



## Järnvägsstyrelsens föreskrifter om tillträde till järnvägsinfrastruktur<sup>1</sup>;

**JvSFS 2005:1**

Utkom från trycket  
den 13 juli 2005

beslutade den 8 juli 2005.

Järnvägsstyrelsen föreskriver<sup>2</sup> med stöd av 1 kap. 2 § och 5 kap. 10 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om beskrivning av järnvägsnät och tilldelning av infrastrukturkapacitet.

### Definitioner

**2 §** I dessa föreskrifter förstås med  
ad hoc-ansökningar: ansökningar i enlighet med 6 kap. 16 § järnvägslagen (2004:519),

arbetsfordon: järnvägsfordon för vilka infrastrukturförvaltaren - utifrån sin infrastruktur - har beslutat att de skall användas för banarbeten och därmed följa infrastrukturförvaltarens särskilda bestämmelser för arbetsfordon,

internationella tågägen: den svenska delen av tågägen som sträcker sig över flera länder,

planeringsprocessen: den process som bedrivs hos en infrastrukturförvaltare för framtagande av en tågplan.

### Infrastrukturförvaltare som inte är berörda

**3 §** Infrastrukturförvaltare har möjlighet att kunna överlåta andra trafikledande uppgifter än tilldelning av infrastrukturkapacitet till någon annan. Om överlåtelse av ansvaret för verksamheten sker är den som övertar de trafikledande uppgifterna också att betrakta som infrastrukturförvaltare och skall därmed ha tillstånd. Sistnämnda infrastrukturförvaltare skall inte tillämpa dessa föreskrifter.

<sup>1</sup> Tidigare bestämmelser i ämnet, se Tågtrafikledningens föreskrifter (BV-FS 2001:1) och allmänna råd om ansökan om tilldelning av tågägen.

<sup>2</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/14/EG av den 26 februari 2001 om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (EGT L 75, 15.3.2001, s. 29, Celex 32001L0014)

## Beskrivning av järnvägsnät

### Innehåll i beskrivning av järnvägsnät

4 § En beskrivning av järnvägsnät skall innehålla information om

1. infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519),
2. villkor för att nyttja infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen,
3. reserverad infrastruktur enligt 6 kap. 3 § järnvägslagen,
4. datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen,
5. infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 6 kap. 4 § järnvägslagen,
6. preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 5 kap. 6 § järnvägsförordningen (2004:526),
7. ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 7 § järnvägslagen,
8. ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 16 § järnvägslagen,
9. tjänster enligt 6 kap. 23 § järnvägslagen,
10. avgifter enligt 7 kap. järnvägslagen,
11. samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen,
12. tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen,
13. överbelastad infrastruktur enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen,
14. prioriteringskriterier enligt 6 kap. 3 och 15 §§ järnvägslagen,
15. kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan enligt 6 kap. 6 § järnvägslagen,
16. störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 6 kap. 17 och 18 §§ järnvägslagen,
17. nyttjandegrad enligt 6 kap. 20 § järnvägslagen,
18. ramavtal enligt 6 kap. 21 § järnvägslagen, samt
19. övrig relevant information som behövs för tilldelning av infrastrukturkapacitet.

Infrastrukturförvaltare som tillämpar 6 kap. 24 § järnvägslagen behöver inte i sin beskrivning av järnvägsnätet informera om punkterna 3, 4, 8 och 11-15.

Infrastrukturförvaltare kan upprätta beskrivning av järnvägsnät gemensamt. Varje infrastrukturförvaltare ansvarar för sin del i den gemensamma beskrivningen av järnvägsnäten.

5 § Av informationen om infrastrukturen enligt 4 § punkt 1 skall framgå

- a) infrastrukturens tekniska egenskaper och planerade förändringar av dessa,
- b) infrastrukturens kapacitetsegenskaper och planerade förändringar av dessa,
- c) planerade banarbeten på infrastrukturen som medför kapacitetsinskränkningar, samt
- d) - om möjligt - vem som är infrastrukturförvaltare för anslutande infrastruktur.

