



**Näringsdepartementet**

*Transport*

*Grupp 2 Marknad och regelverk*

*Monika Przedpelska Öström*

*Telefon 08-405 49 24*

*Mobil 070-6119549*

*E-post monika.przedpelska-  
ostrom@regeringskansliet.se*

## **Instruktion inför möte med 113:e mötet med IMO:s Råd, 1-5 december 2014 i London**

### **Bakgrund**

IMO:s råd, Council, håller sitt 113:e möte 1-5 december 2014 i London. Rådet har 40 invalda medlemsstater. Sverige är medlem av IMO:s råd.

Den svenska delegationen till sammanträdet med IMO:s råd (C 113) i London, Storbritannien, kommer att utgöras av Ingrid Cherfils (delegationsledare), Erik Eklund, Marina Angsell och Andrea Ahlberg, Transportstyrelsen.

IMO:s generalförsamling (Assembly) möts vart annat år och ska möttas senast i slutet av november-början av december 2013. Generalförsamlingens nästa möte hålls i månadsskiftet november/december år 2015. Rådets uppgift är bl.a. att förbereda Assembly och styra organisationen under tiden mellan Assemblys möten. C 113 hålls under ett "mellanår" då det inte är möte med generalförsamlingen utan organisationen arbetar i enlighet med beslutad budget och planer för tvåårsperioden.

Nedan redovisas förslag till svensk ståndpunkt rörande punkterna på agendan. Ingen EU-koordinering har aviserats och brukar heller inte hållas.

## Agendapunkt 1 – Adoption of the Agenda

### Dokumentbeteckning

C 113/1 och C 113/1/1

### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

Rådet uppmanas anta den preliminära dagordningen (C 113/1 och C 113/1/1), som bl.a. inkluderar en lista över vilka dokument som ska behandlas under respektive punkt på dagordningen. Det är troligt att det även kommer att skickas ut ett dokument C 113/1/2 med en preliminär tidsplan som används som vägledning för genomförandet av mötet.

Efter det lyckade försöket att hålla ett ska "Paper Smart" möte vid C 109, är avsikten att även C 113, så långt det är praktiskt möjligt, också ska hållas "Paper Smart". Delegater till C 113 ombeds ta med alla dokument elektroniskt. Dokument som produceras under mötet kommer att göras tillgängliga elektroniskt. I cirkulär 3325 av den 13 november 2012, finns ytterligare information om detta initiativ.

### Angelägenhetsgrad

Låg

### Handlingslinje

Sverige stödjer att agendan antas.

Sverige bör tydligt stödja alla initiativ för en mer effektiv möteshantering.

**Agendapunkt 2 - Report of the Secretary-General on  
credentials**

**Dokumentbeteckning**

C 113/2

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen**

Rapport till Rådet om korrekta förhandlingsfullmakter enligt regel 9 i ToR.  
Endast de delegationerna med korrekta förhandlingsfullmakter får rösta vid  
mötet.

**Angelägenhetsgrad**

Låg

**Handlingslinje**

Noteras
---------

### **Agendapunkt 3 – Strategy, planning and reform**

#### Report on the Fundamental Review of the Strategic Plan and review of PIs and KPIs

#### **Dokumentbeteckning**

C 113/3, C 113/3/1

#### **Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

Council 112 konstaterade att en översyn av IMO:s strategiska arbete och styrande dokument var nödvändig. SG fick i uppdrag att anlita en extern konsult för att göra en översyn av de styrande dokumenten som kan ligga till grund för arbetet att revidera och effektivisera organisationens strategiska arbete. I dokument **C 113/3** redovisar den konsult som anlitats resultatet av sitt arbete.

Konsulten har gått igenom de styrande dokumenten, och IMO:s nuvarande system för strategisk planering av arbetet, och konstaterat att ”High-level Action Plan” (HLAP) fungerar som en verksamhetsplan för Assembly, Council och samtliga kommittéer och underkommittéer och täcker in allt arbete som ska utföras. Trots att det är meningen att planen ska styra arbetet strategiskt gör den ingen skillnad på de uppgifter som är strategiska och de som är av rutinmässig karaktär. Planen fungerar mer som en inventering än en strategisk styrning.

Konsulten pekar ut sju punkter som IMO bör fokusera på för att få till stånd en effektiv strategisk planering:

1. I den strategiska planen ska det finnas en heltäckande vision för IMO och mätbara outputs kopplade till denna;
2. Arbetet med urval och kategorisering av de strategiska inriktningarna (Strategic Directions) måste fundamentalt förändras;
3. Formen på den strategiska planen (Strategic Plan) och High-level Action plan (HLAP) måste göras om och förenklas (pekar särskilt på att det är för många “nivåer”);
4. Det är viktigt att skilja på rutinmässigt och strategiskt arbete och outputs – både vad gäller kommittéerna och sekretariatet;
5. ”Performance Indicators” och “Key Performance Indicators” bör sammanfogas till en sorts indikatorer. Indikatorer ska kopplas till varje “Strategic Direction”.

