

Transportstyrelsens tillkännagivande av Eurocontrols beslut om undervägsavgifter inom svenskt luftrum och beslut om dröjsmålsränta;

TSFS 2009:147

Utkom från trycket
den 23 december 2009

Eurocontrol har den 2 december 2009 beslutat om de undervägsavgifter inom svenskt luftrum, Decision No. 112, och om den dröjsmålsränta, Decision No. 113, som ska gälla från och med den 1 januari 2010. Avgifterna och dröjsmålsräntan framgår av bilaga 1 till detta tillkännandegivande.

LUFTFART

Serie GEN

Detta tillkännagivande ersätter Luftfartsstyrelsens kungörelse (LFS 2008:56) av Eurocontrols beslut om undervägsavgifter inom svenskt luftrum och beslut om dröjsmålsränta.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Katarina Wigler
(Luftfartsavdelningen)

Bilaga 1. Luftfartstaxa för flygtrafiktjänster en route

Eurocontrol har beslutat att följande undervägsavgifter och dröjsmålsränta ska gälla.

Undervägsavgift

Undervägsavgift ska betalas inom svensk flyginformationsregion (FIR) oavsett om flygningen sker enligt instrumentflygregler (IFR) eller visuella flygregler (VFR).

Undervägsavgift faktureras av Eurocontrol i Bryssel. Vid betalning till Eurocontrol efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta under 2010 med 11,58 %.

Undervägsavgiften beräknas per flygning enligt följande:

$$\text{Avgiften} = p \times d \times \sqrt{\frac{\text{MTOW}}{50}}$$

p = pris per enhetsavgift = EUR 57,99. Därutöver tillkommer en administrativ avgift till Eurocontrol med EUR 0,13 per avgiftsenhet.

Växelkurs 1 EUR = 10,1831 SEK. Pris per avgiftsenhet justeras varje månad till den genomsnittliga växelkursen mellan EUR och nationell valuta månaden före den månad då flygningen ägde rum.

d = avståndsfaktorn, utgör 1/100 av storcirkelavståndet i km (med två decimaler) mellan flygningens ändpunkter inom svensk FIR. Storcirkelavståndet minskas med 20 km för varje start och/eller landning på svensk flygplats.

w = vikt faktorn. Vikt faktorn beräknas som roten ur den kvot som uppstår när man dividerar luftfartygets högsta tillåtna startvikt enligt luftvärdighetsbeviset mätt i ton med 50.

För information om tillämpningsbestämmelser och betalningsvillkor för undervägsavgiftssystemet hänvisas till Eurocontrols gällande dokument "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". Dokumentet kan beställas från Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping. Dokumentet är även tillgängligt på följande webbplats:

http://www.eurocontrol.int/crco/public/standard_page/reference_documents.html

Befrielse från undervägsavgift

Undervägsavgift tas inte ut

1. vid flygningar som genomförs med luftfartyg vars maximala tillåtna startvikt är mindre än två ton,
2. vid blandade VFR/IFR-flygningar i avgiftszoner där de uteslutande genomförs enligt VFR och där avgifter inte tas ut för VFR-flygningar,

3. vid flygningar som genomförs enbart för transport av regerande monark och monarkens närmaste anhöriga, stats- och regeringschefer och ministrar, när dessa är på officiellt uppdrag; flygningens status ska styrkas med vederbörlig statusbeteckning i färdplanen,

4. vid flygningar med flygräddningstjänstuppdrag som har godkänts av den behöriga myndigheten,

5. vid militärflygningar som genomförs med militärflygplan oavsett statstillhörighet,

6. vid flygningar som genomförs i utbildningssyfte och uteslutande i avsikt att erhålla licens eller uppnå behörighet med avseende på pilotbesättning då detta styrks genom vederbörlig anmärkning i färdplanen; dessa flygningar får genomföras enbart inom den berörda statens luftrum; flygningen får inte transportera passagerare och/eller last, och inte heller tjäna till positionering eller överföring av luftfartyg,

7. vid flygningar som genomförs enbart för att kontrollera eller testa utrustning som används eller är avsedd att användas som markbaserade hjälpmedel för luftfart, med undantag för positioneringsflygning av det berörda luftfartyget,

8. vid flygningar som avslutas vid samma flygplats som de startar från, utan mellanlandningar, och

9. vid humanitära flygningar som har godkänts av Transportstyrelsen.

Enclosure 1. Tariff regulation air navigation charges

Eurocontrol have decided the following unit rate and interest of late payment.

Air navigation charge

Air navigation charge shall be calculated for flights carried out within Swedish Flight Information Region (FIR) regardless of instrument flight rules (IFR) or visual flight rules (VFR) apply. Air navigation charge will be invoiced by Eurocontrol in Brussels. Late payment to Eurocontrol under 2010 will result in interest of overdue payment with 11,58 %.

The air navigation charge shall be calculated according to the following formula:

$$\text{Charge} = p \times d \times \sqrt{\frac{\text{MTOW}}{50}}$$

p = unit rate EUR 57,99. In addition, Eurocontrol will invoice an administrative charge of EUR 0,13 per service unit.

The basic rate of exchange is 1 EUR = 10,1831 SEK. The unit rate of charge will be recalculated monthly by applying the average monthly rate between euro and the national currency for the month preceding the month during which the flight takes place.

d = distance factor, great circle distance flown in Swedish FIR expressed in hundreds of kilometers (km) taken to two decimal places. For each take-off and/or landing at a Swedish airport, the great circle distance in km shall be deduced by 20 km.

w = weight factor, the weight factor is the square root of the quotient obtained by dividing by fifty the number of metric tons in the maximum take-off weight of the aircraft as set out in the certificate of airworthiness, the flight manual or any other equivalent official document.

For further information about condition of application and payment, see present documentation by Eurocontrol "Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment". The document may be ordered from the Swedish Transport Agency, SE-601 73 Norrköping. The document is also available on the Internet

http://www.eurocontrol.int/crco/public/standard_page/reference_documents.html

Exemption from air navigation charge

Air navigation charge shall not be paid for

1. flights performed by aircraft of which the maximum take-off weight authorised is less than two metric tons,

2. mixed VFR/IFR flights in the charging zones where they are performed exclusively under VFR and where a charge is not levied for VFR flights,

3. flights performed exclusively for the transport, on official mission, of the reigning Monarch and his immediate family, Heads of State, Heads of Government, and Government Ministers; in all cases, this must be substantiated by the appropriate status indicator on the flight plan,

4. search and rescue flights authorised by the appropriate competent body,

5. military flights performed by military aircraft of any country,

6. training flights performed exclusively for the purpose of obtaining a licence, or a rating in the case of cockpit flight crew, where this is substantiated by an appropriate remark on the flight plan; flights must be performed solely within the airspace of the Member State concerned; flights must not serve for the transport of passengers and/or cargo, nor for positioning or ferrying of the aircraft,

7. flights performed exclusively for the purpose of checking or testing equipment used or intended to be used as ground aids to air navigation, excluding positioning flights by the aircraft concerned,

8. flights terminating at the airport from which the aircraft has taken off and during which no intermediate landing has been made, and

9. humanitarian flights authorised by the Swedish Transport Agency.