

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2013:66

Utkom från trycket
den 5 augusti 2013

SJÖFART

beslutade den 16 juli 2013.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 2 kap. 6 §, 3 kap. 2–4 §§, 6 kap. 4, 10 och 11 §§ och 8 kap. 1 och 2 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet

dels att 1 kap. 4 §, 2 kap. 38, 46, 50 och 53 §§ samt 3 kap. 1 och 18 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas sjutton nya paragrafer, 2 kap. 32 a–32 j §§, 2 kap. 54–56 §§, 6 kap. 4 § och 9 kap. 4 a–4 c §§, två nya bilagor, bilaga 3 och 4, samt nya rubriker närmast före 2 kap. 32 a, 32 c–32 e, 32 h, 32 j och 54–56 §§ av följande lydelse.

1 kap.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

<i>första besiktningstillfälle (first survey)</i>	den första årliga besiktningen, den första periodiska besiktningen eller den första förnyade besiktningen vilkendera som än infaller först efter det datum som anges i tillämplig regel eller någon annan besiktning om Transportstyrelsen anser det vara rimligt och praktiskt genomförbart. För ett fartyg under nybyggnad där kölen sträcks innan, men där leverans sker efter det datum som anges i tillämplig regel, är inledande besiktning den första besiktningen. ²
---	---

¹ Genom dessa föreskrifter införlivas delar av 2006 års sjöarbetskonvention.

² Definition enligt MSC.1/Circ.1290.

<i>försäkrans om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen</i>	försäkrans enligt definition i 1 kap. 4 § 7 fartygs-säkerhetslagen (2003:364)
<i>försörjningsfartyg</i>	fartyg enligt 2 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn

<i>SE-beteckning</i>	<p>beteckning som tilldelas fartyg som inte ska ha klassbeteckning</p> <p>Kommentar: SE-beteckning delas in i grundbeteckningar och tilläggsbeteckningar.</p> <p>Grundbeteckningarna motsvarar det fartområde som fartyget är certifierat för (A, B, C, D eller E). Fartyg med grundbeteckningen -A kan dessutom ha tilläggen (250), (100) eller (50) om de endast får användas i en begränsad del av fartområdet, mätt i nautiska mil från skyddad plats.</p> <p>Följande tilläggsbeteckningar finns: radio (-A1, -A2, -A3), obemannat maskinrum (-UMS) och traditionsfartyg (-T).</p> <p>Exempel med samtliga beteckningar: <i>SE-B-A3-UMS-T.</i></p>
----------------------	---

<i>sjöarbetscertifikat</i>	certifikat enligt definition i 1 kap. 4 § 6 fartygs-säkerhetslagen (2003:364)
<i>sjöarbetskonventionen</i>	2006 års sjöarbetskonvention (MLC, Maritime Labour Convention, 2006)
<i>sjövärdighet</i>	egenskap enligt 1 kap. 9 § sjölagen (1994:1009) och 2 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364)

2 kap.

Besiktning

32 a §³ Av 3 kap. 9 a och 9 b §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att svenska fartyg med en bruttodräktighet om minst 500, som används i internationell fart eller i inrikes fart i ett annat land, ska ha ett sjöarbetscertifikat och en försäkrans om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen. Detta gäller dock inte

- fiskefartyg,
- traditionsfartyg, eller

³ Motsvarar regel 5.1.3.1 och standard A5.1.3.1 i sjöarbetskonventionen.

– fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift.

De fartyg som ska ha ett sjöarbetscertifikat och en försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen ska tillämpa 32 c–32 i §§.

32 b §⁴ Om redaren begär det, ska bestämmelserna i 32 c–32 i §§ också tillämpas på svenska fartyg, som annars inte behöver något sjöarbetscertifikat eller någon försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen enligt 3 kap. 9 a och 9 b §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364).

Besiktning innan utfärdande av sjöarbetscertifikat

32 c §⁵ Innan ett sjöarbetscertifikat kan utfärdas, ska fartyget genomgå en besiktning i syfte att kontrollera att arbets- och levnadsförhållandena på fartyget motsvarar de krav som följer av bilaga 3.

Mellanliggande och förnyad besiktning

32 d §⁶ Fartyg ska genomgå mellanliggande besiktning och förnyad besiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §.

Interimistiskt sjöarbetscertifikat

32 e §⁷ Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat kan utfärdas till fartyg i följande fall, under förutsättning att certifikatets giltighetstid inte överstiger sex månader:

1. vid leverans av nya fartyg,
2. när ett fartyg skiftar flagg, eller
3. när en redare tar över ansvaret för driften av ett fartyg, som är nytt för honom eller henne.