6. Man måste ha en metod för att kunna prioritera, identifiera och välja ut ett fatal särskilt prioriterade/strategiska “outputs”;
7. Rekommendationerna bygger på en strategi för både kommittéer/organ och sekretariatet.

I dokument **C 113/3/1** redovisar sekretariatet utfallet av en analys av organisationens performance indicators (PIs) och key performance indicators (KPIs). Sekretariatet konstaterar att det statistiska underlaget för att mäta PIs och KPIs är komplex och i vissa fall bristfälligt. Översynen av den strategiska planen (och övriga instrument) visar också på brister i befintliga PIs och KPIs koppling till de strategiska målen (SD:s). Sammanfattningsvis konstaterar sekretariatet att det inte är möjligt att möta hur IMO:s arbete bidragit till de strategiska målen i det nuvarande systemet. Sekretariatet föreslår därför att arbetet med mätning enligt det befintliga systemet avslutas i avvaktan på att ett nytt system skapas

#### **Angelägenhetsgrad**

Hög

#### **Handlingslinje**

SE ska stödja sekretariatets förslag i C 113/3/1 att arbetet med mätning enligt det befintliga systemet avslutas i avvaktan på att ett nytt system skapas.

SE arbetar tillsammans med IMO:s sekretariat och en grupp engagerade Rådsmedlemmar för att ta fram en strategi för att arbetet med att revidera det strategiska arbetet inom organisationen inte ska avstanna (C 113/3). SE ska verka för att C 113 antar en tydlig plan och ett antal principer för det fortsatta arbetet.

Risk Management Framework and Status report on the progress of the Risk Management Process

#### **Dokumentbeteckning**

C 113/3/2, C 113/3/3

#### **Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

I dokument **C 113/3/3** redovisar sekretariatet det reviderade “Risk Management Framework” som är anpassat för att endast appliceras på sekretariatets “Business Plan” (enligt beslut vid C 112).

I dokument **C 113/3/2** rapporterar sekretariatet om arbetet med Risk Management på sekretariatet. Syftet med Risk Management är att

kontrollera och förhindra de negativa konsekvenserna av förutsägbara risker. C 112 beslutade att "the risk management process" endast ska tillämpas vad gäller IMO-sekretariatets "Business Plan". Sekretariatet har påbörjat arbetet med att inrätta en databas för att kontinuerligt kunna övervaka riskerna kopplade till Business Plan.

Det är framförallt Tyskland som varit aktiv förespråkare för att "Risk Management Framework" ska appliceras på IMO:s "Strategic Plan" och "High-level Action Plan". Tyskland har vid flera tillfällen skickat in förslag till hur riskanalys skulle kunna kopplas till High-Level Action Plan och hur detta skulle kunna implementeras. Förslagen har dock varit svåra att få grepp om och det har konstaterats att de skulle vara mycket komplicerade att tillämpa och det har varit mycket tveksamt om förfarandet kunnat leda till högre effektivitet eller bara ökat den interna administrationen, både för sekretariatet och för medlemsstaterna.

Risk-Management i IMO har inte varit en prioriterad fråga för Sverige pga. resursbrist. Sverige har dock följt frågan eftersom det diskuterats att den ska kopplas till den resultatbaserade budgeten. Sverige har varit positiv till principen att riskanalys ska ligga till grund för prioriteringar (dvs. även vid bedömning av planned och unplanned outputs) men har också bevakat och arbetat för att riskanalysen blir praktiskt genomförbar och inte bara en administrativ börda för t.ex. kommittéerna. Sveriges generella ståndpunkt inför C 108, C 109, C 110 och C 112 var att undvika att öka bördan på kommittéerna att utföra en omfattande "risk-management analys" för varje förslag. Sveriges ståndpunkt har vidare varit att "Risk Management Framework" *inte* ska appliceras på IMO:s "Strategic Plan" och "High-level Action Plan" i detta skede.

#### **Angelägenhetsgrad**

Medel

<b>Handlingslinje</b>
-----------------------

Notera
--------

Report on the status of planned outputs 2014-2015

#### **Dokumentbeteckning**

C 113/3/4 och C 113/3/5

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

I dokument **C 113/3/4** rapporteras statusen för beslutade ”outputs” för perioden 2014-2015 enligt *High-level Action Plan of the Organization and priorities for the 2014-2015 biennium* (resolution A.1061(28)).

I dokument **C 113/3/5** rapporteras statusen för aktiviteter i Sekretariatets Business Plan.

