

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1994:21) om sjötrafiken;

TSFS 2009:46

Utkom från trycket
den 10 juni 2009

beslutade den 13 maj 2009.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) i fråga om Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1994:21) om sjötrafiken

dels att 1 kap. 3 §, 2 kap., 3 kap. 6 a–8 §§, 4 kap. och 5 kap. ska upphöra att gälla,

dels att rubrikerna närmast före 1 kap. 2 § samt 3 kap. 6 § ska utgå, och

dels att 1 kap. 2 § ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 §¹ I dessa föreskrifter används följande definitioner:

fartyg farkost som används till eller kan användas till transport på vatten

Kommentar: Fartyg inbegriper farkost som inte är deplacerande, WIG-farkost och sjöflygplan.

IMO den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)

¹ Ändringen innebär att definitionen av ”sjövägsregler”, ”SOLAS 74” och ”trafiksepareringssystem” har tagits bort.

ruttsystem
(*ships' routeing*) sjötrafikreglerande åtgärd som syftar till att minska olycksriskerna

Ruttsystem omfattar bland annat

- trafiksepareringssystem (som kan ha formen av en cirkulationsplats) med eventuella anslutande kusttrafikzoner,
- enkel- och dubbelriktade leder,
- rekommenderade leder,
- djupvattenleder, och
- förbudsområden.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Carl-Göran Rosén
(Sjöfartsavdelningen)