

**Transportstyrelsens föreskrifter
om bostadsutrymmen ombord på fartyg som
omfattas av sjöarbetskonventionen
(MLC 2006)**

Innehåll

1 kap. Allmänna bestämmelser.....	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner.....	2
Likvärdighet.....	2
Inspektioner	3
2 kap. Undantag, förhandling och dokumentation	3
Undantag.....	3
Förhandling och dokumentation	3
3 kap. Bestämmelser om bostadsutrymmen	4
Placering	4
Förbindelseleder	4
Trappor	5
Avlopp	5
Klimat	5
Uppvärmning	5
Ventilation	6
Buller	6
Vibrationer.....	6
Exponering för kemikalier	7
Belysning.....	7
Materialkrav.....	7
Takhöjder.....	7
Skydd mot skadedjur och insekter	7
Interntelefoner.....	7
Bostadshytter	8
Omlädningsrum, hygienutrymmen	9
Förvaringsutrymmen för arbetskläder.....	10
Tvättstuga, klädvård.....	10
Mässar.....	10
Gemensamma dagrum	10
Fritidsutrymmen på öppet däck	10
Övriga fritidsmöjligheter	11
Sjukvårdsutrymmen	11
Kontor och liknande utrymmen	11
4 kap. Särskilda bestämmelser för fartyg där besättningen inte bor ombord	12

Transportstyrelsens föreskrifter om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006);

TSFS 2013:68

Utkom från trycket
den 5 augusti 2013

SJÖFART

beslutade den 16 juli 2013.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförfordningen (2003:438) följande.

1 kap. Allmänna bestämmelser

Tillämpningsområde

1 §² Om inget annat anges ska dessa föreskrifter gälla bostadsutrymmen för sjömän på fartyg, som kölsträckts eller befinner sig på ett motsvarande byggnadsstadium den 20 augusti 2013 eller senare.

Dessa föreskrifter gäller inte

- fiskefartyg,
- traditionsfartyg,
- fartyg som inte normalt används i kommersiell verksamhet,
- fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift, eller
- fartyg som enbart trafikerar fartområde E eller D, så som dessa fartområden förklaras i fartygssäkerhetsförfordningen (2003:438).

2 § Ett fartyg som är byggt före den 20 augusti 2013 och som repareras, förändras eller modifieras, så att fartygets dimensioner eller bostadsutrymmen väsentligen förändras eller så att fartygets livslängd förlängs avsevärt, ska uppfylla kraven i dessa föreskrifter i den utsträckning det enligt Transportstyrelsens bedömning är rimligt och praktiskt möjligt.

¹ Föreskrifterna införlivar delar av 2006 års sjöarbetskonvention (MLC Maritime Labour Convention, 2006).

² Motsvarar delvis regel 3.1.2 i sjöarbetskonventionen.

Definitioner

3 § I dessa föreskrifter avses med

<i>arbetslokal</i>	kontor och liknande utrymme
<i>bostadsutrymme</i>	daghytt, sovhytt, bostadshytt, mäss, dagrum, kök, proviantrum, hygienutrymme, toalett, tvättstuga, torkrum, omklädningsrum, arbetslokaler samt fritidsutrymme
<i>daghytt</i>	enskilt utrymme som angränsar till sovhytt
<i>dagrum</i>	gemensamt utrymme avsett för besättningens fritid
<i>fritidsutrymme</i>	gemensamt utrymme avsett för hobbyaktiviteter, motion, spel eller annan liknande aktivitet
<i>hygienutrymme</i>	gemensamt eller enskilt utrymme med dusch och tvättrum och som även kan omfatta toalett
<i>redare³</i>	fartygets ägare eller annan organisation eller person som har övertagit ansvaret för fartygets drift från ägaren
<i>sjukvårdsutrymme</i>	gemensamma utrymmen som används för vårdande insatser såsom behandlingsrum och sjukförlägningsrum
<i>sjöman</i>	sådan arbetstagare som är anställd för fartygsarbete och som under den tid han eller hon tjänstgör ombord har befattning på fartyget, mer än vad som gäller enbart tillfälliga göromål
<i>sovhytt</i>	bostadshytt utan daghytt
<i>SPS-fartyg</i>	fartyg som omfattas av koden om säkerhet på fartyg med speciellt användningsområde (Code of Safety for Special Purpose Ships)

Likvärdighet

4 § Om Transportstyrelsen genom föreskrifter eller på annat sätt har beslutat att vissa tillbehör, material, anordningar eller utrustningar ska användas, kan Transportstyrelsen medge andra tillbehör, material, anordningar eller utrustningar om de ger en likvärdig säkerhetsnivå.

