

Allmän handling

Christian Lofur

Allmänna handlingar

- Inkomna till
- Skickade från
- Upprättade hos
 - Papper, e-post, filer
- samt
- Förvaras hos myndighet

Sekretess

- Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)
- Tillsynssekretess 30 kap. 23 §
- Oftast rakt skaderekvisit
 - Presumtion för offentlighet
- Händelserapporter sträng sekretess

Exempel från utlämnande

Enligt 30 kap. 23 § OSL och 9 § offentlighets- och sekretessförordningen (2009:641) samt punkt 17 i bilagan till förordningen gäller sekretess i tillsyns- och tillståndsärenden hos Transportstyrelsen för uppgifter om enskilda personers affärs- eller driftförhållanden, om det kan antas att den enskilda personen lider skada om uppgifterna lämnas ut.

Vidare så har vissa uppgifter sekretessmarkerats med hänvisning till sekretessen i 15 kap. 2 § OSL då dessa uppgifter har bedömts kunna skada landets försvar eller på annat sätt vålla fara för rikets säkerhet om de röjs.

Vissa uppgifter är även skyddade av sekretess enligt förordning (EU) nr 376/2014[1] artikel 15 och 16

Exempel rapport



Rapport

Datum
2021-10-26
Ert datum

Dnr/Beteckning
TSL 2021-6184
Er beteckning

4 (7)

1 Allmänt

1.1 Linjeinspektionens syfte och omfattning

Linjeinspektionen utgör en del av det systeminriktade arbetet som Transportstyrelsen genomför för att verifiera att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande föreskrifter och verksamhetens beskrivna rutiner.

Linjeinspektionen genomfördes på Svenskt Industriflyg AB den 13 oktober 2021, bas Bromma, och omfattade kraven enligt inspektionsprotokollet.

1.2 Deltagarförteckning


Från Svenskt Industriflyg AB:

[Redacted]
[Redacted]

Från Transportstyrelsen:

Mats Bernhardsson

Exempel manual

	Flight Operations Document Management	Date: 2022-11-21	
		Chapter	Page: 1
		RW & FW	Rev: 9



2023-11-22

Manuals name	Written by: BSAALAKR	Reviewed by:	Approved by:	Issue	Eng
--------------	----------------------	--------------	--------------	-------	-----

Bonusmaterial

Transponder

Liten reminder

- 965: CAT.IDE.A/H, SPO.IDE.A/H
- SERA.13001 Transponder ska vara på
- TSFS 2020:59 2 kap. 9 § luftrum som kräver transponder

Rykte om att piloter stänger av

- Därför informerar vi branschen, såväl som privatpiloter.