

# Analysresultat helikopterflygplatser 2021

2022-10-13

Cristina Johansson

Sektionen för luftrum och flygplatser

[Cristina.johansson@transportstyrelsen.se](mailto:Cristina.johansson@transportstyrelsen.se)

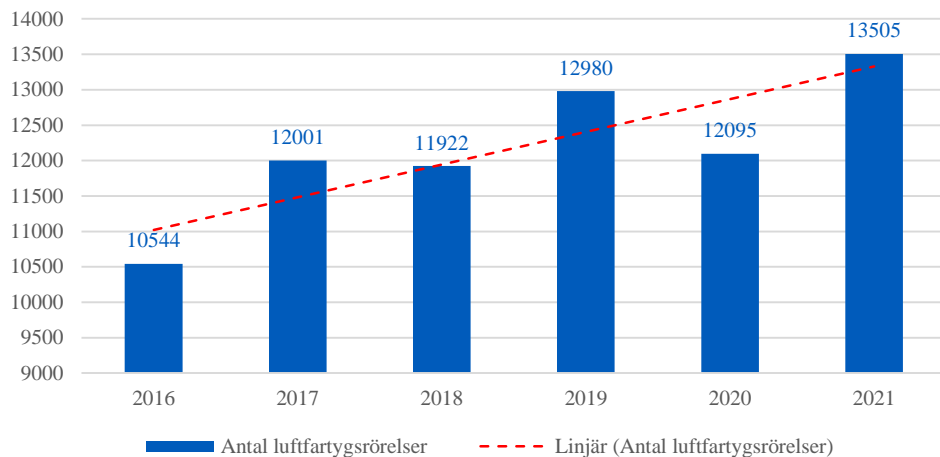
# Bakgrund information

- 22 certifierade helikopterflygplatser (de flesta på sjukhusbyggnader)
- Enligt TSFS 2019:20 alla certifierade flygplatser ska skicka in händelserapporter enligt Kommissionens förordning (EU) 376/2014.
- 
- Få händelser inrapporterade till Transportstyrelsen (totalt 40-50 st/år)

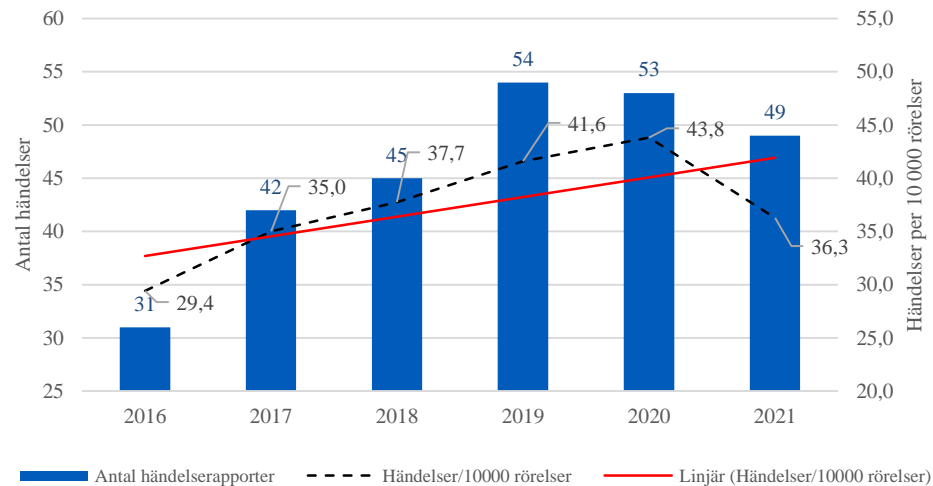
Flygplats	ICAO kod	Län	Kommun
FALU Lasarett	ESEF	Dalarna	Falun
GÄVLE/Sjukhuset	ESJA	Gävleborg	Gävle
GÖTEBORG/Sahlgrenska sjukhuset	ESHS	Västra Götaland	Göteborg
GÖTEBORG/Östra sjukhuset	ESHB	Västra Götaland	Göteborg
HUDIKSVALL/Sjukhuset	ESHX	Gävleborg	Hudiksvall
KARLSTAD/Centralsjukhuset	ESHV	Värmland	Karlstad
LINKÖPING/Universitetssjukhuset	ESJL	Östergötland	Linköping
LULEÅ/Sunderby sjukhuset	ESES	Norrbottn	Luleå
LUND/Universitetssjukhuset	ESEM	Skåne	Lunds
LYCKSELE/Sjukhuset	ESEY	Västerbotten	Lycksele
MORA Lasarett	ESJM	Dalarna	Mora
NORRTÄLJE/Sjukhuset	ESHY	Stockholm	Norrtälje
STOCKHOLM/ Danderyd sjukhus	ESHD	Stockholm	Danderyd
STOCKHOLM/Huddinge sjukhus	ESHL	Stockholm	Huddinge
STOCKHOLM/Karolinska sjukhuset	ESHK	Stockholm	Solna
STOCKHOLM/Södersjukhuset	ESHC	Stockholm	Stockholm
SUNDSVALL/Länssjukhuset	ESED	Västernorrland	Sundsvall
TROLLHÄTTAN/Näl sjukhus	ESEN	Västra Götaland	Trollhättan
UMEÅ/Universitetssjukhuset	ESHZ	Västerbotten	Umeå
UPPSALA/Akademiska sjukhuset	ESHU	Uppsala	Uppsala
VISBY/Sjukhuset	ESEV	Gotland	Gotland
ÖREBRO/Universitetssjukhuset	ESHQ	Örebro	Örebro