32 f §⁸ Ett interimistiskt sjöarbetscertifikat kan utfärdas först sedan det verifierats att

1. fartyget så långt det är rimligt och möjligt har inspekterats med avseende på de förhållanden som anges i bilaga 3,
2. redaren har visat för den behöriga myndigheten eller den erkända organisationen att fartyget har tillfredsställande rutiner för att uppfylla gällande bestämmelser om arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyg,

⁴ Motsvarar regel 5.1.3.2 i sjöarbetskonventionen.

⁵ Motsvarar regel 5.1.3.7 i sjöarbetskonventionen.

⁶ Motsvarar standard 5.1.3.2-4 i sjöarbetskonventionen.

⁷ Motsvarar standard A5.3.5-6 i sjöarbetskonventionen.

⁸ Motsvarar standard A5.1.3.7 i sjöarbetskonventionen.

3. befälhavaren är förtrogen med gällande bestämmelser om arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyg och vem som har ansvaret för att de ska följas, och

4. de uppgifter som behövs för att upprätta en försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen har lämnats till Transportstyrelsen.

32 g §⁹ Inget ytterligare interimistiskt certifikat får utfärdas efter de första sex månader som anges i 32 e §.

Försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen

32 h §¹⁰ Redaren ska upprätta del II av den försäkran om överensstämmelse som föreskrivs i 3 kap. 9 b § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och därigenom lämna uppgifter om vad han eller hon har gjort för att uppfylla nationella föreskrifter mellan besiktningarna och det fortgående förbättringsarbete som föreslås.

32 i §¹¹ Fartyget ska ombord ha ett aktuellt och giltigt sjöarbetscertifikat och en försäkran om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen med en översättning till engelska, om de inte är skrivna på detta språk. Fartyget ska också medföra en kopia, som ska vara anslagen på en väl synlig plats ombord, tillgänglig för sjömännen.

Kravet på en engelsk översättning enligt första stycket gäller inte fartyg som endast går i nationell resa.

Inspektion

32 j § Fartyg som för svensk flagg och som har en bruttodräktighet i intervallet 200–499 i fartområde C och mer vidsträckt, dock inte Kalmar-sund och Väneren, ska uppfylla kraven i bilaga 3. Dessa fartyg ska inspekteras minst var 36:e månad.

Detta gäller dock inte

– fiskefartyg,

– traditionsfartyg, eller

– fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift.

38 § Rapportering från egenkontroll ska vara skriftlig och ske på rapport-formulär som Transportstyrelsen beslutar. Rapportering ska ske senast två veckor före Transportstyrelsens förrättningstillfälle. Om Transportstyrelsen inte beslutar annat ska rapportering ske i ett elektroniskt format som kan överföras direkt till Transportstyrelsens tillsynssystem.

⁹ Motsvarar standard A5.1.3.8 i sjöarbetskonventionen.

¹⁰ Motsvarar standard A5.1.3.10.b i sjöarbetskonventionen.

¹¹ Motsvarar standard A5.1.3.12-13 i sjöarbetskonventionen.

46 § Fartyg får genomgå besiktning för förnyande av certifikat tidigast 3 månader innan certifikatet förfaller, om certifikatets harmoniseringsdatum ska bibehållas.

Årlig besiktning får genomföras under intervallet tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter certifikatets harmoniseringsdatum.

För certifikat med endast mellanliggande påteckning ska besiktning genomföras under intervallet tidigast 3 månader före andra årets harmoniseringsdatum och senast 3 månader efter tredje årets harmoniseringsdatum.

För internationellt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation, internationellt sjöfartsskyddscertifikat och sjöarbetscertifikat gäller följande: om endast en mellanbesiktning med påteckning utförs under certifikatets löptid, ska besiktningen utföras mellan månad 24 och 36, räknat från certifikatets harmoniseringsdatum.

För fartyg som ska ha certifikat utfärdade av både Transportstyrelsen och en erkänd organisation ska certifikatets harmoniseringsdatum överensstämma.

Tillsynsbok

50 §¹² Enligt 5 kap. 29 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska fartyg ha en tillsynsbok, som utfärdas av Transportstyrelsen. I tillsynsboken ska resultatet och omfattningen av tillsynsförrättningar ombord antecknas.

Vad avser kontroll av sjömännens arbets- och levnadsförhållanden ska inspektören lämna en rapport från varje inspektion till den behöriga myndigheten. En kopia av rapporten på engelska eller på fartygets arbetsspråk ska lämnas till befälhavaren, anslås på fartygets anslagstavla för sjömännens kännedom och, på begäran, skickas till deras representanter.

