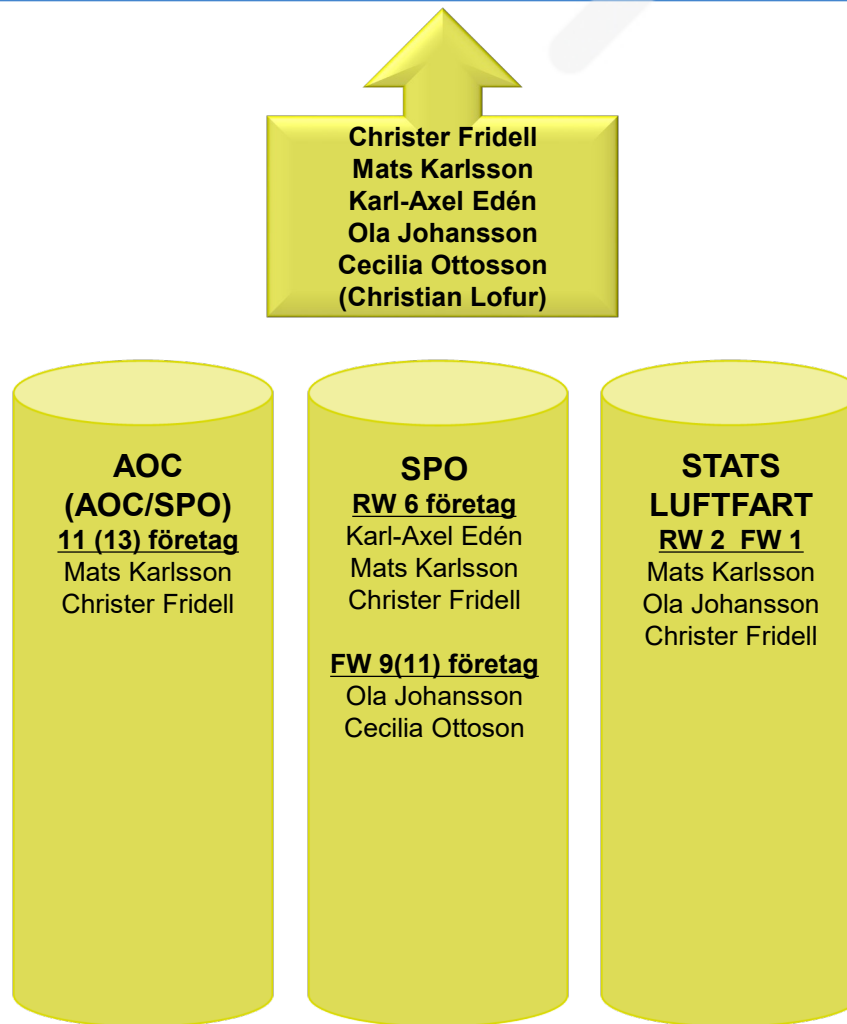


# Flygsäkerhetsforum

## Helikopter 13 okt 2022

# Område tillsyn



# 2022

- Bastillsyn
- Linecheck
- Ramp
- Grundorsaksanalyser

- Compliance (operatören)  
↓
- Riskbaserat
  - Riskprofil – ”safety performance”  
”Safety Performance”
    - Följer tillämpliga krav och regler
    - Implementerat och upprätthåller effektivt SMS
    - Identifierar och hanterar säkerhetsrisker
    - Har uppnått och upprätthåller säker verksamhet
    - Resultat från tidigare tillsyner (audit-inspections)

- Bruttolista på plats!?
- Mats Karlsson
  - Kommer efter hand begära in era interna tillsyner (audits-inspections)

- NP ansvar och roll
  - Ansvarig för ”hur”
    - “A person or group of persons shall be nominated by the operator, with the responsibility of ensuring that the operator remains in compliance with the applicable requirements”
- Vilka verktyg har respective NP?
- Hur gör man i vardagen för att det ska fungera?

- Bas och linjeinspektion
  - Se hur det fungerar ”verkligheten”
- Temainspektioner, som tex
  - HESLO
  - Rundflyg
  - Tempkorrigering

- Givetvis fortsatt fokus på "hazards"
  - Proaktivt!
  - Reaktivt
  - MoC
- Säkerhetskulturen



Frågor?