

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:15) Bestämmelser för Civil Luftfart - Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.1 Bestämmelser för flygfraktverksamhet - Säkerhetsgodkännande av speditörer;

TSFS 2009:21

Utkom från trycket
den 29 april 2009
Omtryck

LUFTFART

BCL-SEC

beslutade den 16 april 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 § förordningen (1994:1808) om behöriga myndigheter på den civila luftfartens område och 92 § luftfartsförordningen (1986:171) i fråga om Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2006:15) Bestämmelser för Civil Luftfart - Luftfartsskydd (BCL-SEC) 6.1 Bestämmelser för flygfraktverksamhet - Säkerhetsgodkännande av speditörer¹

dels att mom. 6.2 ändras,

dels att ett nytt mom. 6.6 införs.

¹ Författningen senast omtryckt genom LFS 2007:1.

LUFTFARTSSKYDD
BESTÄMMELSER FÖR FLYGFRAKTVERKSAMHET
SÄKERHETSGODKÄNNANDE AV SPEDITÖRER

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. DEFINITIONER
2. TILLÄMPNING
3. ALLMÄNT
4. SÄKERHETSPROGRAM
5. ANSVARFÖRDELNING
6. SÄKERHETSÅTGÄRDER
7. PERSONAL OCH UTBILDNING
8. RAPPORTERING OCH
VERKSAMHETSKONTROLL
9. KVALITETSSYSTEM

1. DEFINITIONER

- 1.1 Definitioner av begrepp och förkortningar som används i BCL-SEC och som är speciella för luftfartsskyddet finns i BCL-SEC 1.1 bilaga 1.
- 1.2 I dessa föreskrifter används "föreskrifter" synonymt med begreppet "bestämmelser".
- 1.3 Med kontoavsändare avses i dessa föreskrifter en avsändare av gods vars försändelser endast är avsedda för transport med fraktluftfartyg. (LFS 2007:1)

2. TILLÄMPNING

- 2.1 Dessa föreskrifter innehåller villkor för säkerhetsgodkännande av en speditörer.
- Speditören ska tillämpa föreskrifterna vid hantering av fraktgods, kurirpaket och expresspaket som ska transporteras som flygfrakt av flygföretag som bedriver kommersiella flygtransporter med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller högre eller som har en godkänd kabin-konfiguration på 20 eller fler säten.
- 2.2 BCL-SEC 6.1 ska tillämpas tillsammans med tilläggsbestämmelserna i BCL-SEC (H) 6.1.
- 2.3 Den inramade, kursiverade texten i dessa föreskrifter återger utdrag ur de gemensamma grundläggande standarderna för åtgärder avseende luftfartsskydd i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 av den 16 december 2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten eller tillhörande ändringsförordningar.
- Föreskrifterna i förordning (EG) nr 2320/2002, kommissionens förordning (EG) nr 622/2003 av den 4 april 2003 om åtgärder för att genomföra gemensamma grundläggande standarder avseende luftfartsskydd och tillhörande ändringsförordningar är direkt gällande som föreskrifter i Sverige och behöver således inte återges i BCL-SEC. Transportstyrelsen har dock valt att placera utdrag ur förordningarna i relevanta sammanhang för att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna för åtgärder avseende luftfartsskydd.
- Föreskrifterna i EG-förordningarna utgör tillsammans med Transportstyrelsens egna föreskrifter de föreskrifter som gäller för luftfartsskyddet i Sverige.
- 2.4 Transportstyrelsen kan efter ansökan i särskilda fall lämna dispens från dessa föreskrifter om styrelsen bedömer att compensation finns för avvikelser från fastställda krav eller att den avsedda verksamheten är av sådant slag att en dispens är försvarlig.

3. ALLMÄNT

- 3.1 En speditör ska vidta de åtgärder som föreskrivs av Transportstyrelsen vid förhöjd hotbild.

4. SÄKERHETSPROGRAM

- 4.1 För att en speditör ska klassificeras som säkerhetsgodkänd krävs att speditören har ett säkerhetsprogram som är godkänt av Transportstyrelsen. Säkerhetsprogrammet ska ange företagets mål och säkerhetsstandard för luftfartsskyddet.

5. ANSVARFÖRDELNING

- 5.1 Hos en speditör ska det finnas en säkerhetsansvarig person. Denne ska ha ansvar och befogenheter som, på ledningens uppdrag, säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som beskrivs i företagets säkerhetsprogram.

En speditör ska utse en lokalt ansvarig person på de anläggningar där frakt hanteras. Denne ska säkerställa tillämpning och övervakning av säkerhetsåtgärder i enlighet med dessa föreskrifter. (LFS 2007:1)

- 5.2 När verksamhet utförs av en underleverantör ansvarar speditören för att verksamheten uppfyller tillämpliga föreskrifter i BCL-SEC och utförs i enlighet med företagets säkerhetsprogram.
- 5.3 En speditör som anlitar en fraktkterminal som inte är säkerhetsgodkänd av Transportstyrelsen, ansvarar för att den anlitate fraktkterminalen uppfyller relevanta föreskrifter i BCL-SEC 6.2.
- 5.4 En speditör ska se till att överenskommen säkerhetsstandard mellan speditören och en anlita fraktkterminal som inte är godkänd av Transportstyrelsen dokumenteras i ett skriftligt avtal. Ett villkor i avtalet ska vara att fraktkterminalen utser en säkerhetsansvarig person som ansvarar för att fraktkterminalen efterlever avtalet.

