

Transportstyrelsens föreskrifter om trafikverksamheter vid extraordinära förhållanden;

TSFS 2009:29

Utkom från trycket
den 15 maj 2009

beslutade den 5 maj 2009.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 1 § järnvägsförordningen (2004:526).

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller de undantag från Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) som får tillämpas i samband med extraordinära förhållanden.

Definitioner

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519), järnvägsförordningen (2004:526) och Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7). Därutöver används följande definitioner.

extraordinära förhållanden situationer där infrastrukturen fått omfattande skador vilka medför att skyddsformer för att utföra arbete i syfte att återställa infrastrukturen inte kan anordnas enligt Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7) eller att spärrfärder inte kan framföras enligt de bestämmelserna

Åtgärder för att göra det möjligt att återställa järnvägsinfrastrukturen till farbart skick

3 § Trafikledningen får besluta om följande för att göra det möjligt att återställa järnvägsinfrastrukturen till farbart skick:

1. Att skyddsformer och spärrfärder får anordnas trots att det finns tåg på bevakningssträckan. Tågens körtillstånd ska ha återkallats.
2. Att skyddsformer och spärrfärder får ges starttillstånd trots att tågklararen inte kan utföra spärråtgärder enligt bilaga 17 (Trafikledning)

till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7). Spärråtgärder ska utföras enligt uppgifter i trafikledningens beslut.

3. Att D-skydd får anordnas trots att det finns L-skydd, E-skydd och spärrfärder inom D-skyddsområdet. Tågklararen ska överlämna uppgifter om den pågående trafikverksamheten till huvudtillsyningsmannen enligt avsnitt 5.1 i bilaga 16 till Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7).

Trafikledningens beslut ska dokumenteras och delges berörda verksamhetsutövare. Beslutet ska innehålla uppgift om giltighetstid samt vilka driftplatser och bevakningssträckor som berörs.

Denna författning träder i kraft den 31 maj 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Margareta Lövgren
(Järnvägsavdelningen)

