

Rapport IMO Council Working Group on Strategic Planning (CGWSP) den 3-7 oktober 2011

Från SE deltog Anders Hermansson, Transportstyrelsen.

Sammanfattning

Gruppen genomförde sitt 12 möte under ledning av ordförande Dansumi Ntuli. Mötet utgjorde även det första tillfället för den nye sekreteraren för "Strategy and Planning", Jesper Lodrup från Danmark.

Mötet genomfördes i god anda även om ordförandeskapet tidvis gjorde det hela till en plågsam övning. I samband med mötet fattades bl.a. beslut om att föreslå IMO:s råd (Council) att göra vissa justeringar i organisationens strategiska plan respektive i organisationens high level action plan (HLAP), att föreslå ett arbetssätt för administrativa bördor, samt att föreslå rådet att fortsätta arbetet med att hitta åtgärder för att göra organisationen mer effektiv.

Status of implementation of Resolution A.1013 (26)

Gruppen noterade status vad avser implementeringen av res. A. 1013 (26).

Review of Planned Outputs and Indicators during the 2010-2011 Biennium

Flertalet medlemmar i gruppen tackade sekretariatet för det omfattande arbete som lagts ned på dokumentet. Efter inlägg från NL och BH konstaterades dock att det finns skäl att återkomma till vissa delar under agendapunkter 4, 5 och 6 (se de tre efterföljande punkterna nedan).

Datum
2011-10-08

Vår beteckning
TSS 2011-1986

Review of the organization's strategic plan

Inledningsvis gjorde sekretariatet en pudel i fråga om att inkludera oljeplattformer i IMO:s arbete så som föreslagits i flera dokument. Texten hade plockats in i dokumenten av misstag efter en diskussion på LEG att organisationen ska titta på vissa aspekter av utsläpp från oljeplattformer.

På förslag från NL beslutade gruppen vidare att det finns skäl att särskilja piracy från Maritime security i punkten 2.4 av dokument CWGSP 12/4. Piracy kommer därmed att redovisas under en egen rubrik, men alltså utgöra en del av SD 6. De föreslagna ändringarna innebär dessutom att piracy kommer att tas upp som en egen punkt i HLAP. Likaledes gjordes på förslag från SE vissa justeringar i punkten 2.5, som innebär att organisationen ska verka för att minimera de negativa effekterna från fartyg, samt ett antal exempel på centrala frågor.

På SE:s initiativ kompletterades även punkten 2.6 till att också inkludera termen "better regulation" och inte enbart administrativa bördor.

I fråga om Strategic Direction for the Organization beslutade arbetsgruppen att komplettera SD 10 (efter förslag från Bahamas och efter stöd från bl.a. SE inkludera) att även miljöskydd ska kunna omfattas av Goal based standards.

Det reviderade dokumentet kommer att föreläggas inför Council 107.

Review of the High Level Action plan (HLAP)

NL gjorde inledningsvis ett mycket bra inlägg som fick stort stöd. NL påtalade därvid att de mål organisationen har i dag saknar i princip tre saker – de uppfyller inte kraven för SMARTA mål, merpartern av de high-level-actions (HLA) som finns inte är tidssatta, samt att det saknas en tydlig koppling mellan budgeten och HLAP. Även om det senare är något som organisationen arbetar med är risken att arbetet kommer att ta onödigt lång tid. NL påpekade också att om man jämför budgeten med HLAP finns en besparingspotential.

DE med stöd av Bahamas påpekade att en av bristerna i systemet idag är att de guidelines som finns i organisationen inte tillämpas. Förslaget fick stöd från flera länder och det beslutades att "IMO guidelines for dummies" ska tas fram.

Gruppen gick därefter igenom HLAP och gjorde ett stort antal justeringar.

Datum
2011-10-08Vår beteckning
TSS 2011-1986

Det reviderade dokumentet kommer att föreläggas Council 107.

En observation i sammanhanget är att gruppen egentligen inte inbjöds att diskutera omformulering av HLA, så att dessa uppfyller SMART kraven. Det är heller inte riktigt klarlagt hur och vilket organ som ska fixa så att vi får SMARTA HLA:s (är det kommittéerna eller rådet?) Detta samtidigt som det finns två betydande svårigheter: 1. Det är enbart kommittéerna som egt. kan föreslå ändringar i HLA. 2. Att nå tidssatta mål i alla delar är helt enkelt inte möjligt då det finns områden som är ständigt pågående och där det inte går att förutse arbetet i förväg.