**Angelägenhetsgrad**

Medel

**Handlingslinje**

Noteras

Revision of the Guidelines on the Application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan of the Organization

**Dokumentbeteckning**

C 113/3/6

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

I dokument **C 113/3/6** rapporterar den CG som arbetat med en revision av A.1062(28) – “*Guidelines on the application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan of the Organization (GAP)*”. Ett stort antal ändringar för att göra GAP mer begripliga och användarvänliga föreslås. Gruppens arbete bygger på ett förslag som utarbetats av UK och diskuterats vid C 112.

Sverige är en av de stater som driver frågor om effektivisering och modernisering av IMO:s verksamhet och har varit aktiv i CG:s arbete. En viktig del av detta arbete är en strikt tillämpning av IMO:s arbetsprogram och riktlinjer för arbetet i kommittéer och underkommittéer.

**Angelägenhetsgrad**

Hög

**Handlingslinje**

Stöd

Updating the Guidelines on the organization and method  
of work of the Council

**Dokumentbeteckning**

C 112/3/7

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen**

Sekretariat har identifierat att "*Guidelines on the organization and method of work of the Council*" behöver ändras för att stämma överens med resolution A.1062(28) on the *Guidelines on the Application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan (the "GAP") of the Organization*.

Det noteras dock att de ändringar som identifierats i dokumentet inte tar hänsyn till ev. ändringar som kan behöva göras med anledning av förslag från den CG som arbetar med revisionen av A.1062(28) (redovisat i dokument C 113/3/6).

**Angelägenhetsgrad**

Medel

**Handlingslinje**

Stöd att sekretariatets förslag genomförs. Ändringar med anledning av CG:s arbete kan göras i ett senare skede.

Review and reform of the Organization

**Dokumentbeteckning**

C 112/3/8

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen**

I dokumentet rapporteras om utvecklingen av arbetet med att göra IMO:s arbete med effektivt som IMO:s generalsekreterare har prioriterat sedan han tillträdde den 1 januari 2012.

**Angelägenhetsgrad**

Medel



**Handlingslinje**

Sverige välkomnar samtliga förbättringar som gör att IMO:s arbete effektiviseras och arbetet lättare kan följas upp (och därmed också styras och prioriteras). Några nya förslag läggs inte fram utan SG rapporterar effekten av tidigare presenterade förslag.

Transparency and accountability of the Organization**Dokumentbeteckning**

C 113/3/9

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

Rådet har tidigare beslutat att IMO:s finanser och resultat av audit "IMO's annual financial statements and audit opinion" ska offentliggöras på IMO:s hemsida (samt att nyckelpersonal inom IMO-sekretariatet ska redovisa detaljer om sina privata ekonomiska förhållanden). Syftet är att öka öppenheten inom och om organisationen.

I dokumentet informerar SG om att "IMO summary of internal audit activities and report" kommer publiceras tidigt under 2015.

**Angelägenhetsgrad**

Låg

**Handlingslinje**

Notera

#### Agendapunkt 4 – Resource management

Human resource matters, including amendments to the Staff Regulations and Staff Rules

##### Dokumentbeteckning

C 113/4 (a) och C 113/4 (a)/1

##### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokument C 113/4(a) redovisas de rekommendationer som "the International Civil Service Commission (ICSC)" fattat under 2014 rörande anställnings- och ersättningsvillkoren för FN-anställda. Rådet uppmanas att godkänna rekommendationerna för implementering i IMO:s "Staff Rules".

Dokument C 113/4(a)/1 informerar om en ändring som genomförts i regel 107.09 i IMO:s "Staff Rules" och som innebär att tjänsteresor med tåg som huvudregel ska genomföras i andra klass.

##### Angelägenhetsgrad

Låg

##### Handlingslinje

Godkänna implementeringen av rekommendationerna i C 113/4(a).

Notera informationen i C 113/4(a)/1

- A) Report on arrears of contribution and of advances to the Working Capital Fund and on the implementation of Article 61 of the IMO Convention

##### Dokumentbeteckning

C 113/4(b) och C 113/4(b)/Add.1

##### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

Det aktuella dokumentet innehåller en redogörelse för i vilken utsträckning IMO:s medlemsstater fullgjort sina finansiella åtaganden gentemot

organisationen. Det kan konstateras att organisationen per den 31 augusti 2014 fått in 86,07 % av 2014 års avgifter till organisationen. Detta är en lägre procent i jämförelse med 2012 och 2013. Av rådets medlemmar är det sju som inte har fullgjorts sina finansiella åtaganden gentemot organisationen. Sverige har fullgjort sina finansiella åtaganden mot IMO. Dokumentet informerar även om förändringar i "Working Capital Fund". Per den 31 augusti fanns £1,688,010 i fonden.

Rådet föreslår återupprepa sin bestämda linje att stater som inte fullgjort sina skyldigheter gentemot organisationen inte äger rösträtt (enligt artikel 61 av IMO konventionen) samt att å det starkaste uppmana de medlemsstater som inte fullgjort sina ekonomiska förpliktelser att snarast göra detta. Sverige har vid upprepade tillfällen talat för vikten av att staterna fullgör sina ekonomiska förpliktelser gentemot organisationen i tid.