³ Motsvarar artikel II.1.j i sjöarbetskonventionen.

Inspektioner

5 §⁴ Av 4 kap. 6 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) följer att befälhavaren ska ha uppsikt över bostads- och hälsovårdsförhållandena ombord.

I detta ansvar ingår att befälhavaren eller en person utsedd av befälhavaren, ska inspektera fartyget med återkommande intervall. Inspektionerna ska säkerställa att bostäderna hålls rena, bebodda och i gott skick. Resultaten av inspektionerna ska dokumenteras och hållas tillgängliga för granskning.

2 kap. Undantag, förhandling och dokumentation

Undantag

1 §⁵ Undantag från bestämmelserna i dessa föreskrifter får medges endast när bestämmelserna uttryckligt tillåter det, och bara i särskilda fall när sådana undantag klart kan motiveras på starka grunder och med hänsyn till att sjömannens hälsa och säkerhet skyddas. Undantag ska föregås av samråd med berörd redare och de ombordanställdas organisationer.

2 §⁶ På fartyg där det är nödvändigt att utan diskriminering ta hänsyn till intressen hos sjömän som har olika religiösa och sociala sedvänjor, kan Transportstyrelsen efter samråd med berörd redare och de ombordanställdas organisationer tillåta en rimlig grad av avvikelse från bestämmelserna i dessa föreskrifter. Detta gäller förutsatt att sådana avvikelser inte resulterar i att bekvämligheterna totalt sett blir mindre fördelaktiga än de skulle vara om bestämmelserna följdes.

Förhandling och dokumentation

3 § Innan Transportstyrelsen avgör ett ärende om arrangemang, utformning och utrustning av bostadsutrymmena, ska de förhållanden ärendet avser ha varit föremål för förhandlingar mellan berörd redare och de ombordanställdas organisationer, enligt gällande lagstiftning och avtal.

Berörd redare ska se till att förhandlingsprotokollen skickas till Transportstyrelsen. Protokollen ska ingå i Transportstyrelsens beslutsunderlag.

Om förhandlingsparterna är överens om att undantag från dessa föreskrifter kan beslutas av Transportstyrelsen, ska detta framgå av protokollen liksom också skälen för detta.

⁴ Motsvarar standard A3.1.18 i sjöarbetskonventionen.

⁵ Motsvarar standard A3.1.20–21 i sjöarbetskonventionen.

⁶ Motsvarar standard A3.1.19 i sjöarbetskonventionen.

4 § Då ett fartyg ska byggas eller bli föremål för en omfattande ombyggnad, som berör fartygets bostadsutrymmen, ska följande handlingar ges in av beställaren, ägaren eller redaren i god tid innan arbetet påbörjas:

1. Generalarrangemang i såväl horisontell som vertikal projektion, skala 1:250 eller större.

2. Inredningsritningar i skala 1:50 eller större. Ytstorleken för samtliga bostadshytter ska anges.

Det som föreskrivs i första stycket gäller även då ett fartyg ska köpas in från utlandet. I trängande fall får handlingarna ges in till Transportstyrelsen i efterhand.

3 kap. Bestämmelser om bostadsutrymmen

Placering

1 §⁷ Bostadshytterna ska vara placerade akter om det förliga kollisions-skottet och helt över sommarlastvattenlinjen.

2 § En bostadshytt ska ha direkt förbindelse med tillhörande hygienutrymme och korridor.

3 §⁸ Det får inte finnas några direkta ingångar till bostadshytten från lastrum, maskinrum, köksutrymmen, förrådsutrymmen, torkrum eller gemensamma hygienutrymmen; den del av ett skott som skiljer ett sådant utrymme från en bostadshytt och från en bostadshytts ytterskott, ska vara tillverkad av stål eller annat godkänt material, så att den är vatten- och gastät.

4 § Proviantrum, kök och mässar ska vara belägna i nära anslutning till varandra.

5 §⁹ Mässar ska vara åtskilda från bostadshytter och placerade så nära köksutrymmen som möjligt.

Transportstyrelsen kan undanta fartyg med en bruttodräktighet mindre än 3000 från kravet i första stycket efter samråd med berörd redare och de ombordanställdas organisationer.

