



Järnvägsstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för drifts- kompatibilitet vad gäller tillgänglighet för funktionshindrade;

JvSFS 2008:5

Utkom från trycket
den 1 juli 2008

beslutade den 4 juni 2008.

Järnvägsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

1 § Dessa föreskrifter gäller tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemen ”Infrastruktur”, ”Rullande materiel” och ”Telematikapplikationer för persontrafik” vad gäller tillgänglighet för funktionshindrade för konventionella tåg och höghastighetståg.

2 § Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2008/164/EG av den 21 december 2007 om tekniska specifikationer för driftskompatibiliteten avseende funktionshindrade i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg och det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg¹ (TSD-bilagan) gäller som föreskrifter i Sverige. Bestämmelserna ska även gälla delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet.

3 § Bedömning av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer ska, i den mån och på det sätt som anges i TSD-bilagan, utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

Med bedömning enligt första stycket likställs en bedömning av ett organ som anmälts för samma ändamål av en annan stat inom EES eller av Schweiz.

¹ EUT L 64, 7.3.2008, s. 72 (Celex 32008D0164).

JvSFS 2008:5

4 § Bestämmelser om beslut om att ett delsystem inte behöver överensstämma med TSD-bilagan finns i 2 kap. 11 och 12 §§ järnvägslagen (2004:519) samt 2 kap. 11–14 §§ järnvägsförordningen (2004:526).

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 2008. För delsystemet ”Rullande materiel” får bestämmelserna i Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:5) om tekniska specifikationer för driftkompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel” för höghastighetståg tillämpas för projekt som gäller en ny linje eller anpassning av en befintlig linje till trafik med höghastighetståg om projektet är långt framskridet den 1 juli 2008.

OVE ANDERSSON

Jan Stålhandske