

Ground Handling & Dangerous Goods

- CBTA, en rekapitulation



//Daniel Eklund, OPS-inspektör (Ground OPS, Ground Handling, Farligt Gods)

//Adam Englund, Farligt Gods-inspektör

Några inledande ord...

Detta är ett omfattande pass,

Det är ok att ställa sig upp, sträcka på sig, osv,

Ta ett djupt andetag...



CBTA!



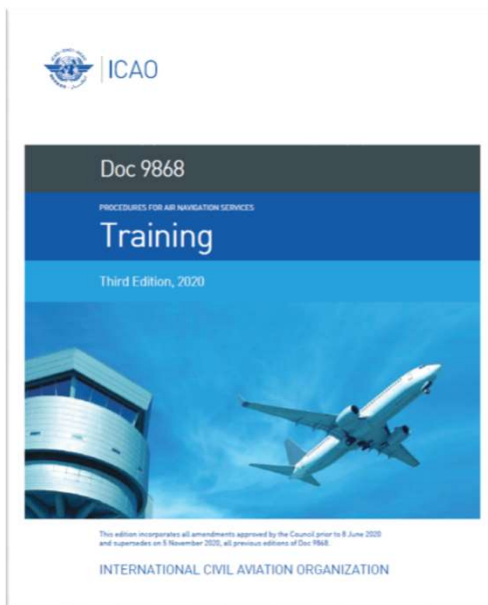
Varför?

Skräddarsydd (CBTA) utbildning är

1. *Effektiv!*
2. *Kostnadsbesparande!*
3. *Relevant!*
4. *Komplett!*

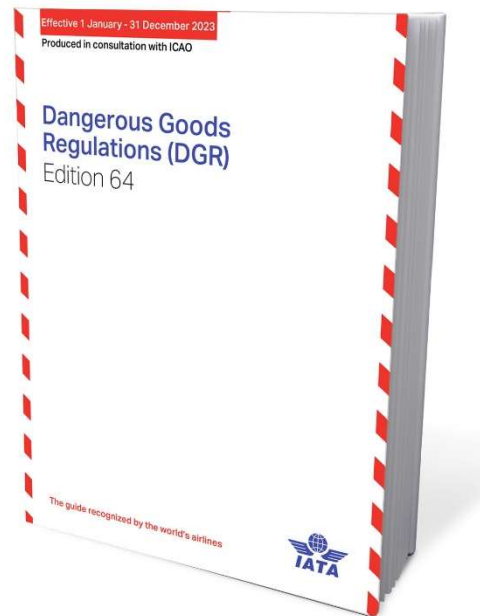


Underlag





ICAO vs IATA?





Ansats för er typ av verksamhet

- CBTA är anpassningsbart
- Men ni måste göra en korrekt analys
- Hantera assessment utifrån era förutsättningar.



4.6 INSTRUCTOR QUALIFICATIONS AND COMPETENCIES

4.6.1 Unless otherwise provided for by the appropriate national authority, instructors of initial and recurrent dangerous goods training must demonstrate or be assessed as competent in instruction and the function(s) that they will instruct prior to delivering such training.

4.6.2 Instructors delivering initial and recurrent dangerous goods training must deliver such courses at least every 24 months, or in the absence of this, attend recurrent training.



