

# 2022-10-13 FSS

Information

# Min presentation

Allmänt på TS och sektionen

Vad händer på sektionen

Personal

Händelser/Olyckor

Riskinventering. SLOH,s Top risk list/HI

RIV och PV

# 1) Allmänt på TS och sektionen

- Miljö
- IT
- VP och budget 2023
- NIS
- Cybersecurity
- Regelarbetet: Nytt NAT-F
- Tillsyn: Compliance
- Tillstånd: Minska handläggningstider
- Projekt PGAT startat (tillsyn av privatflyget)

# Vad händer? Av intresse? Hkp

- Cost share dom
- Introduktionsflygnings dom
  
- EASA EPAS 2023-2025 nya RMT
- EASA.MST.0041, Harmonisation in AOC approvals, procedures and documents
- EASA.MST 0042, Assessment of safety culture in air operators

# Planeringsverktyget

	Rubrik	Uppgift	Ansvarig	Support	Status	Start	Remiss	Remissvar	Avslut	Int
10	<b>TS Föreskrifter</b>	Föreskrift för NUF-A (nationella ultralätta flygplan klass A) inklusive Gyrokooper.	Ingrid?	Mats B	Ej påbörjad	TBD	TBD		TBD	
11	<b>TS Föreskrifter</b>	Kompletteringsföreskrift till EU-OPS.	Ingrid?	Mats B	Ej påbörjad	TBD	TBD		TBD	
12	<b>TS Föreskrifter</b>	Föreskrift för avancerad flygning (även för EASA-reglerade luftfartyg).	Kalle	Per	Pågående	2021 Q1	TBD		2022 Q4	
13	<b>EASA MST.0001</b>	Member States to give priority to the work on SSPs.	Simon	Lars H, Anders	Pågående	2016	n/a	n/a	2025 Q4	
14	<b>EASA MST.0002</b>	Promotion of SMS.	Christer, Ola	Mats B, Anders	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	n/a
15	<b>EASA MST.0003</b>	Member States should maintain a regular dialogue with their national aircraft operators.	Mats B	Ola, Kalle	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	2022 Q2	
16	<b>EASA MST.0015</b>	Helicopter Safety Events.	Kalle	Christian L	Pågående	2021 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
17	<b>EASA MST.0025</b>	Improvement in the dissemination of safety messages.	Magnus	Per	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	
18	<b>EASA MST.0026</b>	SMS assessment.	Christer	Mats B, Anders	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	Re
19	<b>EASA MST.0027</b>	Promotion of safety culture in GA.	Magnus	Per	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	Re
20	<b>EASA MST.0028</b>	Member States to establish and maintain a State Plan for Aviation Safety.	Anders	Cecilia	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	Re
21	<b>EASA.MST.0032</b>	Oversight capabilities/focus areas.	Anders	Lars H.	Pågående	2021 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
22	<b>EASA MST.0037</b>	Foster a common understanding and oversight of Human Factors.	Anders	Cecilia, Niklas	Avaktar	2023 Q1	n/a	n/a	2023 Q4	JA
23	<b>EASA.MST.0041</b>	Harmonisation in AOC approvals, procedures and documents	MatsB1	Anders						
24	<b>EASA.MST.0042</b>	Assessment of safety culture in air operators	Mats B1	Anders						
25	<b>EASA MST.016</b>	Airspace infringement risk in GA.	Magnus	Per	Pågående	2019 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
26	<b>EASA SPT.0057</b>	Safety management implementation and international cooperation.	Christer	B1/Christian	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	
27	<b>EASA SPT.0087</b>	Weather awareness for pilots.	Magnus	Per	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
28	<b>EASA SPT.0091</b>	European safety promotion on civil drones.	Carl	Anna	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	
29	<b>EASA SPT.0093</b>	Development of new safety promotion material on high-profile helicopter issues.	Kalle	?	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	
30	<b>EASA SPT.0094</b>	Helicopter safety and risk management.	Kalle	?	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
31	<b>EASA SPT.0096</b>	Organisation of an annual safety workshop.	Kalle	?	Pågående	2018 Q2	n/a	n/a	Tills vidare	n/a
32	<b>EASA SPT.0097</b>	Promotion of the new European provisions on fuel /energy planning and management.	Ola J	Magnus	Avaktar	2022 Q3	n/a	n/a	2023 Q4	n/a
33	<b>EASA SPT.0099</b>	Helicopter hoist safety promotion.	Kalle	?	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
34	<b>EASA SPT.0119</b>	Promoting iConspicuity.	Magnus	Per	Pågående	2021 Q2	n/a	n/a	2023 Q4	
35	<b>EASA SPT.0121 NY</b>	Improving the safety of parachuting operations.	Magnus	Per	Pågående	2021 Q2	n/a	n/a	2022 Q4	
36	<b>EASA SPT.0123 NY</b>	Reinforce the appropriate reactions of flight crew in response to an ACAS resolution.	Christian	Christer		2022 Q1	n/a	n/a	2022 Q4	
37	<b>EASA SPT.0125</b>	Promotion of the most important safety issues for General Aviation.	Magnus	Per		2022 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
38	<b>EASA SPT.0088</b>	Promoting instrument flying for GA pilots.	Magnus	Per	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
39	<b>EASA SPT.092</b>	Improve dissemination of existing safety promotion material by developing mobile apps.	Magnus	Per	?	2020 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	

