

## **Transportstyrelsens föreskrifter om gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage;**

**TSFS 2009:58**

Utkom från trycket  
den 1 juli 2009

beslutade den 10 juni 2009.

**LUFTFART**

Serie GEN

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 § förordningen (2004:1101) om luftfartsskydd.

### **Inledande bestämmelser**

#### **Tillämpningsområde**

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas dels vid uttag av avgift från flygföretag som transporterar passagerare från säkerhetsgodkända flygplatser med luftfartyg som har minst 20 säten eller vars maximala startmassa är 10 ton eller mer och dels av säkerhetsgodkända flygplatser.

### **Definitioner**

**2 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner.

<i>avgiftsutjämningsystem</i>	en fast avgift för säkerhetskontroll som tas ut av Transportstyrelsen för varje avresande passagerare från flygplats som omfattas av avgiftsutjämningsystemet; varje flygplats som omfattas av avgiftsutjämningsystemet ersätts för de kostnader man har haft för säkerhetskontroll av avresande passagerare
<i>flygplatshavare</i>	den som driver en flygplats
<i>kostnadsunderlag</i>	flygplatsens sammanställda kostnader hänförliga mot verksamhet inom ramen för säkerhetskontroll
<i>oregelbunden luftfart</i>	kommersiell luftfart för transport av passagerare och/eller gods (frakt/post) som inte är regelbunden

<i>regelbunden luftfart</i>	kommersiell luftfart som bedrivs för att betjäna trafiken mellan samma två eller flera punkter, antingen enligt kungjord tidtabell eller genom flygningar som är så regelbundna eller ofta återkommande att de tydligt utgör en systematisk serie
<i>säkerhetsgodkänd flygplats</i>	en flygplats som är säkerhetsgodkänd av Transportstyrelsen enligt Europaparlamentet och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten <sup>1</sup> .

### **Avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage**

**3 §** Avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage ska från och med den 1 augusti 2009 vara 43 kronor och 00 öre per passagerare.

### **Fastställande av avgiften**

**4 §** Avgiften ska fastställas utifrån följande faktorer:

1. flygplatshavarnas beräknade kostnader för säkerhetskontroller för det kalenderår avgiften avses gälla,
2. Transportstyrelsens kostnader för förvaltning av utjämningsystemet under det kalenderår avgiften avses gälla,
3. återföring av tidigare uppkommet underskott eller överskott i avgiftssystemet, samt
4. prognostiserade passagerarvolymerna för det kalenderår avgiften avses gälla.

### **Uttag av avgiften**

**5 §** Avgiften ska tas ut för alla passagerare som ett flygföretag transporterar från en svensk säkerhetsgodkänd flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlem som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagets flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyg har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

<sup>1</sup> EGT L 355, 30.12.2002, s. 1 (Celex 32002R2320).

## Inträde i avgiftsutjämningsystemet

**6 §** För att kunna omfattas av avgiftsutjämningsystemet ska en flygplats vara säkerhetsgodkänd och det ska förekomma kommersiell luftfart vars avresande passagerare och deras bagage ska säkerhetskontrolleras eller så ska det finnas tydliga indikationer på att sådan verksamhet ska starta.

En flygplatshavare som träder in i avgiftsutjämningsystemet ska lämna ett kostnadsunderlag till Transportstyrelsen enligt vad styrelsen bestämmer i varje enskilt fall.

## Utträde ur avgiftsutjämningsystemet

**7 §** En flygplats vars säkerhetsgodkännande har upphört eller där trafik enligt 6 § första stycket har upphört ska inte längre ingå i avgiftsutjämningsystemet.

En flygplatshavare som inte längre uppfyller kriterierna för att ingå i avgiftsutjämningsystemet ska kunna få ersättning från systemet under en övergångsperiod efter medgivande från Transportstyrelsen.

## Flygplatsens kostnadsunderlag och prognoser

**8 §** En flygplatshavare ska senast den 1 oktober lämna nästföljande kalenderårs kostnadsunderlag för utförande av säkerhetskontroller till Transportstyrelsen.

**9 §** I kostnadsunderlaget ska kostnader för personal, lokaler, utrustning, overhead och övriga kostnader som hänförs till flygplatsens säkerhetskontroller ingå.

**10 §** En flygplatshavare ska under aktuellt verksamhetsår lämna prognoser över kostnadsutvecklingen för arbetet med säkerhetskontroller till Transportstyrelsen vid två tillfällen. Den första prognosen ska lämnas senast den 30 april och den andra prognosen senast den 30 september. Om särskilda skäl föreligger kan Transportstyrelsen begära ytterligare kostnadsprognoser.

**11 §** Kostnadsunderlag och prognoser ska lämnas på det sätt och i den form Transportstyrelsen bestämmer.

## Återföring av medel till flygplatserna

**12 §** Ersättningen till en flygplatshavare som omfattas av avgiftsutjämningsystemet ska utbetalas månatligen med en tolfedel av det kostnadsunderlag enligt 8 och 9 §§ som Transportstyrelsen har godkänt för avsedd flygplats och år med en första utbetalning i januari.

En flygplats kostnadsbudget ska kunna justeras vid en annan tidpunkt om Transportstyrelsen, efter samråd med flygplatsen, anser att särskilda skäl föreligger.

**13 §** En reglering av en utbetald ersättning för ett kalenderår ska ske årligen mot fastställda skäliga kostnader för de kontroller som har utförts på respektive flygplats under kalenderåret.

Om uppföljningen visar att de utbetalda månatliga ersättningarna inte överensstämmer med den slutliga ersättningen ska en justering i motsvarande mån göras vid nästföljande års månatliga ersättningar. Avräkningen ska vara avslutad senast i november.

**14 §** Om Transportstyrelsen vid en kontroll finner att ersättning har betalats ut med felaktigt belopp till en flygplatshavare ska en justering göras vid nästkommande kalenderårs avräkning av ersättningen.

### **Slutlig avstämning av föregående års kostnader**

**15 §** En flygplatshavare ska senast den 31 januari efter aktuellt verksamhetsår lämna av flygplatschefen verifierad information om den slutliga kostnaden för säkerhetskontrollen till Transportstyrelsen. Informationen ska lämnas i samma form som kostnadsunderlaget enligt 11 §.

### **Fakturering av flygföretag**

**16 §** Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för fakturering mot flygföretag av avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage.

### **Undantag**

**17 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2009, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:77) om gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage ska upphöra att gälla.

2. Om det i föreskrifter hänvisas till Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:77) om gemensamt avgiftsutjämningsystem för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage, tillämpas i stället denna nya författning.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Simon Posluk  
(Luftfartsavdelningen)