**6 §** Av informationen om villkor för att nyttja infrastrukturen enligt 4 § punkt 2 skall framgå

- a) vilka kapacitetsbegränsningar som råder på grund av miljöskäl,
- b) vilka operativa regelverk som gäller för infrastrukturen och som järnvägsföretag skall iaktta samt var dessa finns att tillgå,
- c) vilken information om den operativa driften som skall förmedlas mellan infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag,
- d) om restriktioner finns för transporter av farligt gods och i så fall var informationen finns att tillgå,
- e) om transporter som överskrider någon teknisk norm för infrastrukturen får framföras på infrastrukturen och i så fall var villkoren för dessa transporter finns att tillgå,
- f) om fordon får testas på infrastrukturen och i så fall var villkoren för detta finns att tillgå,
- g) de villkor som gäller för ansvar, ersättningsskyldighet och regress,
- h) var rutiner för hantering, anmälan och samverkan vid utredningar av olyckor och tillbud finns att tillgå, samt
- i) om insatskort för järnvägsfordon, dvs. teknisk beskrivning av fordon för räddningstjänst, behövs och i så fall vilken information järnvägsföretag behöver lämna till infrastrukturförvaltaren som underlag för kortet.

**7 §** Av informationen om datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen enligt 4 § punkt 4 skall framgå

- a) datum, med hänsyn till 5 kap. 4 § järnvägsförordningen (2004:526), för när tågplanen börjar gälla respektive slutar,
- b) datum för när ansökan om tåglägen, nationella som internationella, senast skall ha lämnats in,
- c) datum för när förslaget till tågplan enligt 27 § kommer att skickas ut,
- d) datum för när yttranden senast skall lämnas till infrastrukturförvaltaren på förslaget till tågplan enligt 27 §,
- e) datum för när beslut om tågplan kommer att fattas,
- f) datum för när beslut om tågplan kommer att skickas ut,
- g) datum för när beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
- h) hur beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
- i) närmare angivelse när trafikeringsavtal kommer att förhandlas med berörda parter, samt
- j) övriga datum och tidsfrister som enligt infrastrukturförvaltaren behövs för kapacitetstilldelningen.

**8 §** Av informationen om infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 4 § punkt 5 skall framgå vilka metoder som används vid samarbetet.

**9 §** Av informationen om preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 4 § punkt 6 skall framgå var och när preliminära tåglägen för internationell trafik kommer att offentliggöras.

**10 §** Av informationen om ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 4 § punkt 7 skall framgå

- a) vilka uppgifter ansökan skall innehålla,

## **JvSFS 2005:1**

b) hur järnvägsföretag och verksamhetsutövare som organiserar järnvägstrafik skall ange vilka av uppgifterna i punkt a) som är väsentliga för deras del, samt

c) vilken adress ansökan skall skickas till.

**11 §** Av informationen om ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 4 § punkt 8 skall framgå

a) vilka uppgifter ad hoc-ansökan skall innehålla,

b) när ansökan senast skall ha lämnats in,

c) vilken adress ad hoc-ansökan skall skickas till, samt

d) närmare angivelse när komplettering av gällande eller nytt trafikeringsavtal senast måste vara upprättat.

**12 §** Av informationen om tjänster enligt 4 § punkt 9 skall framgå

a) vilka tjänster som tillhandahålls av infrastrukturförvaltaren,

b) så långt det är möjligt, vilka tjänster som finns i anslutning till infrastrukturen och som tillhandahålls av någon annan än en infrastrukturförvaltare,

c) vem som tillhandahåller tjänsterna i punkt b), samt

d) vilka krav och förutsättningar som föreligger för nyttjande av tjänsterna i punkt a) och, så långt det är möjligt, punkt b).

**13 §** Av informationen om avgifter enligt 4 § punkt 10 skall framgå

a) närmare angivelse av metoder och bestämmelser som används vid beräkning av kostnader för nyttjande av järnvägsinfrastruktur, miljö- och olyckskostnader samt extra avgifter, särskilda avgifter och rabatter,

b) respektive avgift och rabatt som gäller utifrån vad som redovisats i punkt a) med undantag för extra avgifter och särskilda avgifter,

c) uppgifter om kommande avgiftsändringar,

d) kriterierna för och förfarandet vid förhandling av särskild avgift, samt

e) vem som anmäler till Järnvägsstyrelsen att förhandling om särskild avgift kommer att inledas.