# Personal

- Victor UAS, har slutat
- Mats är fortsatt sjukskriven 50%, tar hand om regler
- Karl-Axel Edén ersätter Ola (förra FSS)
- Mats Karlsson ersätter Mats (förra FSS)
- Magnus Selin ersätter Victor, UAS
- Dan Ekstrand ny på UAS
- Pontus Lindblom ny som administratör
- En annons på ny helikopter inspektör ligger ute nu
- Totalt sett ökar antalet medarbetare på sektionen

# Händelser/olyckor

- Vi har som mål att på dessa FSS prata om/undersöka en specifik olycka.
- Nästa flygsäkerhetsseminarium (kanske) SHK kommer och pratar om hänglastolyckan

# Risikinventering

- GASP
- EASP/EPAS
- SSP/SPAS
- Operatörens egen risklista





# SPAS. SLOh,s topprisker (hela sektionen)

- **1.1 Flygning av fallskärmshoppare**
- **1.2 Luftrumsintrång privatflyg**
- **1.3 Ultralätt (UL)**
- **1.4 SPO haverier**
- **1.5 Kollision med marken**
- **1.6 Luftrumsintrång övriga**

# ASR. Händelserappporter

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1																	
2																	
3																	
4		<b>2022 Sammanställning ASR SLoH</b>															
5		<b>Antal händelser 2022 / månad</b>															
6		<b>Avläst v.</b>															
7		1-35			2021	januari	februari	mars	april	maj	juni	juli	augusti	september	oktober	november	december
8		Helikopter:			13	3	5	3	8	6	12	7	2				
9																	
10		Flygplan:			3	1		2	1	1	4	4					
11																	

- SPO haverier?
- Kollision med marken 1-2st. (kan ändras till "i luften")
- Luftrumsintrång 4 st
- Nästa risk är tappad last

# SPO haverier

# SPO haverier

- **Riskmått**
- Antal haverier. Händelserapporter.
- **Åtgärd/aktivitet**
- Tillsynsaktiviteter mot vissa specifika operatörer.
- Informera om problematiken (Safety promotion) vid Flygsäkerhetsseminarier (FSS) och vid tillsyn
- Operatörerna gör egna riskvärderingar. Följs upp på tillsyn

# Controlled flight into terrain

# Kollision med marken

- **Riskmått**
- Händelserrapporter, tillsynsrapporter och oegentlighetsrapporter
- **Åtgärd/aktivitet**
- Informera om problematiken (Safety promotion) vid Flygsäkerhetsseminarier (FSS) och vid tillsyn
- Operatörerna gör egna riskvärderingar. Följs upp på tillsyn

# IHIST/IHSF/EASA

- IHIST. Training Fact Sheet – Controlled Flight into Terrain.

[http://www.ihst.org/portals/54/fly\\_safe/BULLETIN%20CFIT.pdf](http://www.ihst.org/portals/54/fly_safe/BULLETIN%20CFIT.pdf) fick en varning på den

- **ESPN-R: Distraction and CFIT (ihsf.aero) [IHSF](#)**  
[Featured Safety – IHSF](#)
- [Avoid Distraction to Prevent CFIT](#) (with video) (EASA)



# Airborne collision

# Luftrumsintrång

- **Riskmått**
- Händelserapporter och oegentlighetsanmälningar
- **Åtgärd/aktivitet**
- Informera om problematiken (Safety promotion) vid Flygsäkerhetsseminarier (FSS) och vid tillsyn
- Operatörerna gör egna riskvärderingar. Följs upp på tillsyn

# Skybrary

- [Mid-Air Collision - SKYbrary Aviation Safety](#)
- På Skybrary finns även information om CFIT och Onormala lägen (upset recovery)

# Upset recovery

# Training and Testing of Emergency and Abnormal Procedures in Helicopters

FOR HELICOPTER INSTRUCTORS AND EXAMINERS

TRAINING LEAFLET



HE 11

EHEST  
EASA EHEST HE 11.  
pdf (europa.eu)



# Repetition. Tidigare ändringar

- Regulation (EU) 2019/1384

<a href="#">Regulation (EU) 2019/1384</a> (Update Air Ops rules, use of aircraft listed on an AOC by other operators for non-CAT operations et al.)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	24/9/2019
<a href="#">Regulation (EU) 2019/1387</a> (Aeroplane landing performance, lightweight flight recorders et al.)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	25/9/2019  The following rules <b>shall apply from 5/11/2020</b> : CAT.OP.MPA.300; CAT.OP.MPA.301; CAT.OP.MPA.303; CAT.OP.MPA.311; CAT.POL.A.105(d); CAT.POL.A.255; CAT.POL.A.355.
<a href="#">Regulation (EU) 2020/745</a> (postponement of application date of certain measures of Reg. (EU) 2018/1042 in the context of COVID-19 pandemic)	Annex II (Part-ARO) Annex IV (Part-CAT) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	The changes to the following rules <b>shall apply from 14 February 2021</b> : Article 4; Some definitions in Annex I; ARO.RAMP.106; CAT.GEN.MPA.100(c)(1); CAT.GEN.MPA.170; CAT.GEN.MPA.175; CAT.GEN.MPA.215; CAT.GEN.MPA.100(b)(1); NCC.GEN.105(e)(2); NCO.SPEC.115(e)(2); SPO.GEN.105(e)(2).
<a href="#">Regulation (EU) 2020/1176</a> (postponement of application date of certain measures of Reg. (EU) 2019/1387 in the context of COVID-19 pandemic)	Annex IV (Part-CAT)	The changes to the following rules <b>shall apply from 12 August 2021</b> : CAT.OP.MPA.300; CAT.OP.MPA.301; CAT.OP.MPA.303; CAT.OP.MPA.311; CAT.POL.A.105(d); CAT.POL.A.255; CAT.POL.A.355.

