

Bengt Svensson
Försvarmakten Säkerhetsinspektionen (SäklInsp) Sjö/Dyk
PPL 1988 Cessna CET Mörker Fallskärmshoppning 1992.



Olyckorna:

Östersund 2004

Umeå 2019

Örebro 2021

Jag själv var utsatt för en flygande inspektion under ett sommarläger i Orsa av TS.

Vad är en risk / skada?



Person

Egendom

Miljö

Risk nr	Vådahändelse	Sanno likhet Före/efter åtgärd	Konsekvens Före/efter åtgärd	Åtgärd	Status	Anmärkning
001	Stänk av drivmedel.	M / L	III / IV	Skyddskläder skyddsglasögon och skyddshandskar	Stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
002	Stänk av drivmedel miljö	M / L	III / IV	Ab sorb uppsamlings medel	Stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
003	Stänk av drivmedel brand	L / L	III / IV	Brandsläckare av adekvat storlek och typ	Stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
004	Pumphandtag går ej att stänga	L / L	III / IV	Nödstopp	Stängd	Enligt lokala föreskrifter samt på plats utbilda
005	Gnistbildning pumphandtag flygplan	L / L	III / IV	Jorda flygplan handtag och tankanläggningen	Stängd	Enligt lokala föreskrifter samt på plats utbilda
006	Avgaser antänder drivmedel ångor	L / L	III / IV	Tanka i lä	Stängd	Genomgång av hoppledaren vilken riktning vinden har
007	Flygplan rullar	L / L	III / IV	Handbroms ansat samt pilot i stolen	Stängd	Utbildning var handtaget till handbromsen sitter samt kontrollera att piloten sitter i flygplanet innan tankning påbörjas
008	Rökning	L / L	III / IV	Rökförbud samt avspärrning	Stängd	Genomgång och kontroll av avspärrningarna
009	Besökare för nära flygplan/propeller	L / L	III / IV	Avspärrning	Stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
010	Utmatning trötthet	L / L	III / IV	Vila / Ge akt på varandra	Stängd	Samtliga kontrollerar varandra om utmattning
011	Annan verksamhet	L / L	III / IV	Så långt det är möjligt samordna	Öppen	Genomgång med flygplatsen var gränserna är dragna
012	Ramla/trilla	L / L	III / IV	Trilla eller ramla med risk att komma i närheten av farlig verksamhet	Stängd	Utbildning, vila samt använd mtrl som förhindrar detta
013	Risker vid in taxning personal	L / L	III / IV	Utbildning samt endast personal för tankning ska finnas i området	Stängd	Genomgång med flygplatsen var gränserna är dragna

Är ett levande dokument

SKA

HUR

014	Start av flygplansmotor	L / L	III / IV	Utbildning samt endast personal för start hjälp ska finnas i området	Stängd	Utbildning samt endast personal för start hjälp ska finnas i området
015	Ilastning	L / L	III / IV	Får endast ske när pilot finns på plats i stolen	Stängd	Genomgång på plats
016	Start/stopp av tankanläggningen	L / L	III / IV	Utbildning av personal för tankning	Stängd	Korrekt mtl tillhanda hålls av Fsk Dala
017	Buller vid tankning	M / L	III / IV	Tankpersonal bär för uppgiften godkända hörselskydd	Stängd	Korrekt mtl tillhanda hålls av Fsk Dala
018	Samband vid tankning	M / L	III / IV	Radio	Stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
019	Problem med samband på grund av Buller	M / L	III / IV	Utarbeta tecken och signaler för respektive genomförande	stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
020	Om radio samband avbryts	M / L	III / IV	Övergå till risk nr 019	stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
021	Allmän brandsläckning	M / L	III / IV	Utbilda deltagande personal på för uppdragets samtliga brandsläcknings möjligheter	stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
022	Bränsle i ögon	M / L	III / IV	Ögon dusch i direkt anslutning till verksamheten	stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala
023	Bränsle på kroppen	M / L	III / IV	Vattenslang fram dragen för omedelbar spolning med vatten vid verksamheten	stängd	Tillhanda hålls av Fsk Dala

Tillförda risker ska inte plockas bort när risken är släckt

Risker kan släckas genom operativa åtgärder eller tekniska åtgärder

Instruktion för Tankning av Luftfartyg: SE-KRD

Referenser:

- A. Lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor
- B. Luftfartsstyrelsens föreskrifter om tankning av luftfartyg; LFS2007:21
- C. Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter LFS2007:21 om tankning av luftfartyg; TSFS2016:62
- D. Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om kemiska arbetsmiljörisker AFS2011:19
- E. Arbetsmiljöverkets föreskrifter om ändringar i Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om kemiska arbetsmiljörisker AFS2011:19 om kemiska arbetsmiljörisker AFS2014:43

Bilagor

- A. Instruktion
- B. Risk-lista
- C. Lokala föreskrifter för Dala-Järna flygplats ESKD
- D. HELIAIR tank instruktioner

Syftet med denna instruktion är att ge anvisningar om vilka föreskrifter, bestämmelser och allmänna råd som ska följa och ta hänsyn till för att tankning av luftfartyg ska kunna bedrivas på ett säkert sätt.

Omfattning

Denna instruktion skall tillämpas vid all tankning av luftfartyg, oavsett på vilken plats tankningen sker. Instruktionen är tidsbestämd till att gälla mellan den 18 juni 2021 och den 9 juli 2021.