# Händelserappporter / Luftfartrörelser

## Antal luftfartygrörelser på de svenska certifierade helikopterflygplatserna



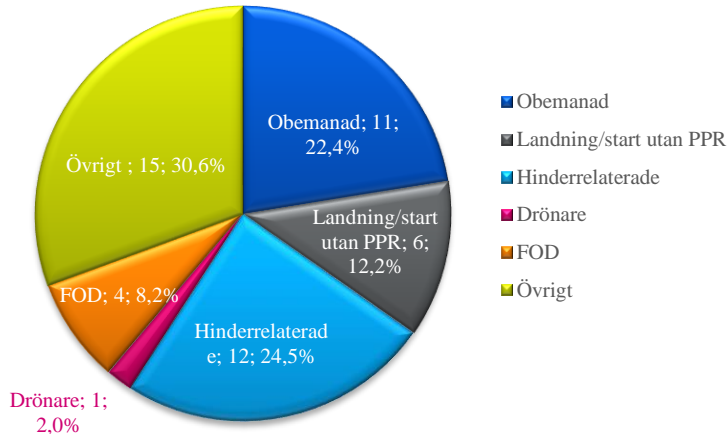
## Händelserappporter 2021



2021 en minskning med cirka 8,1 procent från föregående år

# Fokusområde

## Händelserapporter helikopterflygplatser (total 49) under 2021



- *Obemannad helikopterflygplats* som handlar om att helikoptrar startat och landat utan att personal fanns på plats.
- *Landning/start utan PPR* som handlar om att helikoptrar startat och landat utan föransökan/tillstånd (PPR).
- *Hinderrelaterade* som handlar om föremål (ofta bilar eller kranar inom flygplatsområdet utan tillstånd) som genomtränger hinderytorna.
- *Drönare* som handlar om att drönare flyger utan tillstånd i kontrollerat luftrum.
- *FOD (Foreign Object Debris)* som handlar om stenar, skräp (ofta plast och papperspåsar), fågelbon, mm.

