

Transportstyrelsens föreskrifter om undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) vid provkörning ;

TSFS 2009:28

Utkom från trycket
den 15 maj 2009

beslutade den 5 maj 2009.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526).

Inledande bestämmelse

1 § Dessa föreskrifter innehåller de undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) som får tillämpas vid provkörning. Bestämmelser om godkännande av delsystem finns i Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.

Ett järnvägsföretag ska ansöka om provkörning hos infrastrukturförvaltaren. Infrastrukturförvaltaren beslutar om provkörningen kan genomföras.

Infrastrukturförvaltaren ska inför varje provkörning skriftligen dokumentera vilken sträcka provkörningen avser samt de villkor som ska gälla för provkörningen.

Definitioner

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) och Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7). Därutöver används följande definitioner.

<i>provkörning</i>	en undersökning av ett fordonssätts och/eller en järnvägsinfrastrukturens egenskaper vilken kräver särskilda åtgärder
<i>tågskyddssystem</i>	tekniskt system för övervakning och presentation av signal- och hastighetsbesked, till exempel ATC eller ETCS

Bromsförmåga och största tillåtna hastighet

3 § Provkörning får ske med spårfordon vars bromsförmåga är otillräcklig.

4 § Färdens största tillåtna hastighet får överskridas. Vilken sorts hastighetsbegränsning som överskrids och var den förekommer ska anges i den skriftliga dokumentationen.

5 § Hastigheten får överskrida den hastighet som tillgänglig bromsprocent medger.

I tågets eller spårfärdens körplan ska anges: "Bromsprocenten är otillräcklig. Föraren ska omedelbart påbörja snabbbromsning när han ser eller mottar signalbeskedet "vänta stopp"."

6 § För 3, 4 och 5 §§ gäller att samtliga nedanstående villkor ska vara uppfyllda:

1. För hela den sammanhängande sträcka där provkörningen pågår ska förekommande tågvägar vara låsta, huvudspår vara fria samt signaler visa "kör".

2. För en efterföljande sträcka som ska vara minst lika lång som färdens bromssträcka ska förekommande tågvägar vara låsta, huvudspår vara fria samt signaler visa "kör".

3. Vägvakter ska finnas vid plankorsningar med vägskyddsanläggningar om signaleringstiden enligt infrastrukturförvaltarens bestämmelser blir för kort. Vägvakten ska starta varningssignaleringen så att den nödvändiga signaleringstiden uppnås.

4. Vägvakter ska finnas vid plankorsningar utan vägskyddsanläggning om infrastrukturförvaltaren bedömer att det behövs.

Passage av huvudsignal som visar "stopp" utan att stanna före signalen

7 § Tågklararen får lämna medgivande på blankett 21 i bilaga 5 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) att passera en huvudsignal i "stopp" i förväg, trots att färdens inte har stannat före den aktuella signalen. För en utfartsblocksignal eller ytterplacerad utfartssignal får dessutom medgivande lämnas samtidigt med medgivandet för den närmast föregående mellansignalen.

Samtliga nedanstående villkor ska vara uppfyllda:

1. Passagen ska vara planerad. Beteckningarna på de huvudsignaler som medgivandet avser ska anges i infrastrukturförvaltarens dokumentation om provkörningen.

2. Tåget eller spårfärden ska stå stilla då blankett 21 i bilaga 5 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) fylls i.

3. Föraren ska ha fått en muntlig bekräftelse på medgivandet från tågklararen innan tåget eller spårfärden passerar den första av de huvudsignaler som medgivandet gäller för. Tågklararen får ge denna

bekräftelse efter det att tåget eller spärrfärden passerat den huvudsignal som är närmast föregående den första huvudsignal som medgivandet gäller för.

4. Sträckan från den huvudsignal som ska passeras i stopp fram till nästa medriktade huvudsignal ska vara fri.

5. För en infartssignal, mellansignal eller innerplacerad utfartssignal på en bevakad driftplats måste kraven vara uppfyllda, så att besked om att "växlarna ligger rätt" kan lämnas. Tågklareraren får inte lämna medgivande för signaler på en obebakad driftplats eller för linjeplatssignaler.

Tågskyddssystem

8 § Tågskyddssystemet får vara frånslaget eller överksamt vid en provkörning om det är nödvändigt för att kunna genomföra provkörningen. I dokumentationen om provkörningen ska det finnas en uppgift om att föraren ska kontrollera att tågskyddssystemet åter är verksamt när provkörningen är avslutad.

Vid sådan provkörning ska färden vara ensam på hela den sträcka där provkörningen ska ske enligt det beviljade tågläget eller den beviljade spärrfärden.

Spärrfärd

9 § 10 och 11 §§ gäller endast vid spärrfärd.

10 § Spärrfärden får omfatta mer än en bevakningssträcka under förutsättning att spärrfärdssträckans gränsdriftplatser är bevakade och bevakningen på mellanliggande driftplatser inte ändras under tiden spärrfärden pågår. Hela spärrfärdssträckan ska övervakas av samma tågklarerare.

11 § Spärrfärdens största tillåtna hastighet får överskrida 70 km/tim. Samtliga nedanstående villkor ska vara uppfyllda:

1. Föraren har behörighet för högre hastighet.
2. Det finns fungerande säkerhetsgrepp eller förarövervakning.
3. Första och sista fordonet bromsas automatiskt vid självavkoppling.
4. Föraren har uppsikt i rörelseriktningen.

Denna författning träder i kraft den 31 maj 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Margareta Lövgren
(Järnvägsavdelningen)