Alignment of Planning and budget cycles

Gruppen tackade sekretariatet för den sammanställning som gjorts av den process organisationen står inför för att gå från dagens system till en fullt resultatbaserad budget. NL och SE gjorde inlägg på punkten och tackade sekretariatet. Båda staterna uttryckte dock att man gärna sett att gruppen givits möjlighet att redan i år diskutera budgeten tillsammans med HLAP för att skapa möjlighet till prioriteringar mellan det arbete som organisationen har att bedriva. Som ovan konstateras finns det dock allt jämt vissa oklarheter.

Administrative burdens

Ifråga om den svenska, danska och australiensiska inlagen med en checklista för administrativa bördor beslutades att en referens ska göras till denna direkt i GAP och att "Methods of Work ska uppdateras". Checklistan kommer därmed att användas för att fullgöra det krav som finns att den som föreslår en un-planned output ska redovisa om det föreligger några administrativa bördor.

Vidare beslutades att checklistan också ska användas av kommittéerna innan förslaget har behandlats färdigt.

Ifråga om det danska förslaget att gå igenom administrativa krav (requirements) gav detta förslag upphov till en mycket omfattande diskussion och en särskild arbetsgrupp fick i uppdrag att diskutera förslag till resolution, terms of reference (för HLSG), samt HLA för området. Arbetsgruppen under ledning av DK kunde efter betydande svårigheter presentera förslag till resolution, terms of reference (för HLSG), samt HLA för området lösning. Mot bakgrund av den lösning som gruppen presenterade föreslogs också att den checklista som SE, AU och DK presenterat bör justeras så att denna också fokuserar enbart på administrativa krav och bördor (burdens), så som dessa definieras i den föreslagna resolutionen.

Datum
2011-10-08Vår beteckning
TSS 2011-1986

Bahamas, med visst stöd av ytterligare några länder, hade dock betydande invändningar mot det förslag som arbetsgruppen presenterat och det är högst sannolikt att frågor återigen kommer att resas i samband med rådets kommande möte.

Assessment of risks as envisaged by resolution A.1013 (26)

Gruppen beslutade att frågan om riskanalys behöver bearbetas vidare, samt att föreslå detta för Council. Vidare föreslogs bl.a. att ett redskap för riskanalys bör utvecklas.

Electronic Working

Sekretariatet redovisade det arbete som organisationen hitintills genomfört. Bahamas och Marshall Island uttryckte tacksamhet för det arbete som lagts ned. Båda staterna uttryckte dock att bredbandet fortfarande inte fungerar tillfredställande, trots de åtgärder som genomförts.

Any other business – Ways of reducing meeting costs

Efter en inledande runda där flertalet delegationer lyfte behovet av att utnyttja mötestiden mer effektivt och att man måste titta på alla möjligheter, summerade ordföranden att chairmans meeting skulle titta på detta. Panama med stöd av DE och NL ifrågasatte ordförandes summering och ansåg å det starkaste att gruppen redan nu skulle ta fram förslag till Council.

Sekretariatet påminde gruppen om att Council har detta på agendan inför sitt 107 möte och mötet beslutade att föreslå till rådet att se över dels intervallen mellan möten, hela strukturen vad avser underkommittéer, samt i vilken utsträckning tolkning ska tillhandahållas, dvs. antal sessioner (en full vecka är 10 sessioner). I praktiken innebär detta att det kommande rådsmötet kommer att se över dels strukturen med underkommittéer (och därmed möjligheten att slå samman vissa underkommittéer), dels hur många möten kommittéerna och underkommittéerna ska ha. Avslutningsvis innebär att man ser över tolkningen att vissa möten kan komma att ha färre sessioner i plenum. I fråga om det senare kan det konstateras att ett stort antal möten inte fyller en hel vecka att då köpa upp tolkning är i praktiken anmärkningsvärt dålig hushållning med resurser.

/Anders Hermansson

* * *

Datum
2011-10-08

Vår beteckning
TSS 2011-1986

SÄNDLISTA

Internt TS/SF:

Per Nordström
Marina Angsell
Henrik Tunfors
Erik Eklund
Anna Petersson
Stefan Ericsson
Pernilla Bergstedt

Externt:

Näringsdepartementet, TE Sofia Karlsson
Sjöfartsverket, Narine Svensson