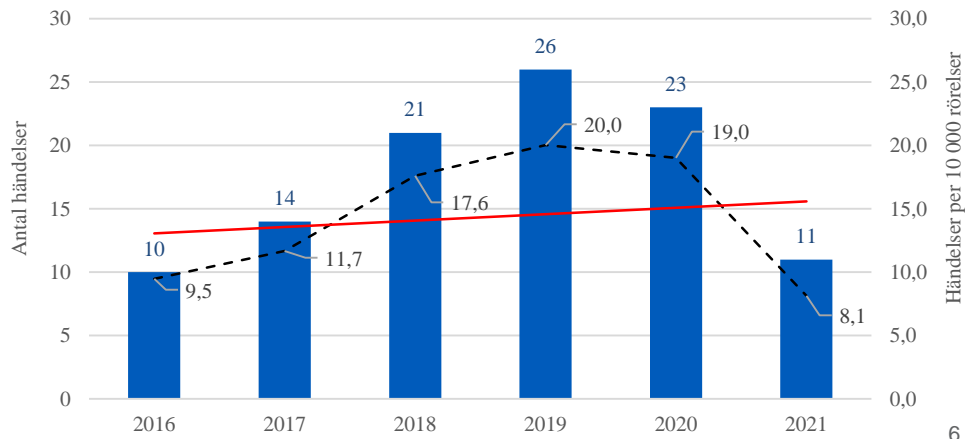
# Säkerhetsnyckeltalet

- Nyckeltal baseras på genomsnittet av föregående fem års utfall i förhållande till 10 000 luftfartygsrörelser.
- Målet för innevarande år sätts som ett två (2) procent lägre än genomsnittet för de föregående fem åren.

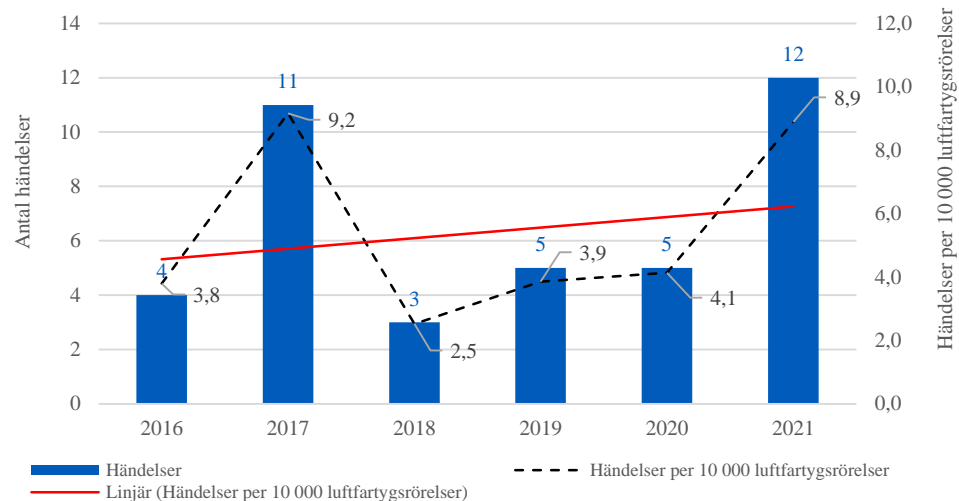
	Totalt antal händelser	Fokus-område <i>obemannad</i>	Fokus-område <i>landning utan PPR</i>	Fokus-område <i>hinderrelaterade</i>	Fokus-område <i>drönare</i>	Fokus-område <i>FOD</i>
Mått	<b>händelser per 10 000 rörelser</b>	<b>händelser per 10 000 rörelser</b>	<b>händelser per 10 000 rörelser</b>	<b>händelser per 10 000 rörelser</b>	<b>händelser per 10 000 rörelser</b>	<b>händelser per 10 000 rörelser</b>
<b>Säkerhetsnyckeltalet 2021</b>	<b>37,0</b>	<b>15,5</b>	<b>1,6</b>	<b>4,6</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>
<b>Utfall 2021</b>	<b>36,3</b>	<b>8,1</b>	<b>4,4</b>	<b>8,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>

