

Datum
2017-12-01

Diarienummer
TSS 2017-2285

Handläggare
Marina Angsell
Sjö- och luftfartsavdelningen

Rapport från det 29:e extraordinära mötet med IMO:s råd.

Viktigare händelser och resultat som uppnåddes under mötesveckan:

- C/ES 29 lade sista handen vid förberedelserna inför mötet med IMO:s generalförsamling som öppnas veckan efter C/ES 29.
- C/ES 29 godkände den av IMO SG föreslagna budgeten för IMO för perioden 2018-2019. Budgeten antas slutligen av generalförsamlingen.
- C/ES 29 diskuterade och ställde sig bakom ett förslag om att rådet skulle fördöma Nordkoreas avfyran av missiler, som man ansåg utgör en klar och allvarlig fara för den internationella sjöfarten. Rådet underströk vidare vikten av att tillämpa och följa cirkulär MSC.1/Circ.1551.

Svensk delegation vid C/ES 29:

Marina Angsell (delegationsledare), Transportstyrelsen
Anders Hermansson, Transportstyrelsen
Andrea Ahlberg, Näringsdepartementet

Allmänt

IMO:s råd, Council, höll sitt 29:e extraordinära möte (C/ES 29) den 23-24 november 2017 på IMO:s huvudkontor i London. C/ES 29 leddes av Mr. Jeff Lantz från USA.

C/ES 29 hålls för att lägga sista handen vid förberedelserna inför A 30. Uppgiften för C/ES var framförallt att uppdatera och utarbeta en sista version av det underlag som rådet tagit fram vid sitt 118:e möte (juli 2017). Underlaget lämnas sedan vidare till generalförsamlingen som möts veckan efter C/ES 29.

Denna rapport är inte en fullständig redogörelse för vad som inträffade och beslutades vid mötet utan omfattar enbart de punkter som bedöms vara av särskilt intresse.

Rubrikerna och numreringen följer mötets dagordning (se dokument C/ES.29/1/Rev.1).

2. Report of the Secretary-General on credentials

Samtliga rådets 40 medlemmar var närvarande och hade korrekta fullmakter för att vara berättigade att fatta beslut och rösta.

3. Strategy, planning and reform

Rådet noterade, utan någon ingående diskussion, informationen om status för "outputs" för perioden 2016-2017, status för IMO-sekretariatets "business plan" för perioden 2016-2017 och IMO-sekretariatets förslag till "business plan" för perioden 2018-2019.

Under denna agendapunkt diskuterade även rådet hanteringen av s.k. "extrabudgetary funds". Diskussionen föranleddes av rådets diskussion vid 118:e mötet om hanteringen av den s.k. "Voyage Together Trust Fund" som IMO:s generalsekreterare (SG) inrättat för att hantera den donation som Sydkorea gjorde i samband med att SG tillträdde sin post. Totalt har IMO 69 s.k. "extrabudgetary funds", som således ligger utanför den övergripande strategiska planeringen och av generalförsamlingen antagna budget för organisationen.

Det finns en oro för att "extrabudgetary funds" ska leda till en lösning där man får en ordning där man "pay as you go-kultur" etableras, dvs. att de stater som bidrar finansiellt också styr vad organisationen ska göra. Många av rådets medlemmar uttryckte förvåning över att organisationen har så många som 69 "extrabudgetary funds".

C/ES 29 noterade informationen från SG om "Voyage Together Trust Fund" och övriga fonder och konstaterade att man behöver mer information. SG fick, enligt det förslag han lagt fram, i uppdrag att göra en genomgång av fonderna och rapportera till C 120.

4. Resource management

Human resources matters

Sverige gjorde ett starkt inlägg om jämställdhet där det särskilt underströks att även om organisationen redovisar en relativt jämn fördelning mellan könen hos personalen som inte har administrativa uppgifter (professional categories) är skillnaderna omfattande på de högre nivåerna och ökar ju högre upp i hierarkin man kommer. Sveriges inlägg fick stor uppmärksamhet hos övriga delegationer och också inom IMO-sekretariatet.

