



Järnvägsstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Underhåll” för höghastighetståg;

JvSFS 2006:6

Utkom från trycket
den 19 december 2006

beslutade den 29 november 2006.

Järnvägsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

1 § Dessa föreskrifter gäller tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet ”Underhåll” för höghastighetståg.

2 § Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2002/730/EG av den 30 maj 2002 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet hos delsystemet ”Underhåll” i det transeuropeiska järnvägssystem för höghastighetståg som avses i artikel 6.1 i direktiv 96/48/EG¹ (TSD-bilagan) gäller som föreskrifter i Sverige.

3 § När ett delsystem moderniseras eller byggs om så att dess prestanda ändras skall den som vill ta det i bruk ge in en projektbeskrivning till Järnvägsstyrelsen som, med hänsyn tagen till det förfarande för införande som beskrivs i kapitel 7 i TSD-bilagan, skall besluta om det är nödvändigt att tillämpa TSD-bilagan på delsystemet.

4 § Bedömning av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer och är lämplig för avsedd användning skall, i den mån och på det sätt som anges i TSD-bilagan, utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

Med bedömning enligt första stycket likställs en bedömning av ett organ som anmälts för samma ändamål av en annan stat inom EES eller av Schweiz.

¹ EGT L 245, 12.9.2002, s. 1 (Celex 32002D0730).

JvSFS 2006:6

5 § Bestämmelser om beslut om att ett delsystem inte behöver överensstämma med TSD-bilagan finns i 2 kap. 11 och 12 §§ järnvägslagen (2004:519) samt 2 kap. 11–14 §§ järnvägsförordningen (2004:526).

Dessa föreskrifter träder i kraft två veckor från den dag de utkom från trycket.

ULF LUNDIN

Jan Stålhandske