

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om certifikat för flygledare och flygledarelev;

TSFS 2009:79

Utkom från trycket
den 23 juli 2009

beslutade den 20 juli 2009.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 30, 32 och 76 §§ luftfartsförordningen (1986:171) och beslutar följande allmänna råd.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas när certifikat för flygledarelev, certifikat för flygledare samt behörigheter och medicinskt intyg för detta certifikat ska utfärdas och förnyas.

Vissa ytterligare krav finns i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:51) om särskilda bestämmelser för flygtrafikledningstjänst (ATS).

För certifikat för flygledare och flygledarelev gäller de medicinska krav som finns i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Det medicinska intyget ska utfärdas och förnyas enligt de administrativa krav som finns i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>behörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda

¹ Jfr rådets direktiv 2006/23/EG av den 5 april 2006 om ett gemenskapscertifikat för flygledare (EUT L 114, 27.04.2006 s. 22 Celex 32006L0023)

<i>inledande utbildning</i>	grundläggande utbildning och behörighetsutbildning som leder till beviljandet av ett elevcertifikat
<i>lokal behörighet</i>	ett tillstånd som anges på och utgör en del av ett certifikat och som anger tjänstestället där innehavaren är behörig att arbeta
<i>lokal behörighetsutbildning</i>	övergångsutbildning som sker före utbildningen på arbetsplatsen samt utbildning på arbetsplatsen som leder till beviljandet av lokal behörighet
<i>lokal utbildningsplan</i>	godkänd plan med en beskrivning av de förfaranden och den tidsplan som krävs för att enhetsförfarandena ska tillämpas för det lokala området under överinseende av en instruktör för utbildning på arbetsplatsen.

Villkor för påbörjande av utbildning

3 § En elev ska senast när utbildningen inleds ha erhållit elevtillstånd och medicinskt intyg klass 3 enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis och Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum.

Ett elevtillstånd kan erhållas tidigast vid fyllda 18 år.

En sökande till flygledarutbildning ska ha gymnasieexamen eller annan examen som ger behörighet till universitetsstudier eller motsvarande.

En sökande till flygledarutbildning som inte uppfyller utbildningskraven i ovanstående stycke, kan av Transportstyrelsen ändå bedömas som lämplig om sökandens erfarenhet och utbildning innebär rimliga möjligheter att fullfölja utbildningen till flygledare.

Villkor för utfärdande av certifikat och behörigheter

Allmänna krav

Certifikat för flygledarelev

4 § En sökande ska ha uppnått en ålder av minst 18 år.

5 § En sökande ska ha ett gällande elevtillstånd och ett giltigt medicinskt intyg.

En sökande ska med godkänt resultat ha slutfört godkänd inledande utbildning som är relevant för behörigheten och i förekommande fall behörighetstillägget enligt bilaga 1 del A till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:81) om utbildning av personal för flygtrafiktjänst.

6 § En sökande ska uppfylla språkkravet enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisatio-

ner och behörighetsbevis med lägst nivå 4 i engelska. En sökande som ska arbeta som flygledarelev i Sverige ska dessutom uppfylla språkravet enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis med lägst nivå 4 i svenska.

Certifikat för flygledare

7 § En sökande ska ha uppnått en ålder av minst 21 år.

8 § En sökande ska ha ett gällande certifikat för flygledarelev och ett giltigt medicinskt intyg samt uppfylla de allmänna villkoren för utfärdande av certifikat enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis.

9 § En sökande ska ha fullföljt en godkänd lokal utbildningsplan och fått godkänt resultat på därmed förenade examina eller bedömningar, enligt bilaga 1 del B till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:81) om utbildning av personal för flygtrafiktjänst.

10 § En sökande ska uppfylla språkravet enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis, med lägst nivå 4 i engelska och svenska.

Behörigheter och behörighetstillägg

11 § Ny behörighet och nya behörighetstillägg förs in i certifikatet av Transportstyrelsen. Behörigheter och behörighetstillägg framgår av bilaga 1 till denna föreskrift.

Lokala behörigheter ska föras in av den utsedda befattningshavaren med ansvar för säkerhet vid enheten för flygtrafikedningstjänst, i ett till certifikatet hörande instickskort. Den lokala behörigheten ska ange för vilken position och/eller sektor(-er) som behörigheten avser.

Instruktörsbehörighetstillägg

12 § Instruktörsbehörighetstillägg ska beviljas innehavare av flygledarcertifikat som

1. tillhandahållit flygkontrolltjänster under en närmast föregående period av minst två år, med de behörigheter för vilka instruktioner ska ges, och
2. med godkänt resultat har genomgått en godkänd kurs för att bli operativ instruktör, där de nödvändiga kunskaperna och pedagogiska färdigheterna har bedömts genom lämpliga examina samt genomgått lokal utbildning vid enheten om sådan finns.

Giltighet

13 § För att få utöva flygtrafikledningstjänst krävs att behörigheter, behörighetstillägg, medicinskt intyg och lokal behörighet är gällande.