Waiver of the application of Article 61 of the IMO Convention

Tre medlemsstater som inte har betalat sin avgift till IMO och därför förlorar sin rösträtt enligt artikel 61 i IMO-konventionen hade inkommit med anhållan om undantag (vilket, om de bifalls, ger dem rätt att rösta vid generalförsamlingens möte). Rådet beslutade att rekommendera generalförsamlingen att bifalla Comoros, Dominica och Somalias anhållan om undantag från artikel 61 (och således ge dessa stater rösträtt vid generalförsamlingens möte). Beslutet grundade sig på humanitära skäl eller att det fanns en plan för hur skulden till IMO ska betalas av.

5. Results-based budget for 2018-2019

I princip samtliga delegationer kommenterade på SG:s reviderade förslag till budget för IMO för perioden 2018-2019. I princip samtliga gav sitt stöd för att rådet skulle rekommendera generalförsamlingen att anta den föreslagna budgeten. Det var endast USA som sa att de inte kunde ställa sig bakom den föreslagna budgeten.

9. Protection of vital shipping lanes

Rådet beslutade att rekommendera att generalförsamlingen bemyndigar generalsekreteraren om att agera depositarie för ”the Jeddah Amendment to the Djibouti Code of Conduct 2017”. Det underströks särskilt att IMO inte fick några uppgifter genom ”the Jeddah Amendment”.

10. Periodic review of administrative requirements in mandatory IMO instruments

Efter viss diskussion konstaterade rådet att IMO:s organ slutfört sitt arbete med projektet att gå igenom de administrativa bördorna i IMO-instrumenten. Rådet konstaterade dock att arbetet med att minska de administrativa bördorna skulle fortsätta som en del av den ”ordinarie” regelutvecklingen, att frågan även fortsatt var prioriterad och att agendapunkten därför bör behållas på generalförsamlingens agenda, även under nästa tvåårsperiod.

11. External relations

Informationen som presenterades under agendapunkten noterades. Rådet diskuterade ”IMO Maritime Ambassador Scheme” och förslaget från ett antal medlemsstater att IMO skulle tillhandahålla resurser för dessa ”IMO Ambassadors”. Slutsatsen av diskussionen var att rådet bekräftade att initiativet inte var tänkt att inrätta någon position med diplomatisk status eller medföra några kostnader för IMO. Tanken är att ”IMO Ambassadors” ska marknadsföra IMO inom ramen för sitt eget nätverk.

15. Supplementary agenda items, if any

“Better regulation”

Rådet noterade informationen i dokument C/ES 29/15 (Sverige var en av ingivarna) och att ett förslag på hur man kan arbeta vidare med ”better regulation” ska lämnas in till C 120.

“Nordkoreas avfyran av missiler”

Ett stort antal stater uttalade sitt missnöje med Nordkoreas agerande i samband med avfyran av missiler. Majoriteten ställde sig bakom förslaget i dokument C/ES 29/15/1 om att rådet skulle fördöma Nordkoreas avfyran av missiler som man ansåg utgöra en klar och allvarlig fara för den internationella sjöfarten. Rådet underströk vidare vikten av att tillämpa och följa cirkulär MSC.1/Circ.1551. IMO SG fick i uppdrag att cirkulera dessa beslut. Det beslutades även att generalförsamlingen skulle informeras om rådets beslut i denna fråga under agendapunkt 6. Av rådets medlemmar var det endast Kina och Ryssland som motsatte sig beslutet; de menade att frågan låg utanför IMO:s mandat.

Sverige gjorde följande uttalande:

“Sweden is deeply concerned with the launches of missiles by the Democratic People's Republic of Korea in contravention of relevant United Nations Security Council resolutions. These actions constitute a threat to international peace and security. Sweden calls for resolving the situation through peaceful, diplomatic and political means.”¹

In the context of shipping engaged in international trade, missile launches without any proper navigational warnings threaten maritime safety, and Sweden therefore firmly stands behind MSC.1/Circ.1551 and the urge to strictly comply with SOLAS regulation V/4 and the recommendations contained in resolution A.706(17), as amended, on World-Wide navigational warning service.”

Nordkorea, som inte är medlem av IMO:s råd, var på plats och gjorde ett uttalande om att kärnvapentest inte hotar freden, att flera stater, i synnerhet USA, gjort kärnvapentest utan att FN:s säkerhetsråd antagit någon resolution om detta och att Nordkoreas avfyran var noga kontrollerade och därför inte hotade navigationssäkerheten. Slutligen påpekade Nordkorea att det var deras bestämda uppfattning att USA var den stat som hotade freden och säkerheten i området.

Marina Angsell

¹ Text från UN S/RES/2375 av den 11 september 2017