Certifikats ogiltighet

53 §¹³ Ett certifikat som har utfärdats enligt dessa föreskrifter är ogiltigt om

1. besiktningar, inspektioner och kontroller för utfärdande, förnyande eller påteckning av certifikatet enligt dessa föreskrifter inte har genomförts inom de intervall som krävs,
2. certifikatet inte har påtecknats, eller
3. fartyget byter flaggstat.

Utöver ovanstående är ett sjöarbetscertifikat även ogiltigt om

- a) en redare inte längre ansvarar för driften av ett fartyg, och
- b) det har gjorts betydande ändringar av konstruktion eller utrustning som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

¹² Motsvarar standard A5.1.4.12 i sjöarbetskonventionen.

¹³ Motsvarar standard A5.3.14 i sjöarbetskonventionen.

Klagomålshantering ombord

54 §¹⁴ Redaren ska se till att sjömannen får en kopia av de rutiner för klagomål ombord som gäller på fartyget. Denna ska innefatta kontaktinformation för den behöriga myndigheten i flaggstaten och, om det inte är samma, sjömannens bosättningsland. På kopian ska det också stå namnet på en person eller personer ombord på fartyget som på förtrolig grund kan ge sjömännen opartiska råd om deras klagomål och på annat sätt hjälpa dem att följa de klagomålsrutiner som står till förfogande ombord på fartyget.

Klagomålshantering i land

55 §¹⁵ Klagomål avseende arbets- och levnadsförhållandena ombord på ett fartyg får rapporteras till Transportstyrelsen. Finns det uppenbara skäl att tro att arbets- och levnadsförhållanden på fartyget inte uppfyller kraven i sjöarbetskonventionen får en mera ingående inspektion göras enligt 9 kap. 4 b §.

Med klagomål avses information som lämnats av

– en sjöman,

– en förening,

– en fackförening, eller

– varje annan person som berörs av fartygets säkerhet och som har ett intresse i sjömännens hälsa och arbetsmiljö ombord.

Dokument ombord

56 §¹⁶ Redaren ska se till att en kopia av sjömannens anställningsavtal finns tillgänglig ombord för granskning av den behöriga myndigheten.

3 kap.

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn och certifikat för SOLAS-fartyg.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförretningars innehåll för fartyg som ska ha certifikat enligt kraven i detta kapitel finns i IMO-resolution A.1020(26)¹⁷.

¹⁴ Motsvarar standard A5.1.5.4 i sjöarbetskonventionen.

¹⁵ Motsvarar standard A5.2.1-2 i sjöarbetskonventionen.

¹⁶ Motsvarar standard A2.1.1.d i sjöarbetskonventionen.

¹⁷ A.1020(26), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

18 § Följande giltighetstider ska gälla för certifikat:

1. internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg: 12 månader,
2. internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
3. internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
4. internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
5. dispenscertifikat: samma giltighetstid som det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till, och
6. sjöarbetscertifikat: 60 månader.

6 kap.

4 § Ett passagerarfartyg med en bruttodräktighet i intervallet 200–499 ska inspekteras minst var 36:e månad.

9 kap.

4 a §¹⁸ En mera ingående inspektion för att fastställa arbets- och levnadsförhållandena ombord på fartyget får göras om

1. sjöarbetscertifikatet och försäkran om överrensstämmelse med sjöarbetskonventionen

a) inte visas upp,

b) inte är uppdaterade,

c) inte innehåller den information som krävs enligt dessa föreskrifter, eller

d) av annat skäl är ogiltiga,

2. det finns uppenbara skäl att tro att arbets- och levnadsförhållandena ombord inte uppfyller gällande bestämmelser,

3. det finns rimliga skäl att tro att fartyget har skiftat flagg för att kringgå gällande bestämmelser, eller

4. det finns klagomål på att vissa arbets- och levnadsförhållandena ombord inte uppfyller gällande bestämmelser.

En sådan mera ingående inspektion ska göras om

a) arbets- och levnadsförhållandena ombord uppvisar eller kan tänkas uppvisa brister som uppenbart kan riskera sjömännens säkerhet, hälsa eller trygghet, eller

b) inspektören har skäl att tro att någon av bristerna innebär en allvarlig överträdelse av gällande bestämmelser.

4 b §¹⁹ En inspektion enligt 4 a § första stycket 1–3 ska i första hand omfatta de förhållanden som beskrivs i bilaga 4.

4 c §²⁰ Beträffande klagomål enligt 4 a § första stycket 4, ska 2 kap. 55 § tillämpas.

