
**Transportstyrelsens föreskrifter
om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS
2006:16) Bestämmelser för Civil Luftfart -
Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.2 Bestämmelser för
flygfraktverksamhet - Säkerhetsgodkännande av
speditör med frakterminal;**

TSFS 2009:22

Utkom från trycket
den 29 april 2009
Omtryck

LUFTFART

BCL-SEC

beslutade den 16 april 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 92 § luftfartsförordningen (1986:171) i fråga om Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:16) Bestämmelser för Civil Luftfart - Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.2 Bestämmelser för flygfraktverksamhet - Säkerhetsgodkännande av speditör med frakterminal¹

dels att mom. 7.5.2 ändras,

dels att ett nytt mom. 7.6.4 införs.

¹ Författningen senast omtryckt genom LFS 2007:2.

LUFTFARTSSKYDD

BESTÄMMELSER FÖR FLYGFRAKTVERKSAMHET SÄKERHETSGODKÄNNANDE AV SPEDITÖR MED EN FRAKTTERMINAL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER
2. TILLÄMPNING
3. ALLMÄNT
4. SÄKERHETSPROGRAM
5. ANSVARSFÖRDELNING
6. PLANERING AV FRAKTTERMINALER
7. SÄKERHETSÅTGÄRDER
- 7.5 Känd avsändare
- 7.6 Kontoavsändare
8. PERSONAL OCH UTBILDNING
9. RAPPORTERING OCH VERKSAMHETSKONTROLL
10. KVALITETSSYSTEM

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar som används i BCL-SEC och som är speciella för luftfartsskyddet finns i BCL-SEC 1.1 bilaga 1.
- 1.2 I dessa föreskrifter används "föreskrifter" synonymt med begreppet "bestämmelser".
- 1.3 Med kontoavsändare avses i dessa föreskrifter en avsändare av gods vars försändelser endast är avsedda för transport med fraktlufffartyg. (LFS 2007:2)

2. TILLÄMPNING

- 2.1 Dessa föreskrifter innehåller villkor för säkerhetsgodkännande av en speditör med:
- a) en frakterminal som är belägen på flygsidan på en säkerhetsgodkänd flygplats och
 - b) en frakterminal som är belägen utanför flygsidan och som säkerhetsmässigt klargör fraktgods, kurirpaket och expresspaket för transport som flygfrakt.
- En speditör med en frakterminal ska tillämpa föreskrifterna vid hantering av fraktgods, kurirpaket och expresspaket som ska transporteras som flygfrakt av flygföretag som bedriver kommersiella flygtransporter med lufffartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre eller som har en godkänd kabinkonfiguration på 20 eller fler säten. (LFS 2007:2)
- 2.2 BCL-SEC 6.2 ska tillämpas tillsammans med tilläggsbestämmelserna i BCL-SEC (H) 6.2.
- 2.3 Den inramade, kursiverade texten i dessa föreskrifter återger utdrag ur de gemensamma grundläggande standarderna för åtgärder avseende luftfartsskydd i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten eller tillhörande ändringsförordningar.
- Föreskrifterna i förordning (EG) nr 2320/2002, kommissionens förordning (EG) nr 622/2003 av den 4 april 2003 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd och tillhörande ändringsförordningar är direkt gällande som föreskrifter i Sverige och behöver således inte återges i BCL-SEC. Transportstyrelsen har dock valt att placera utdrag ur förordningarna i relevanta sammanhang för att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna för åtgärder avseende luftfartsskydd.
- Föreskrifterna i EG-förordningarna utgör tillsammans med Transportstyrelsens egna föreskrifter de föreskrifter som gäller för luftfartsskyddet i Sverige.
- 2.4 Transportstyrelsen kan efter ansökan i särskilda fall lämna dispens från dessa föreskrifter om styrelsen bedömer att compensation finns för avvikelser från fastställda krav eller att den avsedda verksamheten är av sådant slag att en dispens är försvarlig.