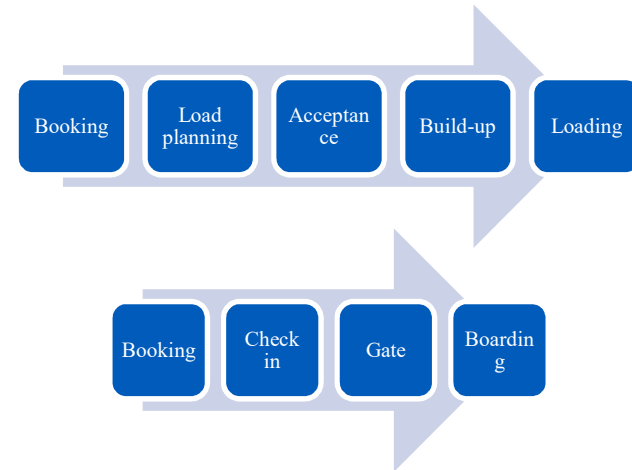
Grundkonceptet

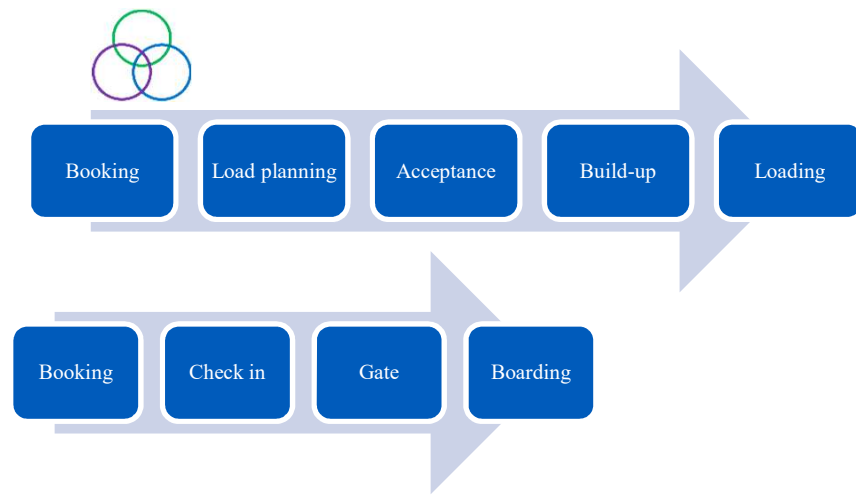
Först, gör en verksamhetsanalys!

Sen...

1. *"...identify key competencies that need to be achieved,*
2. *determine the most effective way of achieving them, and*
3. *establish valid and reliable assessment tools to evaluate their achievement. [OB]"*