### Angelägenhetsgrad

Medel

**Handlingslinje** Sverige noterar informationen och stödjer dels att IMO återupprepar sin hållning om strikt tillämpning av artikel 61 i IMO-konventionen, dels att medlemsstater som ännu inte fullgjort sina skyldigheter att göra så.

- a) Budget considerations for 2014/2015 och
- b) Results-based budget: outline of budgetary implications for 2016-2017

### Dokumentbeteckning

C 113/4(c) och C 113/4 (d)

### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

Budgeten för 2014-2015 antogs av Assembly 28 (Resolution A.1063(28)). Dokument 113/4(c) innehåller en redogörelse för genomförandet av budgeten fram t.o.m. september. SG rapporterar att genomförandet ligger inom ram. Vissa delar visar till och med på ett relativt stort underutnyttjande, vilket dock kan förklaras av yttre faktorer. Man förutser inga överföringar, men vill ändå ha ett bemyndigande att genomföra överföringar mellan budgetposter om så skulle behövas. När det gäller 2015 räknar SG med besparingar jämfört med beslutad budget då den brittiska ekonomin utvecklas svagare än man antog tidigare, vilket innebär lägre personalkostnader, lägre resekostnader, gynnsam utveckling av valutakursen \$/£ m.m.

Dokument 113/4(d) innehåller SG:s preliminära budgetförslag för 2016-2017. Förslaget innebär ZNG för 2016 och ZRG för 2017 och en ökning av övriga fonder med 4,9 procent över tvåårsperioden. Ökningen av fonderna

beror framför allt på att ljud/tolksystemet i möteslokalerna behöver bytas ut. SG föreslår också att man slutar att skicka två kopior av varje officiell publikation till MS för att spara pengar (ICAO gjorde samma sak i år). En kopia kan skickas på begäran eller så tillhandahålls bara elektroniska upplagor kostnadsfritt. Givet inkomstökningar kommer dock förslaget inte innebära ökade medlemsavgifter. Förslaget presenteras tidigare än regelverket kräver då man inte förväntar sig några stora förändringar jämfört med nuvarande tvåårs-budget.

### Angelägenhetsgrad

Medel

#### **Handlingslinje**

##### *113/4(c)*

Sverige noterar informationen (action point 1-4 samt 6-7) och kan stödja att SG får bemyndigande att göra överföringar mellan budgetposter (action point 5).

##### *113/4 (d)*

Sverige kan stödja förslaget till preliminärt mötesprogram (36,2 veckor) (**action point 1**).

Sverige stödjer förslaget att upphöra med att distribuera papperskopior på publikationer. Sverige kan stödja enbart elektronisk distribution av gratiskopior om detta föreslås (**action point 3**).

Sverige kan stödja förslaget till preliminär budget baserad på MZG (ZNG/ZRG) då det innebär oförändrade medlemsavgifter för MS (**action point 4**).

Sverige kan stödja förslaget till budgetplan för fonderna (**action points 5-6**).

I övrigt noterar Sverige informationen (**action points 2, 7 och 8**).

## Agendapunkt 5 – IMO Member State Audit Scheme

### Dokumentbeteckning

C 113/5, C 113/5/1, C 113/5/2, C 113/5/3 och C 113/5/4

### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

#### *Bakgrund*

I samband med generalförsamlingen 2009 beslutade IMO på förslag från ett antal stater, däribland SE, att göra IMO:s frivilliga revisionsystem för stater obligatoriskt. Sverige har varit mycket aktiv i arbetet med VIMSAS och dess institutionalisering.

Det obligatoriska systemet ska börja tillämpas 1 januari 2016 och ett aktivt arbete för att förbereda detta pågår. Vid Council 113 ska vissa policyfrågor rörande processen med att göra VIMSAS obligatoriskt diskuteras och beslut fattas.

I C 113/5/1 beskriver SG de frågor man behöver ta ställning till:

- SG konstaterar att audit av 5 av de 25 stater som är schemalagda för audit under 2016 bör skjutas upp. Det är tre stater som inte har ratificerat några IMO-instrument (Guinea-Bissau, Bosnia and Herzegovina och Nepal) och två som bara har ratificerat ett eller två instrument och har ”problem” med sin statliga organisation (Somalia och Paraguay).
- SG konstaterar att om man ska kunna auditera alla IMO:s MS vart 7:e år (som systemet förutsätter) så måste ungefär 25 auditeras varje år. Om man av någon anledning inte kan auditera någon/några av de stater som planerats för audit ett visst år så måste man således kunna flytta fram ett annat land för audit det året – annars kommer man få back-log och problem med budget, etc. SG vill att man hittar en mekanism för att kunna flytta fram auditen av stater om någon stat hoppar av (så det blir 25 audits varje år).

I C 113/5/3 kommenterar Iran på SG:s förslag.