# 30 dagar

## Ytterligare organisatoriska krav

### ORO.GEN.310 Användning av luftfartyg som är förtecknade på ett drifttillstånd för icke-kommersiell och specialiserad flygverksamhet

- a) Luftfartyg som är förtecknade i operatörens drifttillstånd får kvarstå i drifttillståndet om de används i någon av följande situationer:
- 1) Av innehavaren av drifttillståndet själv, för specialiserad flygverksamhet i enlighet med bilaga VIII (Del-SPO).
  - 2) Av andra aktörer, för icke-kommersiell verksamhet med motorflygplan eller för specialiserad flygverksamhet som genomförs i enlighet med bilaga VI (Del-NCO), bilaga VII (Del-NCO) eller bilaga VIII (Del-SPO), förutsatt att luftfartyget används under en oavbruten period som inte överstiger 30 dagar.
- b) När luftfartyget används i enlighet med led a 2 ska innehavaren av drifttillståndet som tillhandahåller luftfartyget och operatören som använder luftfartyget inrätta ett förfarande
- 1) som tydligt anger vilken operatör som ansvarar för den operativa kontrollen av varje flygning och beskriver hur den operativa kontrollen överförs mellan dem,
  - 2) som beskriver förfarandet för överlämning av luftfartyget när det återlämnas till innehavaren av drifttillståndet.

Detta förfarande ska ingå i varje operatörs drifthandbok eller i ett avtal mellan innehavaren av drifttillståndet och den operatör som använder luftfartyget i enlighet med punkt a 2. Innehavaren av drifttillståndet ska upprätta en mall för sådana avtal. Punkt ORO.GEN.220 ska vara tillämplig vid registrering av dessa avtal.

Innehavaren av drifttillståndet och den operatör som använder luftfartyget i enlighet med punkt a 2 ska säkerställa att berörd personal underrättas om förfarandet.



# EU 2020/587

## Sektionen för flygtrafiktjänst

# SSR

## transponder på tung luftfart

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/587

av den 29 april 2020

om ändring av genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 om fastställande av krav på identifiering av luftfartyg för övervakning av det gemensamma europeiska luftrummet och genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 om krav på övervakningens prestanda och driftskompatibilitet för det gemensamma europeiska luftrummet

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 44.1 a, och

av följande skäl:

- (1) För att säkerställa säker och effektiv verksamhet avseende luftfartyg, flygplatser, flygledningstjänst och flygtrafiktjänster, samt det europeiska nätet för flygledningstjänst, är det nödvändigt att föreskriva vissa förbättringar av de driftsregler som rör användningen av luftrum, luftfartygsutrustning, system för flygledningstjänst och flygtrafiktjänster och de ingående komponenter som krävs för luftrumets användning. Nya och uppdaterade säkerhetsrelaterade driftskompatibilitetskrav bör därför fastställas i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1206/2011 <sup>(2)</sup> och kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1207/2011 <sup>(3)</sup>.
- (2) Med beaktande av erfarenheterna från det pågående införandet av luftburen övervakningskapacitet och marksystemens kapacitet att behandla data är en ändamålsenlig och snabb installation av luftfartygsutrustning nödvändig så att hela övervakningskedjan kan uppnå de förväntade fördelarna inom de fastställda tidsfristerna. Kriterierna för undantag från kraven att utrusta luftfartyg bör ändras för att klargöra vilka luftfartyg som ska utrustas och vilka som ska omfattas av ett undantag från dessa krav. Samtidigt bör det totala antalet utrustade luftfartyg vara fortsatt ändamålsenligt och inte medföra någon orimlig ekonomisk börda.

# 2021/666

# Sektionen för luftrum och flygplatser

Commission  
Implementing  
Regulation  
(EU) 2021/666 of 22  
April 2021 amending  
Regulation (EU) No  
923/2012

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/666

av den 22 april 2021

om ändring av förordning (EU) nr 923/2012 vad gäller krav för bemannad luftfart i U-space-luftrum

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, särskilt artiklarna 31 och 44, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 <sup>(2)</sup> fastställs gemensamma luftfarts- och driftsbestämmelser för tjänster och förfaranden inom flygtrafiken som ska tillämpas på den allmänna flygtrafiken.
- (2) För att bemannade luftfartyg som inte tillhandahåller en flygkontrolltjänst ska kunna användas på ett säkert sätt sida vid sida med obemannade luftfartyg i U-space-luftrum är det viktigt att bemannade luftfartygs position meddelas till leverantörerna av U-space-tjänster. Detta bör uppnås genom att bemannade luftfartyg görs elektroniskt synliga, så att deras närvaro signaleras på ett ändamålsenligt sätt med hjälp av övervakningsteknik.
- (3) Genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 bör innehålla sådana krav för bemannad luftfart i U-space-luftrummet.
- (4) Sådana nya krav bör förbättra säkerheten genom att öka situationsmedvetenheten inom U-space-luftrummet.
- (5) För att säkerställa ett korrekt genomförande av denna förordning bör medlemsstaterna och berörda parter ges tillräckligt med tid för att anpassa sina förfaranden till det nya regelverket.