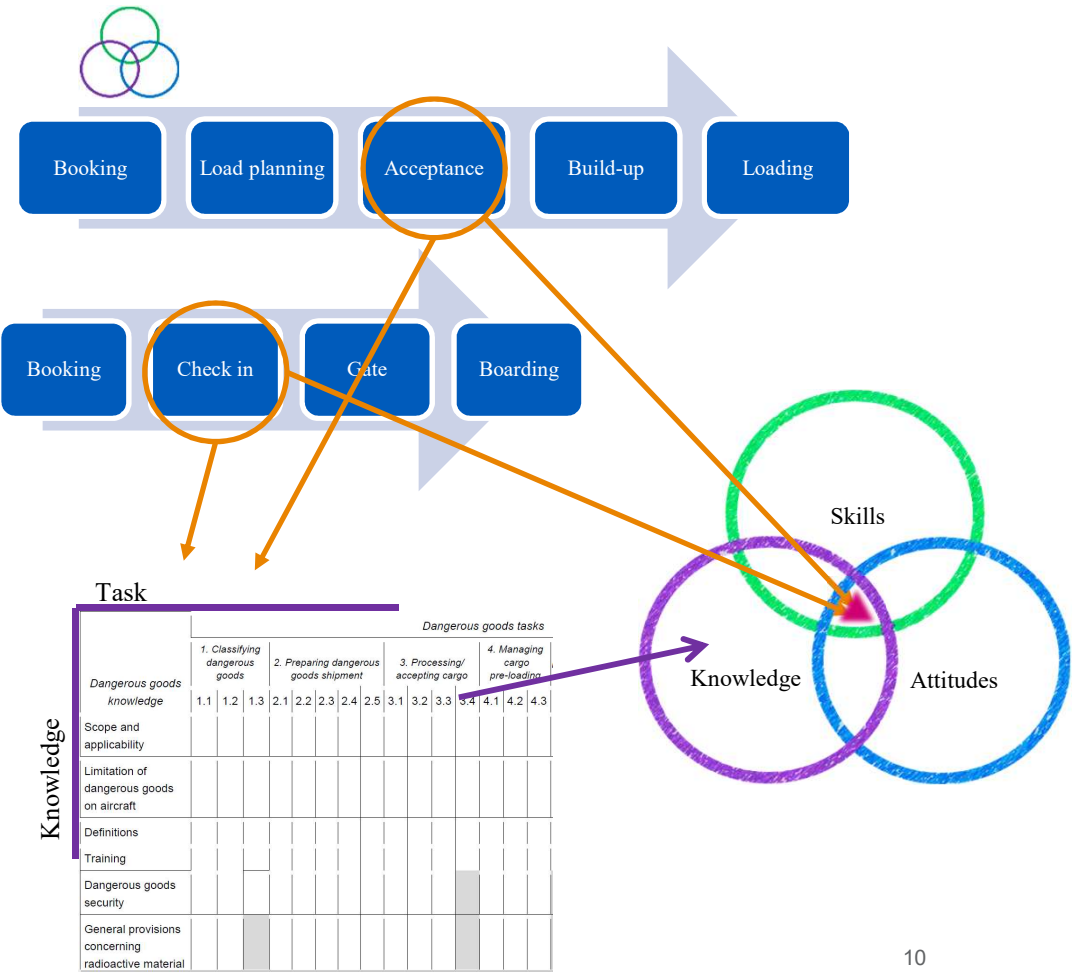
Konceptet

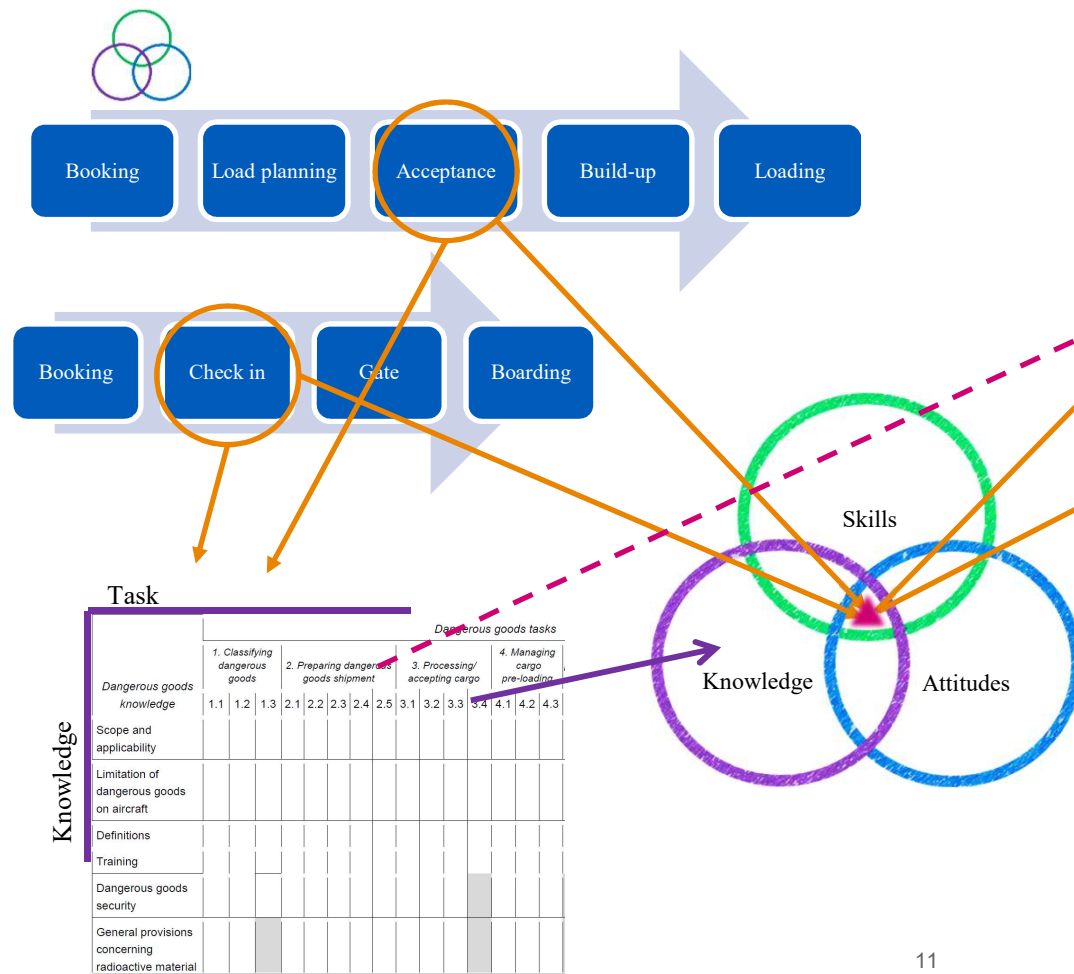




Hur skapas ett CBTA?