3. ALLMÄNT

- 3.1 En speditör med en frakterminal ska vidta de åtgärder som föreskrivs av Transportstyrelsen vid förhöjd hotbild. (LFS 2007:2)

4. SÄKERHETSPROGRAM

- 4.1 För att en speditör med en frakterminal ska klassificeras som säkerhetsgodkänd krävs att frakterminalen har ett säkerhetsprogram som är godkänt av Transportstyrelsen. Säkerhetsprogrammet ska ange företagets mål och säkerhetsstandard för luftfartsskyddet. (LFS 2007:2)

5. ANSVARFÖRDELNING

- 5.1 Hos en speditör med en frakterminal ska det finnas en säkerhetsansvarig person. Denne ska ha ansvar och befogenheter som, på ledningens uppdrag, säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som beskrivs i frakterminalens säkerhetsprogram.

Hos en speditör med en fraktkterminal ska en lokalt ansvarig person utses på varje fraktkterminal. Denne ska säkerställa tillämpning och övervakning av säkerhetsåtgärder i enlighet med dessa föreskrifter. (LFS 2007:2)

- 5.2 Den som enligt säkerhetsprogrammet är ansvarig hos en speditör med en fraktkterminal ska se till att överenskommen säkerhetsstandard mellan fraktkterminalen och en anlitad underleverantör dokumenteras i ett skriftligt avtal. Ett villkor i avtalet ska vara att underleverantören utser en säkerhetsansvarig person som ansvarar för att underleverantören efterlever avtalet. (LFS 2007:2)

6. PLANERING AV FRAKTKTERMINALER

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 2.1:

I utformningen av flygplatser, passagerarterminaler, fraktkterminaler och andra byggnader med direkt tillträde till flygsidan ska följande väsentliga krav beaktas:

- a) *Säkerhetsåtgärder vidtas avseende passagerare, bagage, frakt, kurir- och expresspaket, post, catering samt flygföretagens lager och förråd.*
- b) *Skydd och kontroll av tillträde till flygsida, behörighetsområden och andra känsliga områden och anläggningar på flygplatsen.*
- c) *Effektiv användning av säkerhetsutrustning.*

7. SÄKERHETSÅTGÄRDER

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 2.2.1:

- i) *Tillträdet till behörighetsområden och andra områden av flygsidan ska alltid kontrolleras så att inga obehöriga personer kommer in på dessa områden*

- iv) *Behörighetskort ska utfärdas till all personal som arbetar på eller ofta besöker flygplatsen (inbegripet flygplats- och flygföretagsanställda och personer som är anställda i andra organisationer). Behörighetskortet ska vara försett med namn och foto av innehavaren. Det ska vara giltigt endast under en begränsad tid. Den berörda myndigheten ska avgöra när ett permanent behörighetskort ska utfärdas till en person som ofta besöker flygplatsen.*

- 7.1 På en fraktkterminal som är belägen utanför flygsidan ska säkerhetsområden upprättas för hantering av fraktgodis, kurir- och expresspaket. Tillträdet till säkerhetsområdet ska alltid kontrolleras så att inga obehöriga kommer in på området.
- 7.2 Den som enligt det godkända säkerhetsprogrammet är ansvarig hos en speditör med en fraktkterminal ska avgöra när ett behörighetskort till fraktkterminalen ska utfärdas. (LFS 2007:2)
- 7.3 Ett behörighetskort till behörighetsområden eller säkerhetsområden får inte utfärdas till en viss person förrän denne har godkänts i en säkerhetsprövning enligt BCL-SEC 1.2. Giltighetstiden för ett behörighetskort får inte överskrida 5 år.
- 7.4 En besökare till fraktkterminalen ska tilldelas och bära ett tillfälligt behörighetskort samt eskorteras inom ett behörighetsområde eller säkerhetsområde. Undantag från eskortering får medges om besökaren har säkerhetskontrollerats.