- Iran tycker att man ska göra en lista på ”frivilliga” stater som gjorde audit tidigt under VIMSAS (under 2006 och 2009) och audita dem om/när någon planerad stat hoppar av.
- Iran håller med om att de tre stater som inte har ratificerat några IMO-instrument ska skjutas upp. De verkar inte hålla med om att de

andra två staterna ska skjutas upp – men jag förstår inte riktigt skälen (de talar om att stater ska auditeras som flagg-, kust- och hamnstater).

I C 113/5/4 kommenterar USA och UK på SG:s förslag.

- USA och UK håller med om SG:s förslag att kunna flytta fram stater för audit när andra faller bort. De föreslår vissa principer för detta – se paragraf 12. T.ex. ska en stat kunna anmäla sig för att bli auditerad med ”short notice”.
- USA och UK tar också upp frågan om hur stater som har bett om stöd under ITCP (technical cooperation) för att kunna implementera IMO-instrument ska behandlas. UK och USA menar att dessa stater inte ska ”hängas ut” som ”non-compliant”. Att de själva konstaterat att de har problem och ber om hjälp att åtgärda dessa ska premieras.

C 113/5/2 är den årliga rapporten med findings (consolidated summery report). Det föreslås att rapporten vidarebefordras till MSC och MEPC för vidare åtgärder.

C 113/5 är en ”progress report” om implementeringen av det obligatoriska systemet. SG noterar att MS tenderar att anmäla auditörer som inte har fått utbildning som ”IMSAS auditors through the regional training courses”. I Sverige har en auditör genomgått ”regional training”. Denna person har hållit i nio s.k. ”regional trainings”, två ”needs assessment missions” och varit team leader för nio audits. Denna svenska person har sedan hållit nationella kurser för de andra auditörer som SE nominerat.

#### Angelägenhetsgrad

Hög

#### Handlingslinje

Sverige ska fortsätta uttala sitt stöd för VIMSAS och dess institutionalisering.

**Mekanism för att tidigarelägga audits:** SE ska stödja den princip som föreslås av UK och US i C 113/5/4 att alla stater ska kunna anmäla sig som frivilliga för tidigare audit. Irans förslag i C 113/5/3 ligger i linje med UK/USAs förslag – UK/US förslag är bara mer utvecklat.

**Behandling av stater som bett om stöd under ITCP:** SE ska stödja grundprincipen att stater som identifierat var man har problem och bett om hjälp att åtgärda detta ska premieras. SE ska dock verka för att brister noteras så att de kan följas upp och användas som stöd för att identifiera vilket stöd som behövs. Ett förslag skulle kunna vara att statens förslag på

åtgärd efter revision kan innehålla en indikation av vilka frågor man begärt stöd i.

***Consolidated summery report:*** SE stödjer att rapporten i C 113/5/2 noteras och vidarebefordras till MSC och MEPC för vidare åtgärder.

***Progress report:*** rapporten i C 113/5 noteras.

**Agendapunkt 6 – Consideration of the report of the Facilitation Committee**

**Dokumentbeteckning**

C 113/6

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen**

I dokumenten rapporteras från FAL 39. Rådet uppmanas att notera utfallet och fatta beslut som underställts Rådet av FAL.

**Angelägenhetsgrad**

Medel

**Handlingslinje**

Sverige har deltagit vid FAL 39 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga om att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till relevant möte vid behandlingen i C 113.



Agendapunkt 7 - Consideration of the report of the  
Marine Environment Protection Committee

Dokumentbeteckning

C 113/7

Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen

I dokumenten rapporteras från MEPC 67. Council uppmanas att notera utfallet.

Angelägenhetsgrad

Medel

**Handlingslinje**

Sverige har deltagit vid MEPC 67 och står bakom de beslut som fattats. Om det blir fråga att öppna upp en fråga, eller ta ställning i sak, ska Sverige följa instruktion till relevant möte vid behandlingen i C 113.

Agendapunkt 8 - Consideration of the reports of the  
Maritime Safety Committee

Dokumentbeteckning

Inga dokument

Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen

-

Angelägenhetsgrad

-

<b>Handlingslinje</b>
-----------------------

-
---

Agendapunkt 9 - Report on the 36th Consultative Meeting of Contracting Parties to the London Convention 1972 and the 9th Meeting of Contracting Parties to the 1996 Protocol to the London Convention

Dokumentbeteckning

Inga dokument har inkommit

Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

-

Angelägenhetsgrad

-

**Handlingslinje**

-

**Agendapunkt 10 – Protection of vital shipping lanes**

**Dokumentbeteckning**

C 113/10 och C 113/10/1

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen**

I dokument C113/10 informerar sekretariatet om ett antal möten relaterade till ”Cooperative Mechanism for the Straits of Malacca and Singapore”.