¹⁸ Motsvarar standard A5.2.1.1 i sjöarbetskonventionen.

¹⁹ Motsvarar standard A5.2.1.2 i sjöarbetskonventionen.

²⁰ Motsvarar standard A5.2.1.3 i sjöarbetskonventionen.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 20 augusti 2013.
2. Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens beslut, som gäller då denna författning träder i kraft, gäller även efter att denna författning trätt i kraft. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

På Transportstyrelsens vägnar

KRISTINA NILSSON

Ronnie Hanzén
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga 3

Innan ett sjöarbetscertifikat kan utfärdas ska det säkerställas att arbets- och levnadsförhållanden ombord på fartyget är godtagbara. En sådan besiktning ska enligt 2 kap. 32 c § omfatta de fjorton punkter som listas nedan.

Nedanstående sammanställning innehåller även hänvisningar till de relevanta svenska författningarna. Information om hur varje fartyg uppfyller bestämmelserna finns även i fartygets deklaration om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen del II.

1. Minimiålder (regel 1.1)

Bestämmelser om minimiålder för fartygsarbete finns i

- sjömanslagen (1973:282),
- lagen (1998:958) om vilotid för sjömän,
- fartygssäkerhetslagen (2003:364), och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS (2009:119)

om arbetsmiljö på fartyg.

2. Läkarintyg (regel 1.2)

Bestämmelser om läkarintyg finns i

- mönstringslagen (1983:929),
- förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk.

3. Utbildning och kvalifikationer (regel 1.3)

Bestämmelser om utbildning och kvalifikationer finns i

- mönstringslagen (1983:929),
- fartygssäkerhetsförordningen (2003:438),
- förordningen (2011:1553) om behörigheter för sjöpersonal, och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

4. Anställningsavtal för sjömän (regel 2.1)

Bestämmelser om anställningsavtal för sjömän finns i

- lagen (1982:80) om anställningsskydd,
- sjömanslagen (1973:382), och
- tillämpliga kollektivavtal.

5. Rekrytering via privata rekryterings- och förmedlingsföretag för sjömän (regel 1.4)

Enligt 3 § lagen (1993:440) om privat arbetsförmedling och uthyrning av arbetskraft är det förbjudet att bedriva privat arbetsförmedling för sjömän i Sverige.

6. Arbets- och vilotid (regel 2.3)

Bestämmelser om arbets- och vilotid för sjömän finns i

- lagen (1998:958) om vilotid för sjömän, och
- Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:9) om vilotid för sjömän.

7. Bemanningsnivåer (regel 2.7)

Bestämmelser om bemanningsnivåer på fartyg finns i

- fartygssäkerhetslagen (2003:364), och
- Transportstyrelsens föreskrifter om (TSFS 2010:102) om bemanning.

8. Bostäder (regel 3.1)

Bestämmelser om bostäder på fartyg finns i

- fartygssäkerhetslagen (2003:364),
- Sjöfartsverkets kungörelse (1970:A4) om bostäder och ekonomilokaler m.m. på fartyg,
- Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1992:6) med föreskrifter och allmänna råd om besättningens bostäder på fartyg m.m.,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

Fartyg som kölsträckts eller befinner sig på ett motsvarande byggnadsstadium den 20 augusti 2013 eller senare ska tillämpa Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006). Övriga fartyg ska, beroende av datum för kölsträckningen, tillämpa antingen Sjöfartsverkets kungörelse (1970:A4) om bostäder och ekonomilokaler m.m. på fartyg, eller Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1992:6) med föreskrifter och allmänna råd om besättningens bostäder på fartyg m.m.

9. Fritidsmöjligheter ombord (regel 3.1)

Bestämmelser om fritidsmöjligheter på fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

10. Mat och förplägnad (regel 3.2)

Bestämmelser om mat och förplägnad på fartyg finns i

- fartygssäkerhetslagen (2003:364),
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

11. Skydd av hälsa och säkerhet och förebyggande av olyckor (regel 4.3)

Bestämmelser om skydd av hälsa och säkerhet och förebyggande av olyckor på fartyg finns i

- arbetsmiljölagen (1977:1160),
- fartygssäkerhetslagen (2003:364),
- fartygssäkerhetsförordningen (2003:438),
- Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2001:1) om systematiskt arbetsmiljöarbete och allmänna råd om tillämpningen av föreskrifterna,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet, och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

12. Sjukvård ombord (regel 4.1)

Bestämmelser om sjukvård på fartyg finns i

- Sjömanslagen (1973:282), och
- Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek ombord på fartyg.

13. Rutiner för klagomålshantering ombord (regel 5.1.5)

Bestämmelser om rutiner för klagomålshantering på fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet.

