



## Järnvägsstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Trafikstyrning och signalering” för hög hastighetståg;

**JvSFS 2006:4**

Utkom från trycket  
den 19 december 2006

beslutade den 29 november 2006.

Järnvägsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

**1 §** Dessa föreskrifter gäller tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet ”Trafikstyrning och signalering” för hög hastighetståg.

**2 §** Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2002/731/EG av den 30 maj 2002 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet hos delsystemet Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystem för hög hastighetståg som avses i artikel 6.1 i direktiv 96/48/EG<sup>1</sup>, ändrat genom kommissionens beslut 2004/447/EG<sup>2</sup> (TSD-bilagan) gäller som föreskrifter i Sverige för delsystem som projekterats, byggts, byggts om eller moderniserats före den 7 november 2006.

**3 §** Om det krävs ett nytt godkännande för ibrukttagande efter modernisering eller ombyggnad av ett delsystem beslutar Järnvägsstyrelsen om TSD-bilagan skall tillämpas i sin helhet eller, om detta ännu inte är möjligt, att endast delar av den skall tillämpas.

**4 §** Bedömning av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer skall, i den mån och på det sätt som anges i TSD-bilagan, utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

Med bedömning enligt första stycket likställs en bedömning av ett organ som anmälts för samma ändamål av en annan stat inom EES eller av Schweiz.

<sup>1</sup> EGT L 245, 12.9.2002, s. 37 (Celex 32002D0731).

<sup>2</sup> EGT L 155, 30.4.2004, s. 66 (Celex 32004D0447).

**JvSFS 2006:4**

**5 §** Bestämmelser om beslut om att ett delsystem inte behöver överensstämma med TSD-bilagan finns i 2 kap. 11 och 12 §§ järnvägslagen (2004:519) samt 2 kap. 11–14 §§ järnvägsförordningen (2004:526).

---

Dessa föreskrifter träder i kraft två veckor från den dag de utkom från trycket.

ULF LUNDIN

Jan Stålhandske