I dokument C 113/10/1 rapporteras om implementeringen av resolution A.1069(28) on *Prevention and suppression of piracy, armed robbery against ships and illicit maritime activity in the Gulf of Guinea*. Information om sekretariatets åtgärder rörande piracy finns på IMO:s hemsida. Det kan särskilt noteras att inga fartygskapningar rapporterats till IMO sedan C 112.

**Angelägenhetsgrad**

Låg

<b>Handlingslinje</b>
-----------------------

Notera
--------

## Agendapunkt 11 - Periodic review of administrative requirements in mandatory IMO instruments

### Dokumentbeteckning

C 113/11, C/113INF.2 och C 113/INF.3

### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokument C 113/11 finns slutrapporten från den Ad Hoc Steering Group for Reducing Administrative Requirements (SG-RAR) som inrättades på det 108:e rådsötet. Styrguppen har haft i uppgift att se över de administrativa bördorna i IMO-instrumenten och komma med rekommendationer för hur man kan reducera dessa. Sverige var en av initiativtagarna till frågan och har varit aktiv i de diskussioner som förts. Sverige har dock inte deltagit i styrgruppen på grund av resursskäl.

Rapporten innehåller följande:

- a) En uppdaterad inventering av administrativa bördor. Den uppdaterade inventeringen tar hänsyn till utfallet av den öppna konsultation som hållits med bl.a. administrationer, IMO:s sekretariat, erkända organisationer och andra intressenter för att erhålla deras uppfattning om vad som uppfattas som en administrativ börda
- b) rekommendationer kring administrativa krav som uppfattas som administrativa bördor och,
- c) rekommendationer kring andra relaterade frågor som styrgruppen identifierat

Rådet föreslås notera:

- resultaten av den öppna konsultation som genomförts
- styrgruppens uppfattning om "kritiska framgångsfaktorer" för framtida konsultationer. Sammantaget gäller att styrgruppen har konstaterat att framgångsfaktorer avser personal och finansiering. En översikt över styrgruppens uppfattning om dess arbete, och "lessons learned" finns i dokument C 113/INF.3.

Rådet föreslås vidare överväga styrgruppens rekommendationer och besluta hur man ska förhålla sig till dessa. Följande rekommendationer lämnas (baserat på område):

### *Informationskrav*

- **Rekommendation 1:** alla administrativa krav om att tillhandahålla information (både till och från IMO) kan ombesörjas elektroniskt.

- **Rekommendation 2:** att organisationen etablerar och utvecklar en vision och policy avseende dess roll och ansvar som värd för en webbaserad informationsportal för att lägga in, lagra och hämta information och data (prioriterat).

***Krav att ha certifikat och liknande dokument ombord på fartyg***

- **Rekommendation 3:** att ett policymål för universellt accepterande av elektroniska certifikat och liknande dokument som en fullgod ersättning för pappersversioner sätts upp (prioriterat).

***Krav avseende arkiv (record keeping)***

- **Rekommendation 4:** att ett policymål för universellt accepterande av elektroniska arkiv som en fullgod ersättning för pappersversioner sätts upp (prioriterat).

***Krav att ha andra dokument ombord på fartyg***

- **Rekommendation 5:** att ansvariga kommittéer ser över administrativa krav med målsättningen att få universell acceptans av elektroniska dokument för att uppfylla nuvarande krav om att ha dokument ombord.

***Krav att rapportera samma information till flera parter***

- **Rekommendation 6:** att ansvariga kommittéer ser över administrativa krav med målsättningen att introducera en elektroniska och enhetlig ”single window approach” för att uppfylla nuvarande krav på rapportering av samma information till flera parter.

***Andra typer av administrativa krav***

- **Rekommendation 7:** att ansvariga kommittéer ser över administrativa krav med målsättningen att få universell acceptans elektroniska eller mjukvarulösningar för att uppfylla nuvarande krav avseende andra typer av administrativa krav.

***Krav avseende sjöfartsskydd***

- **Rekommendation 8:** att rådet noterar intressenternas oro avseende regelverket om sjöfartsskydd (framework), och agerar – samt att rådet begär från relevant kommitté att säkerställa att passande åtgärd vidtas för att påminna användarna om tankegången vad gäller introduktionen av ISPS-koden.

***Akkumulering av administrativa bördor***

- **Rekommendation 9:** att hänsyn tas till möjliga effekter av ackumuleringen av administrativa bördor, i synnerhet när man överväger förslag till nya eller ändrade tvingande regler, och att kontinuerligt ta hänsyn till möjliga sådana effekter när man tar fram nya eller ändrade tvingande regler.

***Inverkan av icke-tvingande regler***

- **Rekommendation 10:** att man i samband med övervägande av att införa nya eller ändrade icke-tvingande regler, hänsyn tas till möjliga indirekta effekter av icke-tvingande regler, samt att kontinuerlig hänsyn tas till möjliga sådana indirekta effekter när man tar fram nya eller ändrade tvingande regler. Man rekommenderar också att man när man överväger förslag till nya regler återkommande granska icke-tvingande regler från perspektivet av möjliga indirekta effekter.