Hur skapas ett CBTA?





Hur skapas ett CBTA?

Competency	Description	Obs behaviours	Assessment
<i>Generic competency</i>	<i>Description</i>	<i>Observable behaviour</i>	
Application of procedures and compliance with regulations	Identifies and applies appropriate procedures in accordance with published operating instructions and in compliance with applicable regulations	Identifies where to find procedures and regulations	
		Follows relevant procedures in a timely manner	
		Complies with applicable regulations	
		Applies relevant procedural knowledge	
3			
4			

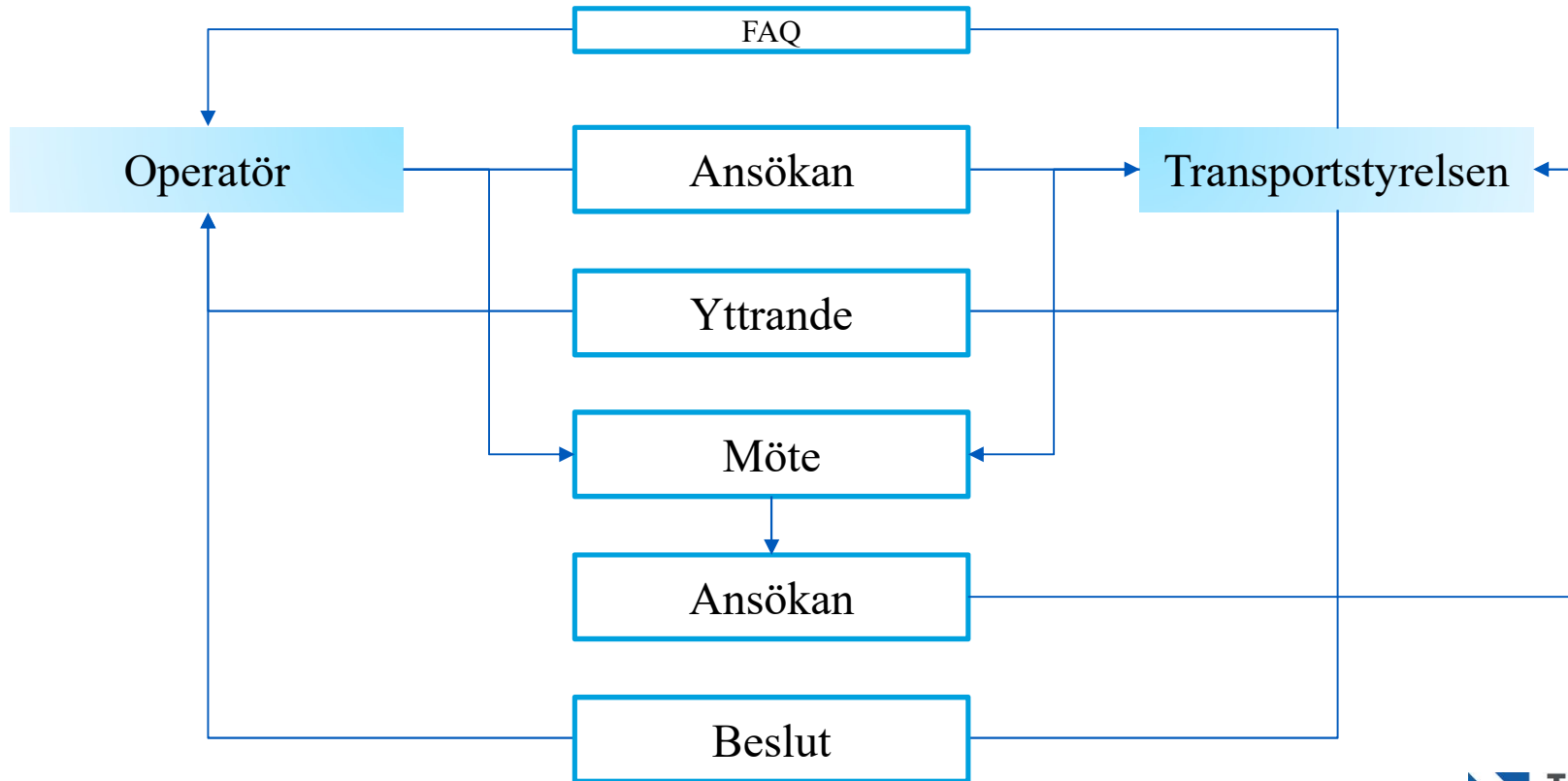


Underleverantörer

- Ska finnas med i flödet.
- Kompetenskrav ska finnas, men
- Ni behöver inte skapa ett träningsprogram för dem.