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 2.4:

- d) *Tillträde till flygsida och behörighetsområden via flygplatskontor, underhållshangarer, fraktkterminaler och andra byggnader ska begränsas till minsta möjliga.*

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 2.2.1:

v) *Behörighetskort ska i tjänsten alltid bäras på väl synlig plats.*

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 2.3:

a) *All personal, inklusive flygbesättningar, ska tillsammans med de föremål som den medför säkerhetskontrolleras innan den släpps in på behörighetsområdena. Om detta inte är praktiskt genomförbart ska personer och föremål genomgå fortlöpande och lämpliga stickprovskontroller med en frekvens som grundar sig på riskbedömningar som ska utföras av den behöriga myndigheten i varje medlemsstat; stickprovskontrollerna ska omfatta alla föremål som förs ombord på luftfartyg av alla organisationer som tillhandahåller tjänster, bland annat städning och leverans av skattefria varor, och av andra parter som har tillträde till luftfartyget.*

Genom säkerhetskontrollen ska det säkerställas att inget förbjudet föremål medförs, och metoden ska vara densamma som vid säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage.

7.5 Känd avsändare (LFS 2007:2)

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 6.4:

1. *Säkerhetsgodkända speditörer eller flygföretag får endast acceptera en avsändare som en känd avsändare genom att*
 - a) *fastställa och registrera identiteten och adressen för avsändaren och de ombud som har tillstånd att utföra leveranser på hans vägnar, och genom att*
 - b) *begära att avsändaren förklarar att han*
 - i) *förbereder försändelserna på ett skyddat område,*
 - ii) *använder pålitlig personal för att förbereda försändelserna, och*
 - iii) *skyddar försändelserna mot obehörig åtkomst under förberedelsen, lagringen och transporten, och genom att*
 - c) *begära att avsändaren*
 - i) *intygar skriftligen att försändelsen inte innehåller några förbjudna föremål som avses i punkterna iv) och v) i tillägg A, och*
 - ii) *godtar att förpackningen och försändelsens innehåll får säkerhetskontrolleras.*

7.5.1 I tillägg till det närmast föregående utdraget ur förordning (EG) nr 2320/2002 ska en speditör med en frakterminal kräva att avsändaren skriftligt meddelar avsteg från överenskomna säkerhetsprocedurer till speditören eller flygföretaget. (LFS 2007:2)

7.5.2 Ett skriftligt avtal med en känd avsändare ska förnyas vartannat år. Om den kända avsändaren inte längre kan fullgöra sina skyldigheter ska dennes status som känd avsändare återkallas. (LFS 2007:2) (TSFS 2009:22)

7.6 Kontoavsändare (LFS 2007:2)

7.6.1 En speditör med en fraktterminal ska säkerställa att följande krav är uppfyllda för att utse en kontoavsändare: (LFS 2007:2)

Utdrag ur Europaparlamentets och rådet förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 6.5:

Om det klart kan fastställas att försändelser endast är avsedda för transport med fraktlufffartyg, behöver de kriterier som beskrivs i punkt 6.4 ovan inte tillämpas, förutsatt att den kände avsändaren

- a) har en bekräftad tillförlitlig företagsadress, och*
- b) tidigare har utfört transporter genom den säkerhetsgodkända speditören eller flygföretaget, och*
- c) har ett etablerat affärsförhållande med den säkerhetsgodkända speditören eller flygföretaget, och*
- d) försäkrar att alla försändelser är skyddade mot obehörig åtkomst till dess att de tas i förvar av flygföretaget.*

7.6.2 I tillägg till det närmast föregående utdraget ur förordning (EG) nr 2320/2002 ska speditör med en fraktterminal kräva av kontoavsändaren att denne:

- a) lämnar uppgift om momsregistreringsnummer eller företagets registreringsnummer,
- b) kontaktuppgifter,
- c) skriftligt godkänner att avsändarens försändelser får säkerhetskontrolleras av säkerhetsskäl, och
- d) skriftligt försäkrar att avsändarens försändelser skyddas mot obehörig åtkomst till dess att de tas om hand av speditören eller flygföretaget. (LFS 2007:2)

7.6.3 En speditör med en fraktterminal ska upprätthålla ett register över kontoavsändarens uppgifter enligt ovan. (LFS 2007:2)

7.6.4 Om det inte förekommer någon aktivitet på en kontoavsändares konto under en tvåårsperiod ska dennes status som kontoavsändare förfalla. Om kontoavsändare inte längre uppfyller kraven enligt den lämnade försäkran ska dennes status som kontoavsändare förfalla. (TSFS 2009:22)

Anm. Rådgivande material avseende innehållet i en kontoavsändares försäkran finns i modellprogrammet.