# Gamla regler som också trätt ikraft

- ED decision 2018/013R del AUR
- ED decision 2019/019/R bilaga 1
- ED decision 2019/019/R bilaga 8
- ED decision 2019/019/R bilaga 9
- ED decision 2019/019/R bilaga 9, del SPO
- ED decision 2020/014/R

# Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

- amending the Guidance Material to Regulation (EU) No 965/2012 and the Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Annex I (Definitions for terms used in Annexes II to VIII), Annex II (Part-ARO), Annex III (Part-ORO), Annex IV (Part-CAT), Annex V (Part-SPA), Annex VI (Part-NCC), Annex VII (Part-NCO), and Annex VIII (Part-SPO) to Commission Regulation (EU) No **965/2012**

# Planeringsverktyget

	Rubrik	Uppgift	Ansvarig	Support	Status	Start	Remiss	Remissvar	Avslut	Int
10	<b>TS Föreskrifter</b>	Föreskrift för NUF-A (nationella ultralätta flygplan klass A) inklusive Gyrokooper.	Ingrid?	Mats B	Ej påbörjad	TBD	TBD		TBD	
11	<b>TS Föreskrifter</b>	Kompletteringsföreskrift till EU-OPS.	Ingrid?	Mats B	Ej påbörjad	TBD	TBD		TBD	
12	<b>TS Föreskrifter</b>	Föreskrift för avancerad flygning (även för EASA-reglerade luftfartyg).	Kalle	Per	Pågående	2021 Q1	TBD		2022 Q4	
13	<b>EASA MST.0001</b>	Member States to give priority to the work on SSPs.	Simon	Lars H, Anders	Pågående	2016	n/a	n/a	2025 Q4	
14	<b>EASA MST.0002</b>	Promotion of SMS.	Christer, Ola	Mats B, Anders	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	n/a
15	<b>EASA MST.0003</b>	Member States should maintain a regular dialogue with their national aircraft operators.	Mats B	Ola, Kalle	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	2022 Q2	
16	<b>EASA MST.0015</b>	Helicopter Safety Events.	Kalle	Christian L	Pågående	2021 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
17	<b>EASA MST.0025</b>	Improvement in the dissemination of safety messages.	Magnus	Per	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	
18	<b>EASA MST.0026</b>	SMS assessment.	Christer	Mats B, Anders	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	Re
19	<b>EASA MST.0027</b>	Promotion of safety culture in GA.	Magnus	Per	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	Re
20	<b>EASA MST.0028</b>	Member States to establish and maintain a State Plan for Aviation Safety.	Anders	Cecilia	Pågående	2020 Q4	n/a	n/a	Tills vidare	Re
21	<b>EASA.MST.0032</b>	Oversight capabilities/focus areas.	Anders	Lars H.	Pågående	2021 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
22	<b>EASA MST.0037</b>	Foster a common understanding and oversight of Human Factors.	Anders	Cecilia, Niklas	Avaktar	2023 Q1	n/a	n/a	2023 Q4	JA
23	<b>EASA.MST.0041</b>	Harmonisation in AOC approvals, procedures and documents	MatsB1	Anders						
24	<b>EASA.MST.0042</b>	Assessment of safety culture in air operators	Mats B1	Anders						
25	<b>EASA MST.016</b>	Airspace infringement risk in GA.	Magnus	Per	Pågående	2019 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
26	<b>EASA SPT.0057</b>	Safety management implementation and international cooperation.	Christer	B1/Christian	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	
27	<b>EASA SPT.0087</b>	Weather awareness for pilots.	Magnus	Per	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
28	<b>EASA SPT.0091</b>	European safety promotion on civil drones.	Carl	Anna	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	
29	<b>EASA SPT.0093</b>	Development of new safety promotion material on high-profile helicopter issues.	Kalle	?	Pågående	?	n/a	n/a	Tills vidare	
30	<b>EASA SPT.0094</b>	Helicopter safety and risk management.	Kalle	?	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
31	<b>EASA SPT.0096</b>	Organisation of an annual safety workshop.	Kalle	?	Pågående	2018 Q2	n/a	n/a	Tills vidare	n/a
32	<b>EASA SPT.0097</b>	Promotion of the new European provisions on fuel /energy planning and management.	Ola J	Magnus	Avaktar	2022 Q3	n/a	n/a	2023 Q4	n/a
33	<b>EASA SPT.0099</b>	Helicopter hoist safety promotion.	Kalle	?	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
34	<b>EASA SPT.0119</b>	Promoting iConspicuity.	Magnus	Per	Pågående	2021 Q2	n/a	n/a	2023 Q4	
35	<b>EASA SPT.0121 NY</b>	Improving the safety of parachuting operations.	Magnus	Per	Pågående	2021 Q2	n/a	n/a	2022 Q4	
36	<b>EASA SPT.0123 NY</b>	Reinforce the appropriate reactions of flight crew in response to an ACAS resolution.	Christian	Christer		2022 Q1	n/a	n/a	2022 Q4	
37	<b>EASA SPT.0125</b>	Promotion of the most important safety issues for General Aviation.	Magnus	Per		2022 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	
38	<b>EASA SPT.0088</b>	Promoting instrument flying for GA pilots.	Magnus	Per	Pågående	?	n/a	n/a	2022 Q4	
39	<b>EASA SPT.092</b>	Improve dissemination of existing safety promotion material by developing mobile apps.	Magnus	Per	?	2020 Q1	n/a	n/a	Tills vidare	

