

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2014:14

Utkom från trycket
den 18 mars 2014

SJÖFART

beslutade den 18 februari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 3 kap. 2 och 3 §§ fartygs-säkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 4 §, 7 kap. 10 § och rubriken närmast före 7 kap. 10 § styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet ska ha följande lydelse.

1 kap.

4 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>fartyg byggt</i>	fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått motsvarande byggnadsstadium
<i>fartyg med speciellt användningsområde</i>	fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde
<i>fiskefartyg</i>	handelsfartyg utrustat för att i kommersiellt syfte användas för att fånga fisk eller andra vattenlevande tillgångar

7 kap.

Fartyg med speciellt användningsområde

10 § Ett fartyg med speciellt användningsområde ska medföra ett säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde (SPSS) som intyg om att fartyget uppfyller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:12) om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde.

¹ Ändringen innebär även att definitionen av SPS-koden har tagits bort.

Certifikatet ska ha samma giltighetstid och vara beroende av samma besiktningar som ett certifikat för lastfartyg enligt 2 kap.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Stefan Eriksson

(Sjö- och luftfartsavdelningen)