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 6.3:

1. *Frakt och kurir- och expresspaket får fraktas ombord på luftfartyg endast om följande säkerhetsåtgärder har vidtagits:*
 - a) *Mottagning, behandling och hantering av frakt ska utföras av personal som rekryterats och utbildats på lämpligt sätt.*
 - b) *Frakt ska*
 - i) *genomsökas manuellt eller genom en fysisk kontroll, eller*
 - ii) *säkerhetskontrolleras med röntgenutrustning, eller*
 - iii) *placeras i en simuleringskammare, eller*
 - iv) *kontrolleras med andra hjälpmedel, både tekniska och biosensoriska (t.ex. TDE, bombhundar osv.),*
-
2. *När säkerhetsåtgärderna har genomförts, även på frakt från kända avsändare, antingen det sker på flygplatsen eller utanför denna, ska försändelserna skyddas mot obehörig åtkomst tills de placeras ombord på luftfartyget och tills luftfartyget har startat.*
3. *De säkerhetskontroller som beskrivs i punkt 1 behöver inte tillämpas i fråga om följande:*
 - a) *Frakt som har mottagits från en känd avsändare.*
 - b) *Omlastad frakt.*
 - c) *Frakt vars ursprung och hanteringsförhållanden garanterar att det inte medför någon säkerhetsrisk.*
 - d) *Frakt som omfattas av föreskrifter som ger en tillräcklig skydds- och säkerhetsnivå.*

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 6.6:

Frakt som ska omlastas och som anländer med flyg behöver inte genomgå de säkerhetskontroller som beskrivs i punkt 6.3.1 förutsatt att det är skyddat mot obehörig åtkomst på transitflygplatsen. Annan frakt som ska omlastas, t.ex. sådan som anländer med landtransport eller järnväg, och som inte genomgått säkerhetsåtgärder på avreseplatsen eller under transporten, ska säkerhetskontrolleras enligt punkt 6.3.1 b) och skyddas mot obehörig åtkomst.

8. PERSONAL OCH UTBILDNING

- 8.1 Den som enligt det godkända säkerhetsprogrammet är ansvarig för en frakterminal ska ställa krav på pålitlighet hos den personal som anställs för att utföra uppgifter enligt BCL-SEC samt på personal som avses få tillträde till flygsidan.
- 8.2 Personal som avses att få tillträde till ett behörighetsområde eller säkerhetsområde ska säkerhetsprövas enligt BCL-SEC 1.2.
- 8.3 Den som enligt det godkända säkerhetsprogrammet är ansvarig för en frakterminal ska se till att hanteringen av fraktgods, kurir- och expresspaket som är avsedda att transporteras som flygfrakt, utförs av personal som uppfyller kompetenskraven enligt BCL-SEC 10.1.

9. RAPPORTERING OCH VERKSAMHETSKONTROLL

- 9.1 Den som enligt det godkända säkerhetsprogrammet är ansvarig för en frakterminal ska rapportera händelser och incidenter till Transportstyrelsen i enlighet med BCL-SEC 1.1.
- 9.2 Transportstyrelsen genomför verksamhetskontroll enligt BCL-SEC 1.1.

- 9.3 Om tillämpliga föreskrifter BCL-SEC inte är uppfyllda eller om brister trots påpekande inte korrigeras kan säkerhetsgodkännandet begränsas eller återkallas av Transportstyrelsen.

10. KVALITETSSYSTEM

- 10.1 En frakterminals kvalitetssystem ska omfatta såväl den egna verksamheten som de tjänster som utförs av en anlita underleverantör.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Luftfartsavdelningen)