#### *Bättre reglering*

- **Rekommendation 11:** att rådet tar fram ett utkast till generalförsamlingsresolution för antagande vid det 29:e mötet, där man etablerar ett systematiskt angreppssätt för bättre reglering vilket föreslås samordnas av rådet.
- **Rekommendation 12:** att alla åtgärder som övervägs tar hänsyn till ett antal praktiska principer och kriterier

#### *Framtida administrativa bördor*

- **Rekommendation 13:** att rådet överväger att ändra ”the Guidelines on the application of the Strategic Plan and the High-level Action Plan” med målsättningen att:
  - Säkerställa att en strikt tillämpning av checklistan för att identifiera administrativa krav och bördor görs av de ansvariga kommittéer innan de antar förslag till nya eller ändrade tvingande regler, för att säkerställa att administrativa krav som följer av sådana regelförslag minimeras så långt som möjligt.
  - Uppmanar/främjar kommittéerna när de övervägar förslag till nya eller ändrade tvingande regler att också utvärderar den ”anhopade” effekt av administrativa krav som skulle följa av sådana regelförslag.
  - Säkerställa att förslag till nya eller ändrade tvingande regler innefattar möjliga elektroniska lösningar för att uppfylla de administrativa krav som kan följa av regleringen.
- **Rekommendation 14:** att rådet, med anledning av att det saknas en tillämplig ”planned output” i HLAP 2014-2015 för att fortsätta arbetet med rekommendationerna, inbjuder medlemsstaterna att inkomma med förslag på ”outputs” till HLAP 2016-2017.
- **Rekommendation 15:** att rådet överväger en revidering av ”Strategic Direction 8” i den strategiska planen för 2014-2019, med målsättningen att uppdatera det generella ramverket för det framtida arbetet med att minska de administrativa bördorna.

Slutligen föreslås att rådet ska godkänna styrgruppens slutrapport.

Dokument C 113/INF.2 innehåller generella kommentarer som framkommit i samband med den öppna konsultationen om administrativa bördor och

dokument C 113/INF. 3 innehåller information om styrgruppens arbete och ”lessons learned”. Rådet föreslås notera dessa dokument.

### Angelägenhetsgrad

Hög

#### **Handlingslinje**

SE noterar:

- resultaten av den öppna konsultation som genomförts,
- styrgruppens uppfattning om ”kritiska framgångsfaktorer” för framtida konsultationer, och
- informationen i dokument C 113/INF.2 och C 113/INF3.

Sverige stödjer generellt utfallet av styrgruppens arbete och de rekommendationer som gruppen lämnar. Sverige är positiv till elektroniska lösningar som möjliggör användandet av elektroniska dokument och elektroniskt informationsutbyte och stödjer således rekommendation 1-4. Sverige är också positiv till att ansvariga kommittéer får i uppgift att se över administrativa krav och stödjer rekommendation 5-7. Vad avser rekommendation 9-12 så stödjer Sverige dessa, men noterar även att frågan om hur rekommendationerna ska omsättas i praktiken måste diskuteras. Sverige stödjer även rekommendation 8 och 13-15.

Det kan i sammanhanget noteras att rekommendationerna för svensk del kommer att medföra att en större översyn behöver göras av det svenska regelverket. Införandet av elektroniska lösningar kan på kort sikt komma att medföra ökade kostnader för Transportstyrelsen och för branschen, men förväntas på längre sikt vara positivt både för myndigheten och för branschen.



## Agendapunkt 12 - External relations

### Relations with the United Nations and the specialized agencies

Inga dokument under denna agendapunkt.

### Joint Inspection Unit

#### Dokumentbeteckning

C 113/112 (b)

#### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokumentet informeras om en rapport från JIU som innehåller tre rekommendationer som påvekar IMO. SG har kommenterat rekommendationerna och ställer sig bakom dessa.

#### Angelägenhetsgrad

Låg

<b>Handlingslinje</b>
-----------------------

Stöd
------

**a) *Relations with intergovernmental organizations***

Inga dokument under denna agendapunkt.

**b) *Relations with non-governmental organizations***

**c) *Inga dokument under denna agendapunkt.***

**d) *Report on Day of the Seafarer 2014***

#### Dokumentbeteckning

C 113/12(e)

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

Dokumentet informerar om firandet av "Day of the Seafarer" som inföll den 25 juni 2014. Årets tema var "Seafarers brought me...." med uppmaningen att fylla i en specifik sak.

