

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2009:90

Utkom från trycket
den 10 november 2009

VÄGTRAFIK

beslutade den 4 november 2009.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 och 18 §§ fordonsförordningen (2009:211) och 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276) att 5, 8, 19, 23 och 27 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar ska ha följande lydelse.

5 § Vid färd på väg den 1 december – 31 mars när vinterväglag råder får slitbanan på däck

1. till personbil klass I, personbil klass II med en totalvikt av högst 3 500 kg, lätt lastbil och lätt buss samt släpvagn som dras av sådana fordon, inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd, och

2. till tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3 500 kg, inte vara mer nött än att de kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

8 § På andra bilar och släpvagnar än utryckningsfordon samt släpvagn kopplat till utryckningsfordon får dubbade däck inte användas den 16 april – 30 september annat än när det råder vinterväglag eller sådant kan befaras och detta motiverar att dubbade däck används.

19 § Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets.

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

| **23 §** Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets.

| **27 §** Antalet dubbar får vara högst 50 per meter rullningsomkrets.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2009. Kravet i 19, 23 och 27 §§ träder i kraft den 1 juli 2013 och gäller inte däck som är tillverkade före detta datum.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson
(Vägtrafikavdelningen)