Förbindelseleder

6 §¹⁰ Bostadshytter, mässar och dagrum får inte anordnas som genomgångsutrymmen.

⁷ Motsvarar standard A3.1.6.c–d i sjöarbetskonventionen.

⁸ Motsvarar standard A3.1.6.e i sjöarbetskonventionen.

⁹ Motsvarar standard A3.1.10.a i sjöarbetskonventionen.

¹⁰ Motsvarar standard A.3.1 i sjöarbetskonventionen.

Trappor

7 § Trappor som betjänar mer än två plan ska vara vertikalt samordnade och belägna så att de kan nås med minsta möjliga gångavstånd från de skilda utrymmen, som de betjänar.

Trappor bör vara anordnade långskepps och ska kunna användas även då fartyget kränger 20°.

Ytterligare bestämmelser om utformningen av trappor finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:25) om skyddsanordningar och skyddsåtgärder på fartyg.

Avlopp

8 §¹¹ Det ska finnas tillräckligt med avlopp i bostadsutrymmen. I livsmedelslokaler, hygienutrymmen, omklädningsrum och andra utrymmen, där spill lätt uppkommer och daglig avspolning erfordras, ska det finnas tillräckligt antal golvbrunnar och/eller rännsten. Golv i sådana utrymmen ska vara så doserade att avrinning kan ske även vid ogynnsam slagsida och trim.

Samtliga avlopp från sjukvårdsutrymmen ska ledas till avlopp för svartvatten.

Avloppsanläggningar ska uppfylla kraven i 2 kap. 15–19 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

Klimat

9 §¹² Bostadsutrymmen och arbetslokaler ska vara tillfredsställande isolerade mot värme och kyla. Isoleringen ska vara utförd så att köld- och värmebryggor undviks. Där så erfordras ska åtgärder mot kallras vara vidtagna.

Arbetslokaler ska även uppfylla kraven i 8 kap. 14 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

Uppvärmning

10 §¹³ I bostadshytter, mässar, gemensamma dagrum, arbetslokaler och liknande utrymmen ska det finnas uppvärmningsanordning med tillräcklig kapacitet.

På ett fartyg med en största längd av 24 m eller mer ska det finnas en central uppvärmningsanordning.

¹¹ Första stycket motsvarar standard A3.1.6.g i sjöarbetskonventionen.

¹² Motsvarar standard A3.1.6.b i sjöarbetskonventionen.

¹³ Motsvarar standard A3.1.7.d i sjöarbetskonventionen.

Ventilation

11 §¹⁴ Bostadshytter och mässar ska vara tillräckligt ventilerade. Ventilationsanordning för bostadsutrymmen och arbetslokaler ska vara naturlig eller mekanisk. På fartyg med en största längd av 50 m eller mer ska dock en sådan ventilationsanordning vara mekanisk.

12 §¹⁵ Alla hygienutrymmen ska ha ventilation till uteluften, oberoende av andra delar av fartygets bostadsutrymmen.

13 § Sjukvårdutrymmen ska om möjligt ha separata ventilationskanaler, avsedda endast för sjukvårdutrymmena. Om det inte är praktiskt möjligt att anordna separata ventilationskanaler ska backventiler sättas in i sjukvårdutrymmenas ventilationskanaler.

14 §¹⁶ Ett fartyg, som trafikerar områden där luftkonditioneringsanläggning kan krävas för att uppnå ett drägligt inomhusklimat, ska vara utrustat med sådan anläggning av tillräcklig kapacitet.

15 § Arbetslokaler och personalutrymmen ska uppfylla kraven i 8 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

Buller

16 §¹⁷ Bostadsutrymmen och fritidsutrymmen ska placeras i den del av fartyget där störande buller från de huvudsakliga bullerkällorna såsom propeller, framdrivningsmaskineri och hjälpmaskineri kan förväntas få minsta inverkan. Bostadshytter får inte placeras omedelbart ovanför propeller.

Bostadshytter ska placeras så att stegljud från gångstråk och andra störande ljud från närliggande utrymmen får minsta möjliga inverkan.

Arbetslokaler och fritidsutrymmen ska uppfylla kraven i 4 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

Vibrationer

17 §¹⁸ Fartyg ska uppfylla kraven i 2 kap. 63–65 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

¹⁴ Motsvarar standard A3.1.7.a i sjöarbetskonventionen.

¹⁵ Motsvarar standard A3.1.7.c i sjöarbetskonventionen.