FW-Hur vi gjorde



FW-Hur vi gjorde

I EASA MSAT uppmanar man myndigheter att använda sig av nivåerna Present/Suitable/Operating/Effective vid implementeringanalys.

- Present:** There is evidence that the feature (CBTA) is documented within the organisation's Management system/SMS Documentation.
- Suitable:** The feature (CBTA) is suitable based on the size, nature, complexity of the organisation and the inherent risk in the activity.
- Operating:** There is evidence that the feature (CBTA) is in use and an output is being produced.
- Effective:** There is evidence that the feature (CBTA) is achieving the desired outcome and has a positive safety impact.

Nedan följer en komplett sammanställning av de nivåer vi använder oss av i bedömningen av CBTA.

- Missing:** Konceptet saknas helt i dokumentationen.
- Incomplete:** Konceptet finns, men saknar betydande delar angivna i dokumentationen.
- Partially present:** Konceptet är presenterat i dokumentationen, men saknar vissa delar.
- Present:** There is evidence that CBTA is documented within the organisation's Management system/SMS Documentation.
- Suitable:** CBTA is suitable based on the size, nature, complexity of the organisation and the inherent risk in the activity.

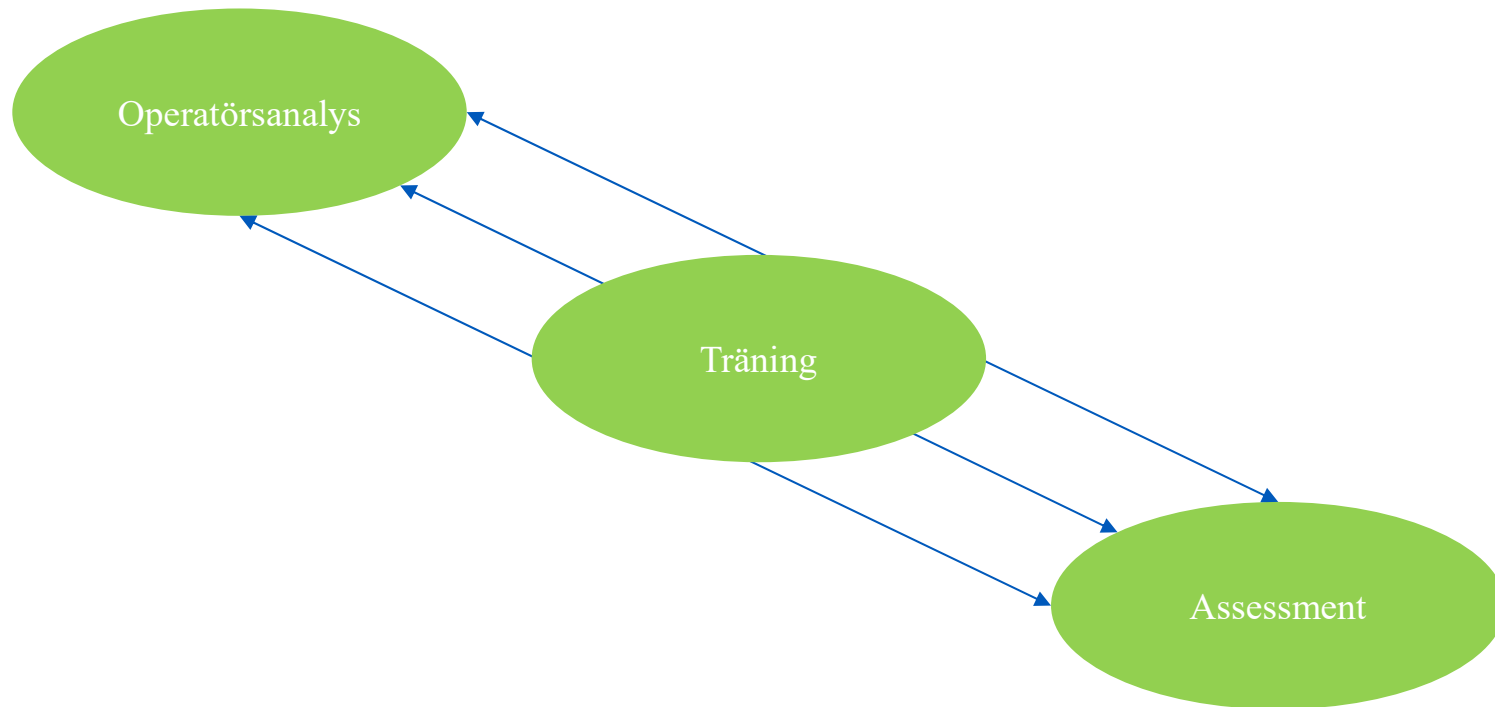


No	Component	Kommentar	Bedömning
A	a training specification that describes the purpose of training, the task list and the requirements that must be fulfilled when designing the training	Task list för er verksamhet och fördelad på roller saknas. Vad är det för tasks som respektive roll ska kunna/tränas i?	Incomplete