14. Löneutbetalningar (regel 2.2)

Bestämmelser om löneutbetalningar för sjöman finns i sjömanslagen (1973:282).

Bilaga 4

En mer ingående inspektion för att fastställa arbets- och levnadsförhållandena ombord på fartyget, enligt 9 kap. 4 a §, ska i första hand omfatta nedanstående fjorton punkter.

Nedanstående sammanställning innehåller även hänvisningar till de relevanta svenska författningarna. Information om hur varje fartyg uppfyller bestämmelserna finns även i fartygets deklaration om överensstämmelse med sjöarbetskonventionen del II.

1. Minimiålder (regel 1.1)

Bestämmelser om minimiålder för fartygsarbete finns i

- sjömanslagen (1973:282),
- lagen (1998:958) om vilotid för sjömän,
- fartygssäkerhetslagen (2003:364), och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

2. Läkarintyg (regel 1.2)

Bestämmelser om läkarintyg finns i

- mönstringslagen (1983:929),
- förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk.

3. Utbildning och kvalifikationer (regel 1.3)

Bestämmelser om utbildning och kvalifikationer finns i

- mönstringslagen (1983:929),
- fartygssäkerhetsförordningen (2003:438),
- förordningen (2011:1553) om behörigheter för sjöpersonal, och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

4. Anställningsavtal för sjömän (regel 2.1)

Bestämmelser om anställningsavtal för sjömän finns i

- lagen (1982:80) om anställningsskydd,
- sjömanslagen (1973:382), och
- tillämpliga kollektivavtal.

5. Rekrytering via privata rekryterings- och förmedlingsföretag för sjömän (regel 1.4)

Enligt 3 § lagen (1993:440) om privat arbetsförmedling och uthyrning av arbetskraft är det förbjudet att bedriva privat arbetsförmedling för sjömän i Sverige.

6. Arbets- och vilotid (regel 2.3)

Bestämmelser om arbets- och vilotid för sjömän finns i

- lagen (1998:958) om vilotid för sjömän, och
- Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:9) om vilotid för sjömän.

7. Bemanningsnivåer (regel 2.7)

Bestämmelser om bemanningsnivåer på fartyg finns i

- fartygssäkerhetslagen (2003:364), och
- Transportstyrelsens föreskrifter om (TSFS 2010:102) om bemanning.

8. Bostäder (regel 3.1)

Bestämmelser om bostäder på fartyg finns i

- fartygssäkerhetslagen (2003:364),
- Sjöfartsverkets kungörelse (1970:A4) om bostäder och ekonomilokaler m.m. på fartyg,
- Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1992:6) med föreskrifter och allmänna råd om besättningens bostäder på fartyg m.m.,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

Fartyg som kölsträckts eller befinner sig på ett motsvarande byggnadsstadium den 20 augusti 2013 eller senare ska tillämpa Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006). Övriga fartyg ska, beroende av datum för kölsträckningen, tillämpa antingen Sjöfartsverkets kungörelse (1970:A4) om bostäder och ekonomilokaler m.m. på fartyg, eller Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1992:6) med föreskrifter och allmänna råd om besättningens bostäder på fartyg m.m.

9. Fritidsmöjligheter ombord (regel 3.1)

Bestämmelser om fritidsmöjligheter på fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006)

10. Mat och förplägnad (regel 3.2)

Bestämmelser om mat och förplägnad på fartyg finns i

- fartygssäkerhetslagen (2003:364),
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, och
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:68) om bostadsutrymmen ombord på fartyg som omfattas av sjöarbetskonventionen (MLC 2006).

11. Skydd av hälsa och säkerhet och förebyggande av olyckor (regel 4.3)

Bestämmelser om skydd av hälsa och säkerhet och förebyggande av olyckor på fartyg finns i

- arbetsmiljölagen (1977:1160),
- fartygssäkerhetslagen (2003:364),
- fartygssäkerhetsförordningen (2003:438),
- Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2001:1) om systematiskt arbetsmiljöarbete och allmänna råd om tillämpningen av föreskrifterna,
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet, och
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg.

12. Sjukvård ombord (regel 4.1)

Bestämmelser om sjukvård på fartyg finns i

- Sjömanslagen (1973:282), och
- Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2000:21) om sjukvård och apotek ombord på fartyg.

13. Rutiner för klagomålshantering ombord (regel 5.1.5)

Bestämmelser om rutiner för klagomålshantering på fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet.

14. Löneutbetalningar (regel 2.2)

Bestämmelser om löneutbetalningar för sjöman finns i sjömanslagen (1973:282).