

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrov- konstruktion, stabilitet och fribord;

**TSFS 2014:15**

Utkom från trycket  
den 18 mars 2014

**SJÖFART**

beslutade den 18 februari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 2 kap. 1 § och bilaga 7 regel 8 styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord ska ha följande lydelse.

### **2 kap.**

**1 §<sup>1</sup>** I dessa föreskrifter används följande definitioner, om inte annat särskilt anges:

---

<i>fartområde</i>	område definierat i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde
<i>felsäker</i>	innebär att vid fel på komponenter ska systemet ställa sig i ett läge där konsekvensen av felet inte förvärras

---

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att definitionen av SPS-koden har tagits bort.

---

Denna författning träder i kraft den 1 april 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Stefan Eriksson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

## **Bilaga 7**

### **Regel 8**

#### *Fartyg med speciellt användningsområde*

Fartyg med speciellt användningsområde ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde med avseende på flytbarhet och stabilitet i skadat skick.