¹⁶ Motsvarar standard A3.1.20 i sjöarbetskonventionen.

¹⁷ Motsvarar standard A.3.1.6.h i sjöarbetskonventionen.

¹⁸ Motsvarar standard A.3.1.6.h i sjöarbetskonventionen.

Exponering för kemikalier

18 §¹⁹ Bostadshytter, fritids- och förplägnadsutrymmen ska uppfylla de bestämmelser om exponering av kemiska ämnen som finns i 7 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

Belysning

19 §²⁰ Fartygets bostadsutrymmen ska vara försedda med godtagbar elektrisk belysning. Bostadshytter, mässar och gemenamma dagrum ska därutöver ha tillgång till dagsljus. Närmare bestämmelser om belysning finns i 3 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

Materialkrav

20 §²¹ Material i väggar, tak och golv ska vara ändamålsenliga, lätta att rengöra och bidra till att skapa en hälsosam miljö.

Takhöjder

21 §²² Det ska finnas tillräcklig takhöjd i alla bostadsutrymmen. Den minsta takhöjden i alla bostadsutrymmen, där full rörelsefrihet är nödvändig, får inte understiga 205 cm.

Armaturer, brandalarm och liknande får inte sticka ner under den föreskrivna fria höjden, annat än inom ett område begränsat av en linje som dras från en punkt 200 mm ut från ett skott till en punkt 200 mm ned från ett tak.

Skydd mot skadedjur och insekter

22 §²³ Där det behövs ska det finnas anordningar som hindrar skadedjur och insekter att komma in i bostadsutrymmena.

Interntelefoner

23 § Bostadsutrymmen ska vara utrustade med ett centralt system för tvåvägskommunikation.

¹⁹ Motsvarar standard A.3.1.6.h i sjöarbetskonventionen.

²⁰ Motsvarar standard A.3.1.6.g i sjöarbetskonventionen.

²¹ Motsvarar standard A.3.1.6.f i sjöarbetskonventionen.

²² Motsvarar standard A3.1.6.a i sjöarbetskonventionen.

²³ Motsvarar standard A3.1.16 i sjöarbetskonventionen.

Bostadshytter

24 §²⁴ Varje sjöman som ingår i fartygets största besättning och som bor ombord, ska ha en egen bostadshytt med tillhörande hygienutrymme.

Bostaden ska, hygienutrymmet oräknat, ha minst följande golvyta.

I enkelhytt får golvytan inte understiga

- 7 m² på fartyg med en största längd om 100 meter eller mer,
- 6 m² på fartyg med en största längd om 50 till 100 meter
- 5 m² på fartyg med en största längd om 24 till 50 meter, och
- 3 m² på fartyg med en största längd om 15 till 24 meter.

Transportstyrelsen kan efter samråd med berörd redare och de ombordanställdas organisationer och när det är rimligt med hänsyn till fartygets storlek och antalet personer ombord, undanta fartyg med en största längd mellan 24 och 50 meter från kravet på en golvyta i bostaden om 5 m². Vid beräkning av golvytan får, förutom den del som är fri från möbler, även inräknas sådan del som upptas av sovplats, skåp, byrå eller sittplats.

25 §²⁵ På passagerarfartyg med en bruttodräktighet om minst 10 000 kan undantag om krav på egen bostadshytt med tillhörande hygienutrymme medges för besättning som inte ingår i säkerhetsbesättningen. Sådant undantag kan endast medges under säsonger då dessa passagerarfartyg behöver extra personal och får inte medföra att fler än fyra personer delar sovhytt. I dessa fall får golvytan inte understiga

- 7,5 m² i sovhytt för två personer,
- 11,5 m² i sovhytt för tre personer, och
- 14,5 m² i sovhytt för fyra personer.

På SPS-fartyg kan undantag om krav på egen bostadshytt med tillhörande hygienutrymme medges för besättning som inte ingår i säkerhetsbesättningen. I dessa fall får golvytan inte understiga

- 7,5 m² i sovhytt för två personer,
- 11,5 m² i sovhytt för tre personer, och
- 14,5 m² i sovhytt för fyra personer.

I de fall då fler än fyra personer delar hytt på SPS-fartyg får golvytan inte understiga 3,6 m² per person.

26 §²⁶ Det invändiga måttet på en sovplats ska vara minst 198x80 centimeter, men bör om möjligt vara 200x90 centimeter.