# NPA

- NPA 2022-08
- NPA 2022-06

# Frågor

# Regler

Nya regler

Regler som träder ikraft 30 okt (fuel policy och AWO) + CS-26  
(Christian)



# 2021/1296 och 2021/2237 Visade jag förra gången. Repetition.

<a href="#">Regulation (EU) 2020/2036</a> (Evidence-based training (EBT) and postponement of application date of certain measures of Reg. (EU) No 965/2012 related to some cockpit voice recorder requirements in the context of COVID-19 pandemic)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex VI (Part-NCC) Annex VIII (Part-SPO)	1/1/2021  <i>The following rules have changed the date of application to 1 Jan 2022:</i> CAT.IDE.A.185 (c)(1) NCC.IDE.A.160 (b)(1) SPO.IDE.A.140 (b)(1)
<a href="#">Regulation (EU) 2021/1296</a> (Fuel/energy planning and management, support programmes and psychological assessment of flight crew, as well as testing of psychoactive substances)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	30 October 2022  14 February 2021 — definition (98b) reintroduced into Annex I (Definitions)
<a href="#">Regulation (EU) 2021/2237</a> (All-weather operations (AWO) and flight crew training and checking)	Annex I (Definitions) Annex II (Part-ARO) Annex III (Part-ORO) Annex IV (Part-CAT) Annex V (Part-SPA) Annex VI (Part-NCC) Annex VII (Part-NCO) Annex VIII (Part-SPO)	30 October 2022

# Repetition. Kommande förändringen 30 okt 2022 (2021/1296)

- Nya begrepp
  - Bränsle/**engergi**. Bäddar för batteri.
  - Psykoaktiva substanser. Definierar
- På vilket sätt rör detta helikopter?
  - Alla bolag påverkas.
  - Främst ambulansoperatörerna.
  - Eric Bennet menar att de som flyger VFR dagar behöver göra väldigt lite.
  - Indirekt statsluftfarten

# Sektionen för flygbolag. 2021/1296

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1296

av den 4 augusti 2021

om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller kraven för bränsle-/energiplanering och bränsle-/energiuppföljning och vad gäller krav på stödprogram och psykologiska bedömningar av flygbesättningar samt testning av psykoaktiva ämnen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, särskilt artikel 31, och

av följande skäl:

- (1) I kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 <sup>(2)</sup> fastställs detaljerade regler för flygdrift och särskilt för bränsleplanering och bränsleuppföljning. Dessa regler bör uppdateras för att spegla den senaste tidens framsteg inom motorteknik och bästa praxis på området flygdrift, och för att ta hänsyn till världsomspännande erfarenheter inom luftfarten samt vetenskapliga och tekniska framsteg inom flygdrift.
- (2) De senaste bränslerelaterade ändringarna av bilaga 6 till konventionen angående internationell civil luftfart (Icao), som är del I (11:e upplagan), del III (9:e upplagan) och den nya vägledningen i Icaos dokument 9976 "Fuel planning manual", bör införlivas i förordning (EU) nr 965/2012, med undantag för vissa krav som gäller helikoptrar, där Easa

# Bilaga 1

Bilagorna I, II, III, IV, V, VI, VII och VIII till förordning (EU) nr 965/2012 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 8c:

”8c. *alternativflygplats (alternate aerodrome)*: en lämplig flygplats till vilken ett luftfartyg får fortsätta när det blir antingen omöjligt eller olämpligt att fortsätta till eller landa på den avsedda landningsflygplatsen, där nödvändiga tjänster och anläggningar är tillgängliga, där krav i fråga om luftfartygsprestanda kan uppfyllas, och som är i drift vid den förväntade tidpunkten för användning. Alternativflygplatser omfattar följande:

a) *alternativ startflygplats (take-off alternate aerodrome)*: en alternativflygplats på vilken ett luftfartyg skulle kunna landa om det blir nödvändigt strax efter start och landning på startflygplatsen inte är möjlig.

b) *sträckalternativ (ERA-flygplats) (en route alternate (ERA) aerodrome)*: en alternativflygplats på vilken ett luftfartyg skulle kunna landa om en omdirigering blir nödvändig på sträcka.

c) *sträckalternativ avseende bränsle/energi (fuel/energy en route alternate (fuel/energy ERA) aerodrome)*: en ERA-flygplats som krävs på planeringsstadiet för användning vid beräkningen av bränsle/energi.

d) *alternativ destinationsflygplats (destination alternate aerodrome)*: en alternativflygplats på vilken ett luftfartyg skulle kunna landa om det blir antingen omöjligt eller olämpligt att landa på den avsedda landningsflygplatsen.”

b) Punkt 26 ska ersättas med följande:

”26. *bränsle/energi för oförutsedda händelser (contingency fuel/energy)*: bränsle/energi som krävs för att kompensera för oförutsedda faktorer som skulle kunna påverka bränsle-/energiförbrukningen fram till destinationsflygplatsen.”

c) Följande punkt ska införas som punkt 31a:

”31a. *nuvarande bränsle-/energiplan (current fuel/energy scheme)*: den godkända bränsle-/energiplan som för närvarande används av operatören.”

d) Punkt 46 ska utgå.

e) Följande punkter ska införas som punkterna 49d och 49e:

”49d. *uppföljning av flygning (flight following)*: registrering i realtid av avgångs- och ankomstmeddelanden, som utförs av operativ personal, för att säkerställa att en flygning genomförs och att luftfartyget har anlänt till destinationsflygplatsen eller en alternativflygplats.