**14 §** Av informationen om samordning enligt 4 § punkt 11 skall framgå metoderna för samordningen.

**15 §** Av informationen om tvistlösning enligt 4 § punkt 12 skall framgå

a) metoderna som kommer att tillämpas vid tvistlösningen, samt

b) vilka uppgifter begäran om tvistlösning skall innehålla.

**16 §** Av informationen om överbelastad infrastruktur enligt 4 § punkt 13 skall framgå principerna som kommer att tillämpas i samband med beslut om överbelastad infrastruktur.

**17 §** Av informationen om prioriteringskriterier enligt 4 § punkt 14 skall, utöver vad som krävs enligt 5 kap. 1 § andra stycket järnvägsförordningen (2004:526), framgå hur kriterierna rangordnas.

**18 §** Av informationen om kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan enligt 4 § punkt 15 skall framgå var och när dessa offentliggörs.

**19 §** Av informationen om störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 4 § punkt 16 skall framgå principerna och metoderna för hur detta hanteras.

**20 §** Av informationen om nyttjandegrad enligt 4 § punkt 17 skall framgå

- a) i hur hög grad ett tilldelat tågläge skall nyttjas för att inte återkallas, samt
- b) information om hur icke nyttjade tåglägen kan beaktas vid senare tilldelning av tåglägen.

**21 §** Av informationen om ramavtal enligt 4 § punkt 18 skall framgå förutsättningarna för att järnvägsföretag eller verksamhetsutövare som organiserar järnvägstrafik skall kunna begära ett ramavtal.

#### **Samråd om beskrivning av järnvägsnät**

**22 §** Vid samråd enligt 6 kap. 5 § andra stycket järnvägslagen (2004:519) skall förslaget till beskrivning av järnvägsnät offentliggöras på det sätt som infrastrukturförvaltaren bestämmer. Av offentliggörandet skall det framgå när och hur berörda parter kan framföra synpunkter.

#### **Offentliggörande av upprättad beskrivning av järnvägsnät**

**23 §** Av 5 kap. 2 § järnvägsförordningen (2004:526) framgår när en upprättad beskrivning av järnvägsnät skall offentliggöras. Infrastrukturförvaltare bestämmer på vilket sätt en beslutad beskrivning skall offentliggöras.

#### **Tilldelning av infrastrukturkapacitet**

##### **Tidsplan**

**24 §** Samarbete enligt 6 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) skall bland annat leda till att följande datum är gemensamma för alla berörda infrastrukturförvaltare:

- a) sista datumet för ansökningar om tågläge, nationella som internationella,
- b) när förslag till tågplan enligt 27 § kommer att skickas ut, samt
- c) när tågplan kommer att beslutas och offentliggöras.

##### **Ansökningar**

**25 §** Om en ansökan om tågläge av misstag har kommit in till en infrastrukturförvaltare som inte är berörd av ansökan, bör - om möjligt - infrastrukturförvaltaren se till att ansökan snarast vidarebefordras till rätt adressat.

## **JvSFS 2005:1**

**26 §** Den infrastrukturförvaltare som fått en ansökan om tågläge på sitt och andra järnvägsnät, skall anteckna på ansökan när den kom in till infrastrukturförvaltaren och skicka kopia av ansökan till berörda infrastrukturförvaltare senast två arbetsdagar från mottagandet av ansökan.

### **Förslag till tågplan**

**27 §** När ansökningstiden för tåglägen har gått ut skall infrastrukturförvaltaren upprätta ett förslag till tågplan. Detta dokument skall vara en sammanställning av

- a) alla inkomna ansökningar om tåglägen, nationella som internationella,
- b) infrastrukturförvaltarens planerade banarbeten,
- c) behovet av reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella,
- d) behovet av reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen,
- e) behovet av reservkapacitet för transporter av arbetsfordon, samt
- f) restkapacitet.

**28 §** Vid samråd enligt 6 kap. 9 § tredje stycket järnvägslagen (2004:519) skall förslag till tågplan enligt 27 § skickas till berörda parter.

### **Samordning**

**29 §** Samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen (2004:519) skall dokumenteras på så sätt att det framgår vilka väsentliga justeringar som har gjorts i förhållande till ansökningarna om tåglägen och grunden för justeringarna.

