R/T cert och taxning

Jukka Salo Slfu
R/T cert och taxning

Tillämpning för taxning av luftfartyg för innehavare av Del-66 certifikat.

• Blir en Tillämpning

• Ges ut som MFL
An aeroplane shall only be taxied on the movement area of an aerodrome if the person at the controls:

(a) is an appropriately qualified pilot; or

(b) has been designated by the operator and:
• (1) is trained to taxi the aeroplane;
• (2) is trained to use the radio telephone, if radio communications are required;
• (3) has received instruction in respect of aerodrome layout, routes, signs, marking, lights, air traffic control (ATC) signals and instructions, phraseology and procedures; and
• (4) is able to conform to the operational standards required for safe aeroplane movement at the aerodrome.
SKILLS AND KNOWLEDGE

• The person designated by the operator to taxi an aeroplane should possess the following skills and knowledge:

• (a) positioning of the aeroplane to ensure safety when starting engine;

• (b) getting ATIS reports and taxi clearance, where applicable;

• (c) interpretation of airfield markings/lights/signals/indicators;

• (d) interpretation of marshalling signals, where applicable;

• (e) identification of suitable parking area;

• (f) maintaining lookout and right-of-way rules and complying with ATC or marshalling instructions when applicable;
• (g) avoidance of adverse effect of propeller slipstream or jet wash on other aeroplanes, aerodrome facilities and personnel;
• (h) inspection of taxi path when surface conditions are obscured;
• (i) communication with others when controlling an aeroplane on the ground;
• (j) interpretation of operational instructions;
• (k) reporting of any problem that may occur while taxiing an aeroplane; and
• (l) adapting the taxi speed in accordance with prevailing aerodrome, traffic, surface and weather conditions.
CAT.GEN.MPA.130, NCO.GEN.120 Rotor engagement

A helicopter rotor shall only be turned under power for the purpose of flight with a qualified pilot at the controls.

GM1 NCO.GEN.120, GM CAT.GEN.MPA.130 Rotor engagement

• (c) Rotor engagement for the purpose of maintenance: the implementing rule, however, should not prevent ground runs being conducted by qualified personnel other than pilots for maintenance purposes.

The following conditions should be applied:

• (1) The operator should ensure that the qualification of personnel, other than pilots, who are authorised to conduct maintenance runs is described in the appropriate manual.
• (2) Ground runs should not include taxiing the helicopter.
• (3) There should be no passengers on board.
• (4) Maintenance runs should not include collective increase or auto pilot engagement (risk of ground resonance).
R/T cert och taxning

1. Definition

Taxi:

• Förflyttning av ett luftfartyg på marken med egen kraft.

2. Tillämpningsområde

• Denna tillämpning gäller för taxning av luftfartyg inom svenskt område för personer som innehar ett Del-66 certifikat i kategori B1.
3. Generella krav

Taxning får endast utföras i samband med underhåll.

Taxning får endast utföras, om den som skall utföra taxning:

a) är innehavare av ett giltigt Del-66 certifikat i kategori B1 med den relevanta luftfartygstäkten, eller en gruppbehörighet där luftfartygstäkten ingår, införd.

b) Är innehavare av ett giltigt radiotelefoni certifikat eller annan behörighet enligt gällande regler för flygplatsen där taxning skall ske om radiokommunikation är nödvändig för genomförandet av taxning.

c) Har kompetens enligt punkt 4 nedan.

d) Är auktoriserad enligt punkt 5 nedan.
4. Kompetens

a) Den som skall genomföra taxning skall, förutom att ha den relevanta luftfartygstypen, eller en gruppbehörighet där luftfartygstypen ingår, införd i ett Del-66 certifikat i kategori B1, ha god kännedom om;

b) Checklistor

c) Relevanta nödprocedurer

d) Hantering av luftfartygets system som kan komma att användas vid taxning.

e) Gällande regler för flygplatsen.

f) Hantering av luftfartyget praktiskt vid taxning under sommar och vinterförhållanden.
5. Auktorisation

Den som innehar kompetens enligt ovan kan auktoriseras för taxning av en:

a) Del-145 organisation
b) Del M subpart F organisation
c) Organisation godkänd enligt nationella regler
d) Luftfartygets ägare eller brukare

Det är en skyldighet för den som ger auktorisationen att försäkra sig om att krav och kompetens enligt punkt 3 och 4 uppfylls innan en auktorisation ges.

I de fall auktorisationen ges enligt a), b) eller c) skall en procedur för detta finnas i organisationens verksamhetshandbok.
Auktorisationen är endast gällande så länge som innehavaren är anställd hos organisationen som gett auktorisationen eller i de fall som avses i punkt d) innehavaren utför underhåll på ägarens/brukarens luftfartyg.

Av auktorisationen skall tydligt framgå vilka luftfartyg som auktorisationen avser, giltighetstid för auktorisationen samt eventuella begränsningar.

Auktorisation kan endast ges för två år i taget efter vilken en bedömning skall göras för att säkerställa att krav och kompetens ovan fortfarande uppfylls innan en fortsatt auktorisation kan ges.
6. Nationella behörigheter

- Den som innehar en nationell behörighet för taxning (IT) som ingick i ett nationellt certifikat före införandet av Del-66 och som vid konvertering till Del-66 fick behörigheten införd kan anses inneha kompetens enligt punkt 4 ovan och kan auktoriseras enligt punkt 5 för de luftfartygstyper som ingår i de nationella befogenheterna där IT var införd.
7. Auktorisationens giltighet

Auktorisationen upphör att gälla om;

a) något av kraven i punkt 3 ej uppfylls
b) kompetenskraven enligt punkt 4 ej uppfylls
c) innehavaren avslutar sin anställning i organisationen som gett auktorisation
d) innehavaren ej längre gör underhåll på ägarens/brukarens luftfartyg
e) den som gett auktorisationen återkallar den
f) tvåårsperioden för auktorisationen överskridits och ingen bedömning för fortsatt auktorisation enligt punkt 6 genomförts.
8. Radiotelefoni behörighet (R/T)

Enligt punkt 3 b) ovan skall den person som skall auktoriseras för taxning vara innehavare av ett giltigt radiotelefoni certifikat eller annan behörighet enligt gällande regler för flygplatsen där taxning skall ske, om radiokommunikation är nödvändig för genomförandet av taxning.

R/T cert och taxning

Det är respektive flygplats som i sin verksamhetshandbok skall beskriva vad som gäller för kommunikation mellan flygtrafikledningstjänsten och de luftfartyg som förflyttar sig på flygplatsen.

Ett radiotelefonicertifikat kan fås efter att man genomfört en utbildning och ett prov inför en kontrollant godkänd av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen kan endast utfärda RT-certifikat till innehavare av ett *svenskt luftfartscertifikat*. 
R/T cert och taxning

R/T cert eller behörighet om behov finns

Part-66 B1 med typ eller grupp

Auktoriserad av:
• 145
• M/F
• Ägare/brukare
• Nationell org

I samband med underhåll

a) Checkistor
b) Nödprocedurer
c) Hantering av luftfartygets system
d) Gällande regler för flygplatsen
e) Hantering av luftfartyget under sommar och vinterförhållanden
Tack för mig!