# Energi

- k) Punkt CAT.OP.MPA.186 ska utgå.
- l) Punkt CAT.OP.MPA.190 ska ersättas med följande:  
"CAT.OP.MPA.190 Bränsle-/energiplan – helikoptrar
  - a) Operatören ska upprätta, genomföra och upprätthålla en bränsle-/energiplan som omfattar
    - 1) en policy för bränsle-/energiplanering och omplanering under flygning, och
    - 2) en policy för bränsle-/energiuppföljning under flygning.
  - b) Bränsle-/energiplanen ska
    - 1) vara lämplig för den eller de typer av verksamhet som utförs, och
    - 2) motsvara operatörens förmåga att stödja dess genomförande.
  - c) Bränsle-/energiplanen och eventuella ändringar av denna ska kräva förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten."
- m) Följande punkter ska införas som punkterna CAT.OP.MPA.191 och CAT.OP.MPA.192:  
"CAT.OP.MPA.191 Bränsle-/energiplan – policy för bränsle-/energiplanering och omplanering under flygning – helikoptrar
  - a) Som en del av bränsle-/energiplanen ska operatören fastställa en policy för bränsle-/energiplanering och omplanering under flygning för att säkerställa att luftfartyget medför en tillräcklig mängd bränsle/energi som kan utnyttjas för att på ett säkert sätt slutföra den planerade flygningen och för att medge avvikelser från den planerade verksamheten.
  - b) Operatören ska säkerställa att bränsle-/energiplaneringen för flygningar baseras på åtminstone följande element:
    - 1) Förfaranden som framgår av drifhandboken och
      - i) för luftfartyget specifika, aktuella uppgifter som härletts från ett system för övervakning av bränsle-/energiförbrukningen, eller

*BILAGA II*

I bilaga I till förordning (EU) nr 965/2012 ska följande punkt införas som punkt 98b:

"98b. *psykoaktiva substanser*: alkohol, opioider, cannabinoider, sedativa, hypnotika, kokain, andra psykostimulerande medel, hallucinogener och lösningsmedel, med undantag för koffein och tobak."

---

# Hur gör vi på sektionen?

## Ex. vis: Godkännande av bränsle – energi plan

	A	B	C	D	H	I	J	K	L	M	N
1	EU 2021/1296	Bränsle-/energiplanering, bränsle-energiuppföljning, krav på stödprogram och psykologiska bedömningar av flygbesättningar samt testning av psykoaktiva KUMMISSIONENS GENOMFÖRHANDEL-FÖRHÖRLNING (EU) 2021/1296 av den 4 augusti 2021 om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 965/2012. Vad gäller kraven för bränsle-/energiplanering och bränsle-energiuppföljning och vad gäller krav på stödprogram och psykologiska bedömningar av flygbesättningar samt testning av osäkra aktiva ämnen.									
2											
3	Regel	Innehåll	GM/FOR-klarifiera	Ändrad text	Påverkan Tillstånd	Påverkan Tillflyg	Påverkan Operatör	Krävs utbildning Inspektör	Omkäslertaget datum		
4											
19	2. Bilaga II ska ändras på följande sätt										
20	a) Punkt ARO OPS.225 ska ersättas med följande:										
21				*ARO OPS.225 Godkännande av bränsle-/energiplaner a) Den behöriga myndigheten ska godkänna den bränsle-/energiplan som föreslås av en operatör som bedriver kommersiell flygtransport (CAT) om operatören visar att den uppfyller alla tillämpliga krav i denna förordning avseende bränsleenergi för flygplan eller helikoptrar som används i CAT. b) Den behöriga myndigheten ska bedöma och övervaka bränsle-/energiplaneringen och omplaneringen under flygning, valet av flygplats och de poliser för bränsle-/energiuppföljning under flygning som hör samman med bränsle-/energiplanerna, tillsammans med de processer som stöder genomförandet av dessa bränsle-/energiplaner. c) Utöver punkterna a och b ska den behöriga myndigheten, när den godkänner enskilda bränsle-/energiplaner, göra följande: 1. Kontrollera att operatören har visat att den grundläggande säkerhetsprestandan för den nuvarande bränsle-/energiplanen uppnås. 2. Bedöma operatörens förmåga att stödja genomförandet av den föreslagna enskilda bränsle-/energiplanen. Följande element ska betraktas som ett minimum: i) Operatörens ledningssystem. ii) Operatörens operativa kapacitet. 3. Kontrollera att operatörens säkerhetsriskbedömning som stöder den föreslagna enskilda bränsle-/energiplanen uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med säkerhetsnivån i den nuvarande bränsle-/energiplanen. 4. Upprätta en tillsynsplan för att genomföra regelbundna bedömningar av den godkända enskilda bränsle-/energiplanen för att kontrollera att planen följs eller besluta om planen bör ändras eller återkallas. d) Det godkännande som avses i punkt CAT.OP.MPA.182 d.2 ska innehålla en förteckning över de enligt belägna flygplatser som anges av operatören för varje luftfartstyp som omfattas av godkännandet. e) Utan att det påverkar	CAT.OPA.106 är utbytt. Det gäller bara för flygplan. TS ska nu godkänna bränsle/energiplan. Bero planeringen av också uppföljningen	Alla bolag påverkas. Vi behöver bara ha på ombudsansbolagen. Eric Bonnet de som flyger VFR dsgr. Indirekt statufförfar	Uppdaterade compliance checklistor. Fins i Empic	Uppdatera sina egna checklistor. Skicka in för enligt facilit/energi scene.	Ja	2022-03-26	
22											
23	3. I bilaga III ska tillägg I ersättas med följande										
				Deklarationsblanketten	Operatören ska inhämta förhandsgodkännande(6)	Inget	Inget	FSS			220926