# Trender

## Fokusområde obemannad



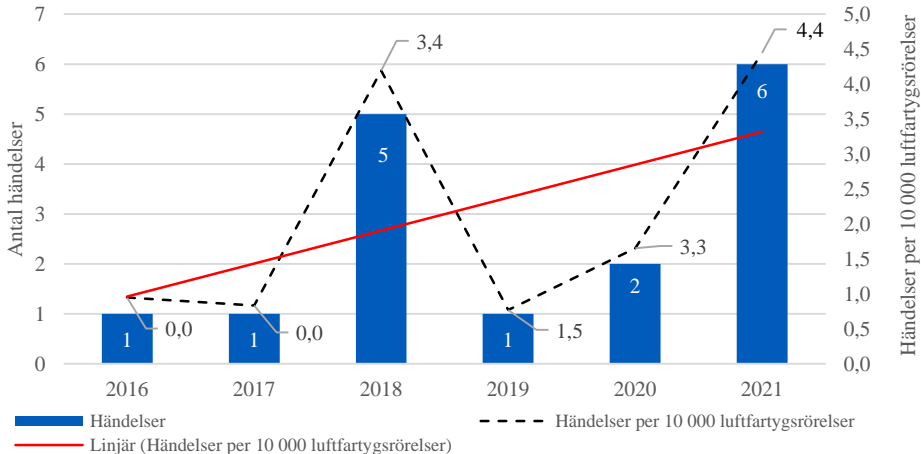
## Fokusområde hinderrelaterade



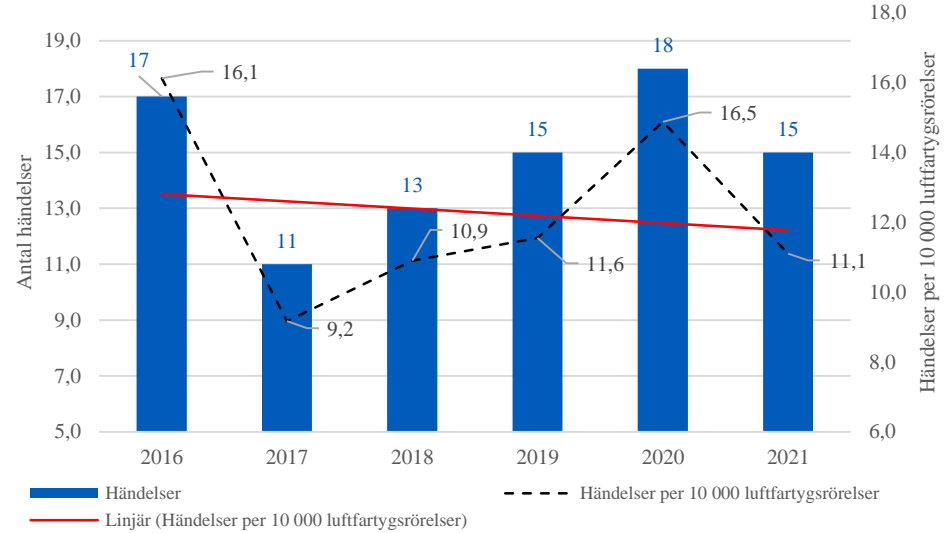
Övriga händelserrapporter som inte tillhör något särskilt fokusområde omfattar bland annat:

- tekniska problem (med brandsläckningssystemet, RAKEL, mm),
- stängd flygplats,
- skada på egendom pga. blåst från helikopter och snöröjning.