Ansvar

Denna instruktion upprättas av Fallskämsklubben Dala som också fastställer instruktionen. Revidering ska göras vid behov. Denna instruktion ska publiceras både på platsen där tankningen sker och samt i mappen styrande dokument. Det senare för att underlätta tillgänglighet.

Beskrivning

Ett fortlöpande kvalitetsarbete för att öka verksamhetssäkerheten innebär bland annat att skapa och uppdatera instruktioner. En instruktion skapas/uppdateras när nya behov uppkommer i verksamheten samt när styrande dokument ändras eller nya tillkommer.

Beslut

Instruktion för Tankning av Luftfartyg: SE-KRD beslutas härmed att gälla.

Flygplatschef

Ordförande
Fallskärmsklubben Dala

I den slutliga handläggningen, och som föredragande deltagit.

Tankansvarig
Fallskärmsklubben Dala

Flygplansansvarig
Fallskärmsklubben Dala

Revisionshistorik

Datum	Ver	Uppdaterad av	Ändringen avser
2021-06-10	1.0	Mats Blomgren	Nyutgåva
2021-06-16	1.1	Mats Blomgren	Revision 1

Sannolikhet		Skadeklass			
		I	II	III	IV
		Dödsfall	Allvarlig personskada	Mindre allvarlig personskada	Försumbar personskada
A	Frekvent	ET	ET	ET	BT
B	Trolig	ET	ET	BT	T
C	Möjlig	ET	ET	T	T
D	Ej trolig	ET	BT	T	T
E	Osannolik	BT	T	T	T
F	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd

Bild 14.4 Riskmatris för personskada.

Skadeklass	Personskada	Konsekvens
I	Dödsfall	En olycka som resulterar i enstaka eller flera dödsfall
II	Allvarlig personskada	En olycka som resulterar i en eller flera allvarliga personskador, där förlust av kroppsfunktion befaras
III	Mindre allvarlig personskada	En olycka som resulterar i en eller flera mindre allvarliga personskador, där de som utsätts förväntas bli återställda efter vård och rehabilitering
IV	Försumbar personskada	En olycka som resulterar i en eller flera lättare personskador, där de som utsätts blir helt återställda utan vård eller rehabilitering.

Bild 14.5 Definition av skadeklasser för personskada.

Ej Tolerabel (ET)
Begränsad Tolerabel (BT)
Tolerabel (T)
Undanröjd

Sannolikhet		Skadeklass			
		I	II	III	IV
		Katastrofal egendomsskada	Kritisk egendomsskada	Allvarlig egendomsskada	Försumbar egendomsskada
A	Frekvent	ET	ET	ET	BT
B	Trolig	ET	ET	BT	T
C	Möjlig	ET	BT	T	T
D	Ej trolig	BT	T	T	T
E	Osannolik	T	T	T	T
F	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd

Bild 14.6 Riskmatris för egendomsskada.

Skadeklass	Egendomsskada	Konsekvens beloppintervall	Konsekvens
I	Katastrofal egendomsskada	≥ 100 mnkr	En olycka som resulterar i skada i paritet med total systemförlust (kassation) eller skada som gör det aktuella systemet obrukbart under en längre tid. Omfattande reparation eller utbyte krävs.
II	Kritisk egendomsskada	< 100 mnkr	En olycka som resulterar i skada som gör väsentliga delar av systemet obrukbart, men viss funktionalitet kan upprätthållas. Stora reparationsinsatser krävs.
III	Allvarlig egendomsskada	< 10 mnkr	En olycka som resulterar i skada som degraderar vissa funktioner, men systemets huvudfunktion bibehålls. Mindre reparationsinsatser krävs.
IV	Försumbar egendomsskada	< 1 mnkr	En olycka som resulterar i mindre skada som påverkar vissa funktioner, men systemet i stort kan fortfarande användas i väntan på reparation.

Bild 14.7 Definition av skadeklasser för egendomsskada inklusive tredje persons egendom.

Sannolikhet		Skadeklass			
		I	II	III	IV
		Katastrofal miljöskada	Kritisk miljöskada	Allvarlig miljöskada	Försumbar miljöskada
A	Frekvent	ET	ET	ET	BT
B	Trolig	ET	ET	BT	T
C	Möjlig	ET	ET	T	T
D	Ej trolig	ET	BT	T	T
E	Osannolik	BT	T	T	T
F	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd	Undanröjd

Bild 14.8 Riskmatris för miljöskada.

Skadeklass	Egendomsskada	Konsekvens beloppintervall	Konsekvens
I	Katastrofal Miljöskada	≥ 10 mnkr	En olycka som resulterar i en reversibel skada på miljön med betydande miljöpåverkan. Mycket omfattande sanering erfordras
II	Kritisk Miljöskada	< 10 mnkr	En olycka som resulterar i en reversibel skada på miljön med stor miljöpåverkan. Omfattande sanering erfordras
III	Allvarlig Miljöskada	< 1 mnkr	En olycka som resulterar i en reversibel skada på miljön med mindre miljöpåverkan. Mindre sanering erfordras
IV	Försumbar Miljöskada	$< 0,1$ mnkr	En olycka som resulterar i en reversibel skada på miljön med obetydlig miljöpåverkan. Sanering oftast inte nödvändig

Bild 14.9 Definition av skadeklasser för miljöskada.

Omhänderta risken

ISO 9001 Ledningssystem för kvalitet

Manualer

Instruktioner

ISO 14001 Ledningssystem för miljö

Kopiera inte, hänvisa till regeln
eller paragrafen.

Frågor