# Bilaga IV

nr	A	B	C	D	H	I	J	K	L	M
1	EU 2021/1296	Bränsle-/energiplanering, bränsle-/energiuppföljning, krav på stödprogram och psykologiska bedömningar av flygbesättningar samt testning av psykoaktiva ämnen								
2	KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/1296 av den 4 augusti 2021 om ändring och rättelse av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller kraven för bränsle-/energiplanering och bränsle-/energiuppföljning och vad gäller krav på stödprogram och psykologiska bedömningar av flygbesättningar samt testning av psykoaktiva ämnen									
3										
4	<b>Regel</b>	<b>innehåll</b>	<b>GMFA</b>	<b>Ändrad text</b>	<b>Påverkan Tillstånd</b>	<b>Påverkan Tillsyn</b>	<b>Påverkan Operatör</b>	<b>Krävs utbildning</b>	<b>Inspektör</b>	<b>Omhändertaget datum</b>
26	4) Bilaga IV ska ändras på följande sätt				Nya fotnötter	Ja, Kontrollera den nya blanketten	Nej	FSS. Kommit en ny blankett Använd den		20220926
27		Punkt CAT.OP.MPA.100 b.3 ska ersättas med följande:			*3. lokal helikopterverksamhet (LHO),* LHO är ändrat	Nej	Nej	Nej		20220926
28		c) Punkt CAT.OP.MPA.106 ska utgå			Flygplan. Utgå. Dyker upp senare.	Nej	nej	Nej		220926
29		c) Punkt CAT.OP.MPA.150 ska ersättas med följande:			Vi fokuserar på det so dyker upp					
30		d) Punkt CAT.OP.MPA.151 ska utgå		DENNA PUNKT HAR AVSIKTLIGT LÄMNATS TOM*	Gamla fuel polycyn försvinne	Denna försvinner kommer senare				
31		e) Punkt CAT.OP.MPA.175 b.7 ska ersättas med			bränsleenergi, är enda ändringen	Ska beskrivas	Har alla detta beskrivet. T	Tema tillsyn. De arbetar åt oss.		Inget
32		f) Följande punkt ska införas som punkt CAT.OP.MPA.177		Inlämning av ATS-färdplan. Om en ATS-färdplan inte har inlämnats eftersom det inte krävs enligt trafikreglerna för luftfart, ska tillräckliga uppgifter lämnas i förväg så att alarmeringstjänsten kan aktiveras vid behov.						
33		g) Punkt CAT.OP.MPA.180 ska ersättas med följande		Mest energi	180 blir gamla fuel polycyn. Den gäller flygplan. KBV, FV. Inget på helikopter					Inget
34		h) Punkt CAT.OP.MPA.181 ska ersättas med följande:			181 blir gamla ... Den gäller flygplan. KBV, FV. Inget på helikopter					Inget
35		i) Punkt CAT.OP.MPA.182 ska ersättas med följande:			182 blir gamla ... Den gäller flygplan. KBV, FV. Inget på helikopter					Inget
36		j) Punkt CAT.OP.MPA.185 ska ersättas med följande:			185 blir gamla ... Den gäller flygplan. KBV, FV. Inget på helikopter					Inget
37		k) Punkt			Försvinner					Inget



# 2021/2237 AWO, CAT, SPO, NCO

- Förordning (EU) nr 965/2012 ska ändras på följande sätt:
  1. Artikel 5.2 a iv ska ersättas med följande: "iv) verksamhet vid låga siktvärden (LVO) eller operationer med flygoperativt tillgodoräknande."
  2. Bilagorna I, II, III, IV, V, VI, VII och VIII ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen

# IFR allväder 2021/2237

	A	B	C	D	H	I	J	K
1	EU 2021/2237			Krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar	krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar			
2	KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/2237 av den 15 december 2021 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar							
3								
5	Artikel 1	GENERAL: iv) verksamhet vid låga siktvärden (LVO) eller operationer med flygoperativt tillgodoräknande." 2. Bilagorna I, II, III, IV, V, VI, VII och VIII ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen		Förordning (EU) nr 965/2012 ska ändras på följande sätt: 1. Artikel 5.2 a iv ska ersättas med följande: "iv) verksamhet vid låga siktvärden (LVO) eller operationer med flygoperativt tillgodoräknande." 2. Bilagorna I, II, III, IV, V, VI, VII och VIII ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen				
6	Artikel 2			Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning. Den ska tillämpas från och med den 30 oktober 2022	OBS. Bilaga II ska dock tillämpas från och med den 14 februari 2021.			
7	1. Bilaga I ska ändras på följande sätt							
		a) Följande punkt ska föras in som punkt 6: "6. operativa minima vid flygplats (aerodrome operating minima): begränsningar för en flygplats användbarhet vid a) start, uttryckt som bansynvidd (RVR) och/eller						