6. SÄKERHETSÅTGÄRDER

Utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 6.4:

1. *Säkerhetsgodkända speditörer eller flygföretag får endast acceptera en avsändare som en känd avsändare genom att*
 - a) *fastställa och registrera identiteten och adressen för avsändaren och de ombud som har tillstånd att utföra leveranser på hans vägnar, och genom att*
 - b) *begära att avsändaren förklarar att han*
 - i) *förbereder försändelserna på ett skyddat område,*
 - ii) *använder pålitlig personal för att förbereda försändelserna, och*
 - iii) *skyddar försändelserna mot obehörig åtkomst under förberedelsen, lagringen och transporten, och genom att*
 - c) *begära att avsändaren*
 - i) *intygar skriftligen att försändelsen inte innehåller några förbjudna föremål som avses i punkterna iv) och v) i tillägg A, och*
 - ii) *godtar att förpackningen och försändelsens innehåll får säkerhetskontrolleras.*

- 6.1 I tillägg till det närmast föregående utdraget ur förordning (EG) nr 2320/2002 ska speditören eller flygföretaget kräva att avsändaren skriftligt meddelar avsteg från överenskomna säkerhetsprocedurer till speditören eller flygföretaget.
- 6.2 Ett skriftligt avtal med en känd avsändare ska förnyas minst vartannat år. Om den kända avsändaren inte längre kan fullgöra sina skyldigheter ska dennes status som känd avsändare återkallas. (TSFS 2009:21)
- 6.3 En speditör eller flygföretag ska säkerställa att följande krav är uppfyllda för att utse en konto-avsändare: (LFS 2007:1)

Utdrag ur Europaparlamentets och rådet förordning (EG) nr 2320/2002, bilagan punkt 6.5:

Om det klart kan fastställas att försändelser endast är avsedda för transport med fraktluftfartyg, behöver de kriterier som beskrivs i punkt 6.4 ovan inte tillämpas, förutsatt att den kände avsändaren

- a) *har en bekräftad tillförlitlig företagsadress, och*
- b) *tidigare har utfört transporter genom den säkerhetsgodkända speditören eller flygföretaget, och*
- c) *har ett etablerat affärsförhållande med den säkerhetsgodkända speditören eller flygföretaget, och*
- d) *försäkrar att alla försändelser är skyddade mot obehörig åtkomst till dess att de tas i förvar av flygföretaget.*

- 6.4 I tillägg till det närmast föregående utdraget ur förordning (EG) nr 2320/2002 ska speditören eller flygföretaget kräva av kontoavsändaren att denne:
- lämnar uppgift om momsregistreringsnummer eller företagets registreringsnummer,
 - kontaktuppgifter,
 - skriftligt godkänner att avsändarens försändelser får säkerhetskontrolleras av säkerhets-skäl, och
 - skriftligt försäkrar att avsändarens försändelser skyddas mot obehörig åtkomst till dess att de tas om hand av speditören eller flygföretaget. (LFS 2007:1)
- 6.5 Speditören eller flygföretaget ska upprätthålla ett register över kontoavsändarens uppgifter enligt ovan. (LFS 2007:1)
- 6.6 Om det inte förekommer någon aktivitet på en kontoavsändares konto under en tvåårsperiod ska dennes status som kontoavsändare förfalla. Om en kontoavsändare inte längre uppfyller kraven enligt den lämnade försäkran ska dennes status som kontoavsändare förfalla (TSFS 2009:21)
- Anm. Rådgivande material avseende innehållet i en kontoavsändares försäkran finns i modell-programmet.*

7. PERSONAL OCH UTBILDNING

- 7.1 En speditör ska ställa krav på pålitlighet hos den personal som anställs för att utföra uppgifter enligt BCL-SEC samt på personal som avses få tillträde till flygsidan.
- 7.2 Personal som avses få tillträde till ett behörighetsområde ska säkerhetsprövas enligt kraven i BCL-SEC 1.2.
- 7.3 En speditör ska säkerställa att hanteringen av frakt, kurir- och expresspaket som är avsedda att transporteras som flygfrakt, utförs av personal som uppfyller kompetenskraven enligt BCL-SEC 10.1.

8. RAPPORTERING OCH VERKSAMHETSKONTROLL

- 8.1 En speditör ska rapportera händelser och incidenter till Transportstyrelsen i enlighet med BCL-SEC 1.1.
- 8.2 Transportstyrelsen genomför verksamhetskontroll enligt BCL-SEC 1.1.
- 8.3 Om tillämpliga föreskrifter i BCL-SEC inte är uppfyllda eller om brister trots påpekande inte korrigeras kan säkerhetsgodkännandet begränsas eller återkallas av Transportstyrelsen.

9. KVALITETSSYSTEM

- 9.1 En speditörs kvalitetssystem ska omfatta såväl den egna verksamheten som de tjänster som utförs av en anlitad underleverantör.
-

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Luftfartsavdelningen)