 21 nomineringarna som inkommit. Beslut kommer att fattas av utvärderingspanelen som leds av rådets ordförande.

Svensk ståndpunkt

Sverige noterar informationen.

1.3.1.23

1.3.1.24 *Agendapunkt 18 - Report on the status of the Convention and membership of the Organization*

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/18 och C 118/18/1

Sammanfattning av frågan

I dokument **C 118/18** finns information om att 172 stater i dag är medlemmar i IMO. IMO SG informerar också om att Nauru kontaktat honom och visat intresse av att bli medlem. Eftersom Nauru är medlem i FN har Nauru rätt att bli medlem av IMO (Artikel 5 i IMO-konventionen).

I dokument **C 118/18/1** informerar International Hydrographic Organization (IHO) om vilka stater som är medlemmar av IHO. IHO SG erinrar också om ett uttalande om att IMO:s medlemsstater

uppmuntras att också bli medlemmar av IHO och att IHO ser positivt på detta.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

Sverige är medlem i IHO sedan år 1921.

Svensk ståndpunkt

Notera

1.3.1.25

1.3.1.26 Agendapunkt 19 - Report on the status of conventions and other multilateral instruments in respect of which the Organization performs functions

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/19

Sammanfattning av frågan

Dokument 118/19 innehåller en redogörelse, per den 9 juni 2017, för de konventioner för vilka IMO är ansvarig. Rådet fattar inte beslut om konventionsändringar varvid dokumentet är i rent informativt syfte.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

Dokumentet innehåller endast information.

Svensk ståndpunkt

Informationen i dokument C 118/19 noteras.

1.3.1.27

1.3.1.28 *Agendapunkt 20 - Place, date and duration of the next two sessions of the Council (C/ES.29 and C 119) Council*

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/20

Sammanfattning av frågan

Rådet håller, som brukligt, en "extraordinary session" i direkt anslutning till generalförsamlingens möte för att göra de sista förberedelserna. C/ES 29 hålls torsdag den 23 november-fredag 24 november 2017.

Rådets nästa ordinarie möte (C 119) kommer att hållas torsdagen den 7 december 2017. Detta är det nyvalda rådets, för åren 2018-2019, första möte.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

-

Svensk ståndpunkt

Sverige kan stödja förslaget.

1.3.1.29

1.3.1.30 *Agendapunkt 21 - Rules and Procedures of the Council*

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/21

Sammanfattning av frågan

IMO SG presenterar ett förslag till reviderade RoP för Council baserade på diskussioner vid C 117. RoP ändras så att benämningen av ordförande blir könsneutral.

C 117 konstaterade att kommittéerna även ändrat sina RoP så att tiden en ordförande kan inneha sitt uppdrag begränsats till fem år. Rådet noterade att beslutet att begränsa tiden för förordnande som ordförande inte omfattade Rådet. Två medlemmar anförde att motsvarande begränsning även skulle gälla Rådet. Det anfördes dock att en femårsbegränsning inte var lämplig för Rådet då ordförande väljs för en tvåårsperiod. C 117 beslutade att behandla frågan vid sitt nästa möte, men in dokument C 118/21 konstateras att inga förslag i frågan inkommit.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

-

Analys av förslaget?

Sverige driver frågor om jämlikhet och anser därför att benämningen av ordförande har ett viktigt signalvärde. Det finns även ett egenvärde av att föra diskussionen som sådan för att fokusera på jämlikhetsfrågan.

Sverige stödjer även förslag och initiativ som syftar till att öka effektivitet och redundans inom IMO kommittéer och underkommittéer och anser att det är lämpligt med en begränsning av hur länge ordförande och viceordförande kan inneha sitt uppdrag. Det finns en risk att en begränsning innebär att en kommitté inte kan behålla en kompetent ordförande, men det finns många kompetenta personer och fördelarna med en begränsning måste ändå anses överväga nackdelarna. Det finns exempel på personer som innehaft uppdrag som ordförande i mer än 10 år. Även om det har varit mycket kompetenta personer har det inneburit att arbetet i kommittén till viss del stagnerat eller i vart fall blivit väldigt icke-inkluderande (det är bara de som varit med i 10 år som "hänger med").

Svensk ståndpunkt

Sverige stödjer att ordförande och viceordförande ska benämnas könsneutralt och stödjer därför förslaget.

Principiellt stödjer Sverige att den tid ordförande och viceordförande för huvudkommittéer och underkommittéer ska kunna inneha sitt uppdrag ska begränsas till fem år. Vad gäller Council, som arbetar med förvaltningsfrågor som sträcker sig över långa tidsperioder, kan det

finns goda skäl att en ordförande sitter längre än fem år. Sverige behöver därför inte driva på en ändring av RoP vad gäller Council.

1.3.1.31

1.3.1.32 *Agendapunkt 22 - Supplementary agenda items, if any*

Dokumentbeteckning

Per den 12 juli 2017: C 118/22

Sammanfattning av frågan

I dokumentet föreslår IMO SG att Rådet eller Generalförsamlingen utfärdar en inbjudan till studenter vid WMU och IMLI att besöka IMO som ett led i sina studier; detta för att alla studenter ska kunna erhålla kostnadsfria visum till Storbritannien.

Hur motiverar förslagsställaren förslaget?

Att studenter vid WMU och IMLI får lära sig om IMO och arbetet i IMO är en av grundpelarna i utbildningarna vid de båda institutionerna. De flesta studenter vid WMU och IMLI måste ha visum för att besöka Storbritannien. I genomsnitt kostar det studenterna £100-125 som de måste betala själva. Detta är en stor utgift för många. I vissa fall har detta lett till att studenter inte kunnat följa med på studieresor till IMO. I enlighet med avtalet som reglerar IMOs status i UK utfärdas visum för vissa som besöker IMO kostnadsfritt (t.ex. de som representerar en stat vid möten samt deras familjemedlemmar). Studenter vid WMU och IMLI nämns inte särskilt men enligt avtalet får även andra kategorier visum kostnadsfritt om de har en inbjudan från Rådet eller Generalförsamlingen.

Analys av förslaget?

Det är rimligt att studenter vid WMU och IMLI likställs med de som representerar en stat vid IMO-möten vad gäller möjligheterna att erhålla visum för att närvara vid IMO.

Svensk ståndpunkt

Sverige kan stödja förslaget.