**Angelägenhetsgrad**

Låg

**Handlingslinje** Notera**A) *Report of World Maritime Day 2014*****Dokumentbeteckning**

C 113/12(f)

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

I dokument C 113/12(f) informeras om firandet av Världssjöfartens dag 2014 och firandet av "World Maritime Day Parallel Event" som i år gick av stapeln i Marocko. Detta event är ett officiellt firande av World Maritime Day som arrangeras i olika länder varje år. Årets tema för firandet var "IMO conventions: effective implementation". Dokumentet informerar även om att Council 112 fattade beslut om att temat för firandet 2015 kommer att vara "Maritime education and training".

**Angelägenhetsgrad**

Låg

**Handlingslinje** Notera.**a) IMO Award for Exceptional Bravery at Sea****Dokumentbeteckning**

C 113/12(g)

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

IMO Award for Exceptional Bravery at Sea utdelas årligen för särskilt hjältemodiga insatser till sjöss. Dokumentet föreslår ett förtydligande i

paragraf tre i riktlinjen om att utmärkelsen främst ska delas ut till personer som utför hjältemodiga sjöräddningsinsatser till sjöss och endast i undantagsfall ska delas ut till personer som utför sådana insatser från land.

**Angelägenhetsgrad**

Medel

**Handlingslinje**

Stöd

**Agendapunkt 13 - Report on the status of the Convention  
and membership of the Organization**

**Dokumentbeteckning**

C 113/13

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen**

Dokumentet innehåller en redogörelse för statusen på IMO-konventionen och antalet medlemsstater. Antalet fullvärdiga medlemsstater är fortfarande 170 och antalet associerade medlemmar är tre.

**Angelägenhetsgrad**

Låg

<b>Handlingslinje</b> Notera.
-------------------------------

Agendapunkt 14 - Report on the status of conventions  
and other multilateral instruments in respect of which  
the Organization performs functions

Dokumentbeteckning

C 113/14

Sammanfattning av frågeställning och syfte med  
behandlingen

Dokumentet innehåller en redogörelse för de konventioner för vilka IMO är  
ansvarig. Rådet fattar inte beslut om konventionsändringar varför  
dokumentet är i rent informativt syfte.

Angelägenhetsgrad

Låg

<b>Handlingslinje</b>
-----------------------

Notera
--------

## Agendapunkt 15 – Contract of the Secretary-General

### Dokumentbeteckning

C 113/15 och C 113/15/1

### Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen

I dokument C 113/15 informeras Council om att IMO:s generalsekreterare, Mr. Koji Sekimizu (Japan) meddelat att han inte är tillgänglig för omval för en andra mandatperiod. Han kommer att avsluta sin anställning den 31 december 2015. Enligt artikel 22 i IMO-konventionen måste därför Rådet utse en efterträdare, för godkännande av generalförsamlingen.

I dokument C 113/15/1 ger information om den praktiska proceduren för val av generalsekreterare.

Eftersom en ny generalsekreterare ska vara på plats den 1 januari 2016 sker val vid Councils 114:e möte i juni 2015 och generalförsamlingens godkännande vid dess 29:e möte i november/december 2015. Processen fram till valet ser ut som följer:

- SG kommer att skicka ut en Note Verbale till alla IMO:s medlemsstater med information om att posten som SG blir vakant när den sittande SG:s kontrakt går ut den 31 december 2015.
- I enlighet med artikel 22 i IMO-konventionen kommer Council att utse en ny SG vid sitt 114:4 möte juni/juli 2014 för godkännande av Assembly 29 (November/December 2015).
- Nomineringar till posten som SG kommer accepteras från det att ovan nämnda Note Verbale skickats ut och fram till och med den 31 mars 2015.
- SG kommer, så snart som möjligt efter den 31 mars 2015, informera Councils medlemsstater om de kandidaturer som inkommit.
- Inför C 114 kommer SG att i detalj redogöra för proceduren för val av ny SG (senaste versionen av proceduren utarbetades och antogs vid C 105 och C 106 inför valet av sittande SG).

Det noteras vidare att stater och observatörer som inte är medlemmar i IMO:s råd får närvara vid Councils val av ny SG (ref. C 89/D, paragraf 29(b).1).

### Angelägenhetsgrad

Hög

**Handlingslinje**

Notera

Agendapunkt 16 - Substantive items for inclusion in the provisional agendas for the next two sessions of the Council

**Dokumentbeteckning**

C 113/16

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

I dokumentet finns en preliminär agenda för C 114 (prel. 29 juni-3 juli 2015) och C/ES 28 (prel. 19-20 november 2015).

**Angelägenhetsgrad**

Låg

**Handlingslinje**

Stöd

**Agendapunkt 17 - Place, date and duration of the next sessions of the Council**

**Dokumentbeteckning**

C 113/17

**Sammanfattning av frågeställning och syfte med behandlingen**

Rådets nästa ordinarie möte (C 114) hålls 29 juni-3 juli 2015.

**Angelägenhetsgrad**

Låg

<b>Handlingslinje</b>
-----------------------

Notera
--------

**Agendapunkt 18 - Supplementary agenda items, if any**

Inga dokument

\* \* \*