27 §²⁷ Befälhavare, överstyrman, teknisk chef och förste fartygsingenjör ska utöver sovhytt ha ett angränsande enskilt dagrum eller motsvarande extra utrymme.

Transportstyrelsen kan efter samråd med berörda redare och de ombordanställdas organisationer undanta fartyg med en bruttodräktighet under 3000 från kraven i första stycket.

²⁴ Motsvarar standard A3.1.9.a och f samt A3.1.20 i sjöarbetskonventionen.

²⁵ Motsvarar standard A3.1.9.i och j i sjöarbetskonventionen.

²⁶ Motsvarar standard A3.1.9.e i sjöarbetskonventionen.

²⁷ Motsvarar standard A3.1.9.m i sjöarbetskonventionen.

28 §²⁸ Män och kvinnor ska ha separata sovrum.

29 §²⁹ En bostadshytt för en sjöman ska ha lämplig möblering för vila, avkoppling, samvaro, läsning, skrivning och småsysslor.

I möblemanget i varje bostadshytt ska det finnas ett klädkåp om minst 475 liter och en byrå eller motsvarande utrymme på minst 56 liter. Om byrån är inbyggd i klädkåpet ska den sammanlagda volymen vara minst 500 liter. Klädkåpet ska vara försett med en hylla, och den boende ska kunna låsa det till skydd mot obehörigt tillträde.

Varje sovhytt ska vara inredd med ett bord eller skrivbord, som kan vara av fast, nedfällbar eller utdragbar typ, och med bekväma sittmöbler efter behov.

Omklädningsrum, hygienutrymmen

30 §³⁰ Alla sjömän ska utöver de som finns i bostadshytterna ha bekväm tillgång till hygienutrymmen ombord som uppfyller miniminormer för hälsa, hygien och rimlig komfort och som är åtskilda för män och kvinnor.

Det ska finnas omklädningsrum i direkt anslutning till maskinrum och motsvarande för däckspersonal mot öppet däck. Särskilda omklädningsrum ska vid behov finnas för män och kvinnor.

31 § Till tvättställ och dusch ska varmt och kallt vatten från dricksvattensystemet kunna tillföras genom en blandkran.

32 §³¹ Toalett ska finnas

1. i direkt anslutning till sjukvårdsutrymme,
2. i omedelbar närhet av maskinkontrollrum,
3. i omedelbar närhet av navigationsrum,
4. i närheten av kök för ekonomipersonal,
5. i närheten av fritidsutrymmen och mässar,
6. i närheten av kontor och representationsutrymmen, och
7. på ett fartyg med en bruttodräktighet om 3000 eller mer, tillgänglig för personal som inte tillhör fartygets besättning, och lämpligt placerad i närhet av öppet däck eller lastrum.

Transportstyrelsen kan efter samråd med berörd redare och de ombordanställdas organisationer undanta fartyg med en bruttodräktighet under 3 000 från kravet i första stycket.

Om en toalett inte ligger i direkt anslutning till en bostad får toalettdörren endast leda till ett förrum eller en korridor.

En toalett får höra ihop med ett hygienutrymme om hygienutrymmet tillhör bostaden.

²⁸ Motsvarar standard A.3.1.9.b i sjöarbetskonventionen.

²⁹ Motsvarar standard A3.1.9.n och o i sjöarbetskonventionen.

³⁰ Motsvarar standard A3.1.11.a i sjöarbetskonventionen.

³¹ Motsvarar standard A3.1.11.1–b och e i sjöarbetskonventionen.

Förvaringsutrymmen för arbetskläder

33 § I mån av behov ska det ska finnas särskilt låsbara utrymmen för förvaring av arbetskläder.

Dessa förvaringsutrymmen ska vara placerade, i eller i omedelbar närhet av, allmänt omklädningsrum.

Om det inte finns något allmänt omklädningsrum, ska förvaringsutrymmen för arbetskläder placeras i närheten av, men inte i, bostadshytten.

Tvättstuga, klädvård

34 §³² Det ska finnas en tvättstuga med lämplig utrustning för klädvård. Vid behov ska det även finnas ett torkrum.

Transportstyrelsen kan efter samråd med berörda redare och de ombordanställdas organisationer och när det är rimligt med hänsyn till fartygets storlek och antalet personer ombord, undanta fartyg med en bruttodräktighet under 200 från kravet i första stycket.

Mässar

35 § Det ska finnas ett särskilt utrymme, en mäss, för måltiderna.