14 § Elevtillstånd, certifikat för flygledare, certifikat för flygledarelev, behörigheter och behörighetstillägg utfärdas och förnyas med en giltighetstid av längst 4 år. Giltighetstiden för behörighet och behörighetstillägg för flygledare får inte överstiga 4 år från det datum då den lokala behörigheten förfaller.

Villkor för förnyelse av certifikat och medicinskt intyg

Flygledarelev

15 § En sökande ska uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av certifikat enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Vid förnyelse av certifikat ska behörigheter och medicinskt intyg vara gällande.

Vid förnyelse av certifikat för flygledarelev ska sökanden visa att han eller hon har utövat flygtrafikledningstjänst under överinseende av en operativ instruktör.

16 § Vid förnyelse av medicinskt intyg ska den sökande ha genomgått förnyad allmän läkarundersökning och uppfylla de medicinska kraven enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer för flygläkare och flygmedicinskt centrum.

Läkarundersökningen kan utföras upp till 45 dagar före förfallodagen utan att det medicinska intygets giltighetsperiod ändras.

Flygledare

17 § En sökande ska uppfylla de allmänna villkoren för förnyelse av certifikat enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis. Vid förnyelse av certifikat ska behörigheter och medicinskt intyg vara gällande.

18 § Om lokal behörighet saknas vid förnyelse av certifikat vid den flygtrafikledningsenhet man tidigare har haft lokal behörighet vid, kan den utsedde befattningshavaren för säkerheten vid denna lokala enhet för flygtrafikledningstjänst intyga att sökande har förutsättning att påbörja lokal behörighetsutbildning.

19 § Vid förnyelse av medicinskt intyg ska den sökande ha genomgått förnyad allmän läkarundersökning och uppfylla de medicinska kraven enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:2) om medicinska undersökningar för certifikat och behörighetsbevis samt auktorisationer

för flygläkare och flygmedicinskt centrum. Läkarundersökningen kan utföras upp till 45 dagar före förfallodagen utan att det medicinska intygets giltighetsperiod ändras.

Villkor för förnyelse av behörigheter och behörighetstillägg för certifikat för flygledare

20 § Vid förnyelse av behörighet och behörighetstillägg ska den utsedde befattningshavaren med ansvar för säkerheten vid enheten för flygtrafikledningstjänst intyga att den sökande har gällande lokal behörighet.

Behörighet och behörighetstillägg förnyas av Transportstyrelsen.

21 § För att förnya en utgången behörighet eller ett behörighetstillägg ska sökanden genomgå en kompletterande utbildning som visar att han eller hon är kompetent att fungera som flygledare vad avser kunskaper, erfarenheter och kvalifikationer.

Ansökan tillsammans med verifieringen av utbildningen eller kompetensen ska sändas till Transportstyrelsen. Skolan, eller den utsedde befattningshavaren med ansvar för säkerheten vid enheten för flygtrafikledningstjänst om utbildningen har genomförts vid den lokala enheten, verifierar att utbildningen har genomförts med godkänt resultat.

Utbildningsplanerna godkänns av Transportstyrelsen enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:81) om utbildning av personal för flygtrafiktjänst.

Allmänna råd

Den kompletterande utbildningen kan genomföras vid en certifierad skola eller vid den lokala enheten.

Undantag

22 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2009, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:11) om certifikat för flygledare och flygledarelev ska upphöra att gälla.

2. Certifikat, behörigheter och behörighetstillägg som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

På Transportstyrelsens vägnar

CARINA LARSSON

Ann-Christine Sporrang
(Luftfartsavdelningen)

Bilaga 1 Behörigheter och behörighetstillägg

Rating (Behörighet)	Rating endorsement (Behörighetstillägg)	
<p>Aerodrome Control Visual (ADV) (Visuell flygplatskontroll)</p> <p><i>Behörighet att tillhandahålla flygkontrolltjänst för flygplatstrafik på flygplats som inte har några offentliggjorda förfaranden för inflygning och start med instrument</i></p>	<p>—</p>	<p>—</p>
<p>Aerodrome Control Instrument (ADI) (Instrumentflygplatskontroll)</p> <p><i>Behörighet att tillhandahålla flygkontrolltjänst för flygplatstrafik på flygplats som har offentliggjorda förfaranden för inflygning och start med instrument, och ska åtföljas av minst ett behörighetstillägg.</i></p>	<p>Ground Movement Control (GMC) (Markrörelsekontroll)</p> <p>Air Control (AIR) (Luftkontroll)</p> <p>Tower Control (TWR) (Kontrolltorn, procedur), när AIR och GMC kombineras</p> <p><i>Behörighetstillägg GMC - behörig att tillhandahålla markrörelsekontroll.</i></p> <p><i>Behörighetstillägg AIR - behörig att tillhandahålla luftkontroll</i></p> <p><i>Behörighetstillägg TWR – behörig att tillhandahålla kontrolltjänster där flygplatskontrollen tillhandahålls från en arbetsposition.</i></p>	<p>TWR kan kompletteras med Ground Movement Surveillance (GMS) och/eller Aerodrome radar (RAD) (Markrörelseövervakningsutrustning)</p> <p>GMC kan kompletteras med Ground Movement Surveillance (GMS) (Markrörelseövervakningsutrustning)</p> <p>AIR kan kompletteras med Aerodrome Radar (RAD) (Radar)</p> <p><i>Behörighetstillägg RAD - behörig att tillhandahålla flygplatskontroll med stöd av övervakningsradarutrustning.</i></p> <p><i>Behörighetstillägg GMS - behörig att tillhandahålla markrörelsekontroll med stöd av system för övervakning av markrörelser på flygplats.</i></p>