B	a competency model adapted from the ICAO competency framework for a given role	Adapted competency model liksom andra kärnbegrepp inom CBTA saknas.	Missing
C	an assessment plan providing the process and tools for gathering valid and reliable evidence at different stages during training	ICAOs begrepp observable behaviours saknas. Assessment plan process saknas.	Partially present
D	a training plan describing the training required to achieve the competencies. It includes but is not limited to a syllabus (including KSA, milestones, lesson plans and schedules)	Begreppet KSA saknas helt.	Partially present
E	training and assessment materials and human, material and organizational resources needed to implement training and assessment plans.	Inga kommentarer.	Not assessed

FW-Hur vi gjorde

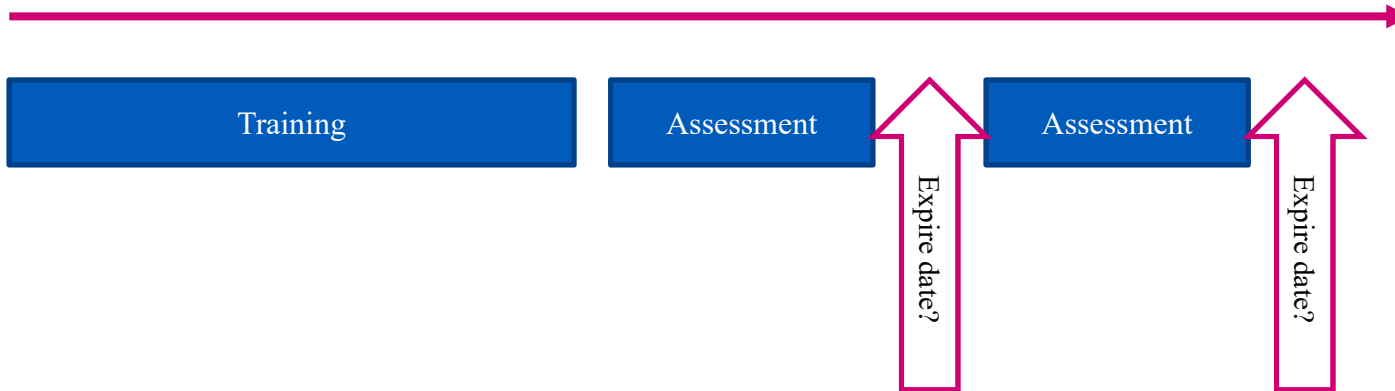


CBTA! – Tillsyn - Utkast





En fråga som fått svar



Slutord

Och så lite filosofi...

Modernisten/Positivisten säger:

- Gör så här!
- Gör det här!
- Gör det då!

Postmodernisten säger:

- Regelverk är komplexa och är till sin natur politiska och självpåtaget normativa
- Men framtiden är oviss
- Er ansats påverkar vilken slutsats som är korrekt
- Det ni gör har ett egenvärde och är varken rätt eller fel



Hitta en balans i ert
arbete med
målbaserade regelverk.

Tack för oss!