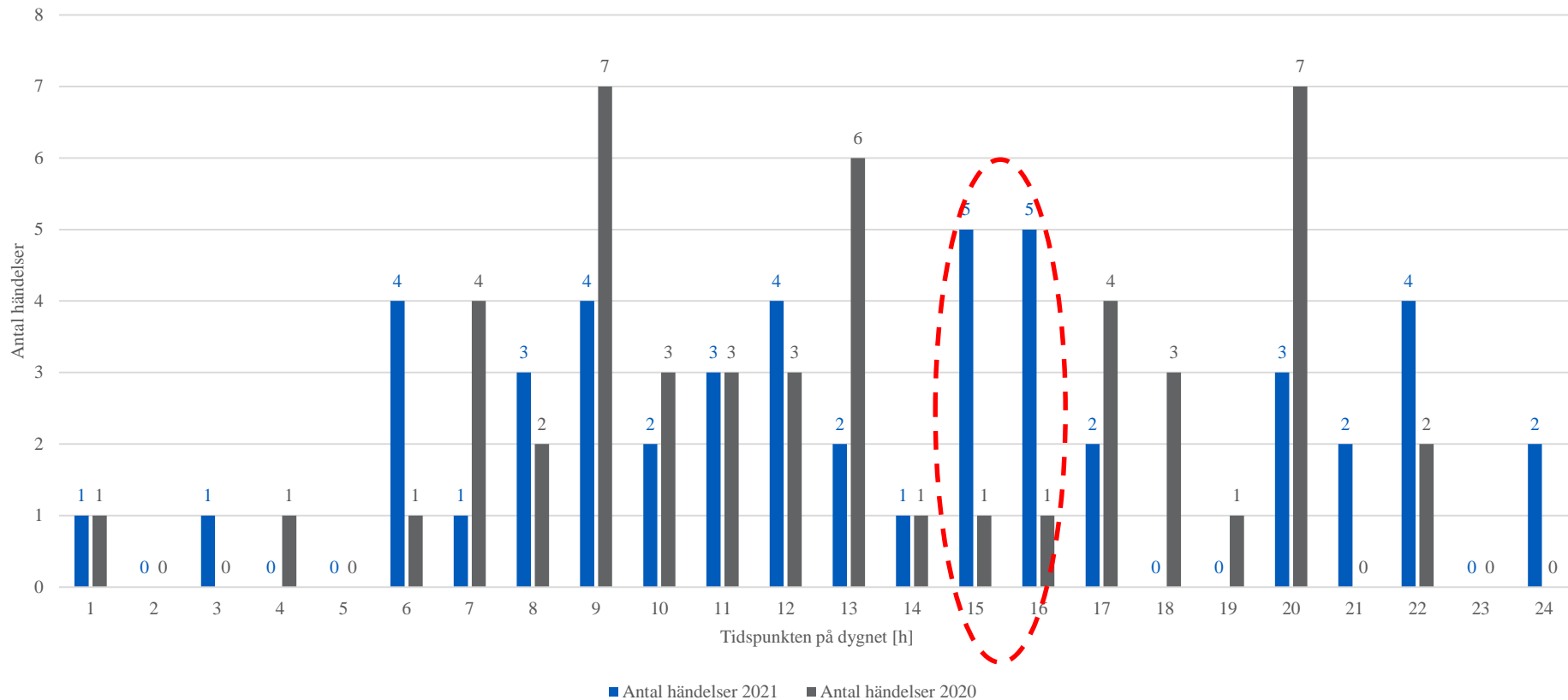
### Fokusområde landning/start utan PPR



### Övriga händelser



## Antal händelser beroende på tidpunkten på dygnet 2021 jämfört med 2020





# Sammanfattning

- Ökning i antalet luftfartygrörelser (11,6 %)
- Minskning av mängden inrapporterade händelser (8,1 %)
- De flesta antalen händelser under 2021 inträffade mellan kl. 15.01 och kl. 17.00
- Ingen trend kunde identifieras avseende dagsljus eller årstid.
- Trenden för fokusområdet *hinderrelaterade* har ändrats från en nedåtgående trend som tolkas som positiv utveckling till en uppåtstigande trend som tolkas som negativ utveckling.
- Trenden för *övriga händelser* som inte tillhör ett fokusområde. Trenden har ändrats från en stigande trend som tolkas som negativ utveckling till en nedåtgående trend som tolkas som positiv utveckling.