Rating (Behörighet)	Rating endorsement (Behörighetstillägg)	
<p>Approach Control Procedural (APP) (Inflygningskontroll, procedur)</p> <p><i>Behörighet att tillhandahålla flygkontrolltjänst för ankommande, avgående eller överflygande luftfartyg utan stöd av övervakningsutrustning.</i></p>	<p>—</p>	<p>—</p>
<p>Approach Control Surveillance (APS) (Inflygningskontroll, övervakningsutrustning)</p> <p><i>Behörighet att tillhandahålla flygkontrolltjänst för ankommande, avgående eller överflygande luftfartyg med stöd av övervakningsutrustning, och ska åtföljas av minst ett behörighetstillägg.</i></p>	<p>Radar (RAD) (Radar)</p> <p>Automatic Dependent surveillance (ADS) (Automatisk beroende positionsövervakning)</p> <p><i>Behörighetstillägg RAD - behörig att tillhandahålla inflygningskontrolltjänst med stöd av primär och/eller sekundär radarutrustning.</i></p> <p><i>Behörighetstillägg ADS - behörig att tillhandahålla inflygningskontrolltjänst med stöd av automatisk beroende positionsövervakning.</i></p>	<p>RAD kan kompletteras med Precision Approach radar (PAR) (Precisionsradar), Surveillance Radar Approach (SRA) (Radarinflygning) och/eller Terminal Control (TCL) (Terminalkontroll)</p> <p>ADS kan kompletteras med Terminal Control (TCL) (Terminalkontroll)</p> <p><i>Behörighetstillägg PAR - behörig att tillhandahålla markkontrollerade precisionsinflygningar med stöd av radarutrustning för precisionsinflygning för luftfartyg vid slutinflygningar till landningsbanan.</i></p>

Rating (Behörighet)	Rating endorsement (Behörighetstillägg)	
		<p><i>Behörighetstillägg SRA</i> - behörig att tillhandahålla markkontrollerade inflygningar, som inte är precisionsinflygningar, med stöd av övervakningsutrustning för luftfartyg vid slutinflygningar till landningsbanan.</p> <p><i>Behörighetstillägg TCL</i> - behörig att tillhandahålla flygkontrolltjänster med stöd av all slags övervakningsutrustning för luftfartyg som används i ett visst terminalområde och/eller angränsande sektorer.</p>
<p>Area Control Procedural (ACP) (Områdeskontroll, procedur)</p> <p><i>Behörighet att tillhandahålla flygkontrolltjänst för luftfartyg utan stöd av övervakningsutrustning.</i></p>	<p>—</p>	<p>—</p>
<p>Area Control Surveillance (ACS) (Områdeskontroll, övervakningsutrustning)</p> <p><i>Behörighet att tillhandahålla flygkontrolltjänst för luftfartyg med stöd av övervakningsutrustning, och ska åtföljas av minst ett behörighetstillägg.</i></p>	<p>Radar (RAD) (Radar)</p> <p>Automatic Dependent Surveillance (ADS) (Automatisk beroende positionsövervakning)</p> <p>Oceanic Control (OCN) (Oceankontroll)</p> <p><i>Behörighetstillägg RAD</i> - behörig att tillhandahålla områdeskontroll-</p>	<p>RAD kan kompletteras med Terminal Control (TCL) (Terminalkontroll)</p> <p>ADS kan kompletteras med Terminal Control (TCL) (Terminalkontroll)</p> <p><i>Behörighetstillägg TCL</i> - behörig att tillhandahålla flygkontroll-</p>

Rating (Behörighet)	Rating endorsement (Behörighetstillägg)	
	<p><i>tjänster med stöd av övervakningsradar utrustning.</i></p> <p><i>Behörighetstillägg ADS - behörig att tillhandahålla områdeskontrolltjänster med stöd av automatisk beroende positionsövervakning.</i></p> <p><i>Behörighetstillägg (OCN) - behörig att tillhandahålla flygkontrolltjänster för luftfartyg som trafikerar ett oceankontrollområde.</i></p>	<p><i>tjänster med stöd av all slags övervakningsutrustning för luftfartyg som används i ett visst terminalområde och/eller angränsande sektorer.</i></p>
—	On the Job Training Instructor (OJTI) (Operativ instruktör).	—