36 §³³ Mässar ska vara bekväma, tillräckligt stora och väl möblerade och utrustade. Det ska finnas ständig tillgång till förfriskningar. Mässarna ska utformas med hänsyn till de antal sjömän som kan förväntas använda dem samtidigt. Mässarna får vara gemensamma eller åtskilda.

Vid beräkningen av storleken av ett fartygs mäss ska följande beaktas: mässen ska rymma fartygets största besättning, inklusive serveringspersonal och övrig servicepersonal, ökad med 20 procent. Om besättningen är större än 40 personer får dock minsta antalet platser i mässen beräknas enligt formeln 35 plus besättningens antal dividerat med 3.

Gemensamma dagrum

37 § Det ska finnas minst ett särskilt gemensamt dagrum avsett för besättningens fritid.

Vid planering av utformning och utrustning av sådana dagrum ska komfort och trivselfaktorer vara styrande mål.

Fritidsutrymmen på öppet däck

38 §³⁴ Det ska finnas minst en plats av tillräcklig storlek på öppet däck, där sjömän kan vistas under sin fritid.

³² Motsvarar standard A3.1.13 och A3.1.20 i sjöarbetskonventionen.

³³ Första stycket motsvarar standard A3.1.10.b i sjöarbetskonventionen.

³⁴ Motsvarar standard A3.1.14 i sjöarbetskonventionen.

Övriga fritidsmöjligheter

39 §³⁵ Det ska finnas lämpliga fritidsmöjligheter och trivselförmåner, som kan användas av alla sjömän ombord. Fritidsmöjligheterna och trivselförmåner ska uppfylla de speciella behoven hos sjömän som måste bo och arbeta ombord.

På fartyg med en bruttodräktighet över 3000 ska det vid behov finnas särskilda fritidsutrymmen som är lämpliga för hobbyaktiviteter, spel, idrott eller annan liknande verksamhet.

Sjukvårdsutrymmen

40 § Bestämmelser om sjukvårdsutrymmenas utformning finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek ombord på fartyg.

Kontor och liknande utrymmen

41 §³⁶ På ett fartyg med en största besättning av minst tolv personer ska det finnas kontor för fackligt arbete och skyddskommittéverksamhet.

Alla fartyg ska vara försedda med ett separat eller gemensamt kontor för däck- och maskinavdelningen.

På fartyg med en bruttodräktighet över 3000 ska det finnas

1. ett kontor för tjänsten på däck,
2. ett kontor för tjänsten i maskin, och
3. ett kontor för tjänsten inom ekonomiavdelningen.

Dessa kontor kan samordnas inom samma utrymme.

Transportstyrelsen kan efter samråd med berörda redare och de ombordanställdas organisationer undanta fartyg med en bruttodräktighet under 3000 från kravet i tredje stycket.

42 § På fartyg ska pentryutrustning finnas i anslutning till navigationsrum eller manöverbrygga. Vid behov ska sådan utrustning även finnas i anslutning till maskinkontrollrum.

43 § Sjömän ska kunna ha privata telefonsamtal i enskildhet.

³⁵ Motsvarar standard A3.1.17 i sjöarbetskonventionen.

³⁶ Motsvarar standard A.3.1.15 i sjöarbetskonventionen.

4 kap. Särskilda bestämmelser för fartyg där besättningen inte bor ombord

1 § På fartyg där besättningen, eller delar av den, inte bor ombord ska det finnas en särskild mäss, om detta inte lämpligen kan anordnas i land.

Dessutom ska det vid behov finnas en eller flera duschar och toaletter och ett eller flera utrymmen för förvaring av arbetskläder.

Minst ett dagrums funktion, storlek och antal sittplatser ska anpassas dels till den största besättning som samtidigt kan komma att arbeta ombord, dels till fartygets storlek och sysselsättning.

I ett sådant dagrum ska det, utöver bord, stolar eller liknande sittplatser, även finnas kokplatta, kylskåp samt diskho med tappkran för varmt och kallt dricksvatten.

På ett fartyg där enstaka övernattningar förekommer ska

1. det finnas en avskild och avskärmad sovplats för varje person ombord,
2. belysning vara anordnad enligt 19 §,
3. bostäder och andra utrymmen, som är upplåtna för personerna ombord, vara tillfredsställande ventilerade och uppvärmda, och
4. det finnas toalett och tvättutrymmen.

Denna författning träder i kraft den 20 augusti 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

KRISTINA NILSSON

Mikael Andersson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)