### **Tvistlösning**

**30 §** Tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen (2004:519) skall avslutas inom tio arbetsdagar från det att järnvägsföretag eller verksamhetsutövare som organiserar järnvägstrafik har begärt det.

### **Överbelastad infrastruktur**

**31 §** Beslut om överbelastad infrastruktur enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen (2004:519) skall innehålla följande information:

- a) på vilken del av infrastrukturen kapacitetskonflikt råder,
- b) vilka tider kapacitetskonflikt råder på den aktuella delen av infrastrukturen,
- c) vilka parter som är berörda, samt
- d) om tvistlösning har förekommit eller inte.

Om tvistlösning har förekommit skall det i beslutet framgå orsaken till att kapacitetskonflikten inte kunde lösas.

**32 §** Kopia av beslutet om överbelastad infrastruktur skall genast ges in till Järnvägsstyrelsen.

**33 §** De åtgärder infrastrukturförvaltaren vidtar enligt 6 kap. 14 och 15 §§ järnvägslagen (2004:519) skall dokumenteras.

### **Tågplan**

**34 §** Utöver 6 kap. 11 § järnvägslagen (2004:519) skall infrastrukturförvaltaren besluta om att fastställa tågplan när det inte längre råder kapacitetskonflikter.

**35 §** En tågplan skall innehålla uppgifter om

- a) tilldelade tåglägen, nationella som internationella,
- b) kapacitet som har reserverats för banarbeten,
- c) reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella,
- d) reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen,
- e) reservkapacitet för transporter av arbetsfordon, samt
- f) restkapacitet.

**36 §** Beslutad tågplan skall genast skickas till berörda sökanden och även offentliggöras. Offentliggörandet sker på det sätt som infrastrukturförvaltaren bestämmer.

**37 §** Kopia av beslut om tågplan, inklusive tågplanen, och en sammanfattning av planeringsprocessens genomförande skall genast ges in till Järnvägsstyrelsen.

### **Dokument som skall sparas**

**38 §** En infrastrukturförvaltaren som inte behöver följa arkivlagen (1990:782) skall spara följande dokument i minst fem år:

- a) förslag till tågplan enligt 27 §,
- b) inkomna yttranden enligt 6 kap. 9 § tredje stycket järnvägslagen (2004:519),
- c) beslut om överbelastad infrastruktur,
- d) dokumentation enligt 33 §, samt
- e) beslut om tågplan, inklusive tågplanen.

### **Kapacitetsanalys**

**39 §** Kapacitetsanalys enligt 5 kap. 8 § järnvägsförordningen (2004:526) skall innehålla uppgifter om

- a) identifiering av orsakerna till överbelastad infrastruktur,
- b) förslag på metoder för att åtgärda vad som har framkommit i punkt a), samt

**JvSFS 2005:1**

c) förslag på åtgärder på kort respektive medellång sikt.

Med kort sikt menas en tidsperiod upp till maximalt ett år och medellång sikt en tidsperiod upp till maximalt tre år.

**Kapacitetsförstärkningsplan**

**40 §** Vid samråd enligt 5 kap. 9 § första stycket järnvägsförordningen (2004:526) skall kapacitetsanalysen skickas till de sökande som använder den överbelastade infrastrukturen.

**41 §** Den tidsplan som skall redovisas i kapacitetsförstärkningsplanen enligt 5 kap. 9 § andra stycket järnvägsförordningen (2004:526) skall sträcka sig upp till maximalt tre år.

**Undantag**

**42 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Järnvägsstyrelsen.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft i och med kapacitetstilldelningen för tågplan som börjar gälla klockan 24.00 den andra lördagen i december 2006.

Bestämmelserna om beskrivning av järnvägsnät och tilldelningsförfarandet i 6 kap. järnvägslagen (2004:519) och 5 kap. järnvägsförordningen (2004:526) samt bestämmelserna om avgifter i 7 kap. järnvägslagen skall tillämpas första gången vid kapacitetstilldelning för tågplan som börjar gälla klockan 24.00 den andra lördagen i december 2006.

Av förordningen (2005:28) om ändring i järnvägsförordningen framgår vad som gäller om uttag av avgifter för transporter av oförädlade skogsprodukter som härrör från skogar som skadats vid stormarna den 8 och 9 januari 2005.

ULF LUNDIN

Patrik Havermann