# IFR allväder 2021/2237

A	B	C	D	H	I	J	K	L
EU 2021/2237	Krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar			krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar				
KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/2237 av den 15 december 2021 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar								
3. I bilaga III ska tillägg I ersättas med följande								
0	a) Punkt DRD.FC.100 ska ändras på följande sätt	helikopterverksamhet Om helikoptern flygs med en besättning bestående av två piloter ska varje pilot antingen 1. inneha ett intyg om att en MCC-kurs för helikopter har slutförts på ett tillfredsställande sätt i enlighet med förordning (EU) nr 1178/2011, eller 2. ha minst 500 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet." ii) Punkt d ska ersättas med följande: "d) Flygbesättningsmedlemmen får under flygning avlösas från sin tjänst vid manöverorganen av en annan lämpligt kvalificerad						
	b) Punkt DRD.FC.105 ska ersättas med	"DRD.FC.105 Utnämning av befälhavare a) I enlighet med punkt 8.6 i bilaga V till förordning (EU) 2018/1139 måste operatören utse en av piloterna i flygbesättningen, kvalificerad som befälhavare (PIC) i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011, till befälhavare. b) Operatören ska endast utse en flygbesättningsmedlem till befälhavare om samtliga följande kriterier är uppfyllda: 1. Flygbesättningsmedlemmen har den lägsta erfarenhetsnivå som anges i drifthandboken. 2. Flygbesättningsmedlemmen har tillräckliga kunskaper om den sträcka som ska flygas eller det område som ska överflygas och om de flygplatser (inklusive alternativflygplatser), hjälpmedel och procedurer som ska användas. 3. För flerpilotverksamhet: flygbesättningsmedlemmen har genomgått en operatörs befälhavarutbildning om det rör sig om befördran från biträdande pilot till befälhavare. c) För kommersiell verksamhet med flygplan och helikoptrar: befälhavaren eller piloten, till vilken genomförandet av flygningen får delegeras, ska ha genomgått grundläggande familjaritetsutbildning avseende den sträcka som ska flygas eller						

# IFR allväder 2021/2237

	A	B	C	D	H	I	J	K	L
1	EU 2021/2237	Krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar			krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar				
2	KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/2237 av den 15 december 2021 om								
3	ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar								
44	4) Bilaga IV ska ändras på följande sätt								
45	a) Punkt			*CAT.GEN.MPA.100 Besättningens skyldighet					
46	CAT.GEN.MPA.100 ska								
47	b) Följande punkt ska införas som punkt			*CAT.OP.MPA.101Kontroll av och inställningar för höjdmätare					
48	CAT.OP.MPA.101								
49	c) Punkt			*CAT.OP.MPA.107Användbar flygplat					
50	CAT.OP.MPA.107 ska								
51	d) Punkt			*CAT.OP.MPA.110Operativa minima vid flygplats	Flygplan				
52	CAT.OP.MPA.110 ska								
53	e) Punkt			*CAT.OP.MPA.115Inflygningsteknik - flygplan	Flygplan				
54	CAT.OP.MPA.115 ska								
55	f) Punkterna			*CAT.OP.MPA.245Flygväderförhållanden - alla luftfartyg					
56	CAT.OP.MPA.245 och								
57	CAT.OP.MPA.246 ska			*CAT.OP.MPA.246 Flygväderförhållanden - flygplan	Flygplan				
58	ersättas med följande								
59	g) Punkt								
60	CAT.OP.MPA.247 a ska								
61	h) Punkt			*CAT.OP.MPA.265Startförhållanden					
62	CAT.OP.MPA.265 ska								
63	i) Punkt			*CAT.OP.MPA.300Förutsättningar för inflygning och landning					
64	CAT.OP.MPA.300 ska								
65	j) Punkt			*CAT.OP.MPA.305Påbörjande och fortsättning av inflygning					
66	CAT.OP.MPA.305 ska								
67	k) Punkt			*CAT.OP.MPA.310Operativa förfaranden - höjd över tröskeln - flygplan					
68	CAT.OP.MPA.310 ska								
69	l) Följande punkt ska införas som punkt								
70	CAT.OP.MPA.312			*CAT.OP.MPA.312EFVS 200-operationer					

# IFR allväder 2021/2237

	A	B	C	D	H	I	J	K
1	EU 2021/2237	Krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar			krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar			
2	KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/2237 av den 15 december 2021 om ändring av förordning (EU) nr 965/2012 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för utbildning och kontroll av flygbesättningar							
3								
62	(5) Bilaga V ska ändras på följande sätt:							
63	a)	Titeln till kapitel E ska ersättas med följande: "Verksamhet vid låga siktvärden (LVO) och operationer med flygoperativt tillgodoräknande."						
64	b)	Punkt SPA.LVO.100 ska ersättas med			*SPA.LVO.100 Verksamhet vid låga siktvärden (LVO) och operationer med flygoperativt tillgodoräknande			
65	c)	Punkt SPA.LVO.105 ska ersättas med			*SPA.LVO.105 Särskilda kriterier för godkännande			
66	d)	Punkt SPA.LVO.110 ska ersättas med			*SPA.LVO.110 Flygplatsrelaterade krav, inklusive instrumentflygprocedurer			
67	e)	Punkt SPA.LVO.115 ska utgå						
68	f)	Punkt SPA.LVO.120 ska ersättas med			*SPA.LVO.120 Flygbesättningens kompetens			
69	g)	Punkt SPA.NVIS.120 ska ersättas med						
70	h)	Punkt SPA.HOFO.120 ska ersättas med						
71	i)	Punkt SPA.HOFO.125 ska ersättas med			*SPA.HOFO.125 Standardinflygningsprocedurer till havs (OSAP)			
72	j)	Följande kapitel ska läggas till som kapitel N:						
73								

**Mats Bernelind**