

**Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd
om tillsyn inom sjöfartsområdet**

Innehåll

FÖRSTA AVDELNINGEN	1
1 kap. Inledande bestämmelser	1
Syfte.....	1
Tillsynsobjekt	1
Systemtillsyn.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Undantag.....	12
Tillstånd för enstaka resa	12
Likvärdighet.....	13
Ömsesidighet	13
Avtal med erkända organisationer	13
Samverkan mellan tillsynsmyndigheter	14
Författningar ombord.....	14
Dokument ombord.....	14
Avgifter.....	14
ANDRA AVDELNINGEN. SVENSKA TILLSYNSOBJEKT	14
2 kap. Gemensamma tillsynsbestämmelser	14
Sjövårdighet.....	14
Nybyggnad.....	17
Inflaggning.....	17
Godkänd säkerhetsorganisation på fartyg och rederier	18
Operativ kontroll.....	19
Fribord	19
Skeppsmätning.....	20
Åtgärder mot förorening från fartyg	20
Fartyg utan giltiga certifikat.....	22
Åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall	23
Säkerhetsanordningar för sjöfart.....	23
Sjöfartsskydd och hamnskydd	23
Systemtillsyn och egenkontroll.....	24
Beställning av tillsynsförrättning	25
Harmoniseringsdatum.....	26
Allmänt om fartyget vid besiktningar	26
Åtgärdande och avsyning av brister och avvikelser.....	26
Dispenscertifikat	26
Tillsynsbok	27

SE-beteckning.....	27
Tillsyn av erkända organisationer	27
Certifikats ogiltighet	27
3 kap. Ytterligare bestämmelser för SOLAS-fartyg.....	28
Allmänt	28
Undantag.....	28
Besiktningar av SOLAS-passagerarfartyg	28
Besiktningar av SOLAS-lastfartyg	29
Underhåll	30
Certifikat.....	30
4 kap. Ytterligare bestämmelser för LL66-fartyg.....	34
Allmänt	34
Besiktningar.....	34
Underhåll mellan besiktningar.....	35
Certifikat.....	35
5 kap. Ytterligare bestämmelser för fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer	38
Allmänt	38
Besiktningar och certifikat.....	38
Utfärdande av certifikat för utländska fiskefartyg	39
6 kap. Ytterligare bestämmelser för passagerarfartyg i inrikes trafik	39
Allmänt	39
Besiktningar och certifikat.....	39
7 kap. Ytterligare bestämmelser för vissa fartyg och verksamheter	40
Allmänt om fritidsfartyg	40
Forsränningsföretag	40
Bogsering.....	40
Försörjningsfartyg inom offshoresektorn.....	41
Skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden och IBC-koden)	41
Kondenserade gaser i bulk (GC-koden och IGC-koden)	41
Bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt, radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden).....	41
Fartyg med speciellt användningsområde (SPS-koden).....	42
Utökad besiktning av tankfartyg och bulkfartyg.....	42
Säker lastning och lossning av bulkfartyg	42
Örlogsfartyg.....	42
Höghastighetsfartyg (HSC-koden).....	43

8 kap. Särskilda intyg och dokument	43
Fartyg som transporterar spannmål.....	43
Fartyg som transporterar farligt gods.....	43
Tillsynsmyndigheter för transport av farligt gods.....	44
Särskilda krav på stabilitet för roropassagerarfartyg.....	44
TREDJE AVDELNINGEN. UTLÄNDSKA TILLSYNSOBJEKT	45
9 kap. Värdestatskontroll, operativ kontroll och hamnstatskontroll.....	45
Värdestatskontroll.....	45
Operativ kontroll.....	45
Hamnstatskontroll.....	45
Certifikat och handlingar	46
Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg	46
FJÄRDE AVDELNINGEN. PRODUKTSÄKERHET, MARKNADSKONTROLL OCH BEMANNING.....	46
10 kap. Produktsäkerhet och marknads kontroll	46
Allmänt om produktsäkerhet.....	46
Marin utrustning	47
Fritidsbåtar.....	47
Containrar	47
11 kap. Bemanning	48
Vilotid.....	48
Mönstring.....	48
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....	48
Bilaga 1. Ritningar och andra dokument.....	51
Allmänt	51
Nybyggnad och ombyggnad	51
Inflaggning.....	51
Ändrade ritningar.....	51
Förteckning över ritningar och andra dokument.....	52
Bilaga 2. Utökad inspektion av fartyg i enlighet med direktiv 95/21/EG	65
1. Fartyg som omfattas av utökad inspektion.....	65
2. Den utökade inspektionens omfattning.....	65
3. Uppgifter om fartyg som ska lämnas till FRS.....	65

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tillsyn inom sjöfartsområdet;

TSFS 2009:2

Utkom från trycket
den 11 februari 2009

beslutade den 21 januari 2009.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 4 § Kungl. Maj:ts kungörelse (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen, 4 § Kungl. Maj:ts kungörelse (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen, 5 kap. 4 § och 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 32 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning, förordningen (1994:1279) med bemyndigande att meddela föreskrifter och andra beslut enligt sjölagen (1994:1009), 6 § förordningen (1996:53) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar, 2 kap. 6 §, 3 kap. 2–4 §§, 6 kap. 4, 10 och 11 §§ och 8 kap. 1 och 2 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd och 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd samt beslutar följande allmänna råd.

SJÖFART

FÖRSTA AVDELNINGEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Syfte

1 § Syftet med dessa föreskrifter är att fastställa vilken tillsyn de tillsynsobjekt som anges i 2 § ska genomgå i de fall Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet och i de fall tillsynsaktiviteter har delegerats till erkänd organisation, behörigt organ eller behörig person.

Tillsynsobjekt

2 § Följande är tillsynsobjekt enligt dessa föreskrifter:
– fartyg,

¹ Jfr rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (EGT L 144, 15.5.1998, s. 1, Celex 398L0018), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/75/EG (EUT C 16E, 22.1.2004, s. 84, Celex 32003L0075).

- redare,
- utrustning,
- erkända organisationer,
- hamnar,
- hamnanläggningar,
- säkerhetsanordningar för sjöfart, och
- containrar.

Systemtillsyn

3 § Följande fartyg och rederier omfattas av systemtillsyn:

1. fartyg och rederier som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 336/2006 av den 15 februari 2006 om genomförande av Internationella säkerhetsorganisationskoden i gemenskapen och upphävande av rådets förordning (EG) nr 3051/95², och

2. fartyg och rederier som bedriver sjöfart med passagerarfartyg (fartområde E) och rederier som bedriver sjöfart med passagerarfartyg (fartområde C–D) som inte är roropassagerarfartyg om

- rederiet har minst tre fartyg, eller
- Transportstyrelsen särskilt beslutar det.

Bestämmelser om systemtillsyn finns i 2 kap. 35–41 §§.

Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

1969 års internationella skeppsmätning 1969 med tillhörande protokoll och ändringar (*International convention on tonnage measurement of ships, 1969*)

ackrediterat organ organ som har ackrediterats för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll

anmält organ organ som har anmälts för uppgiften enligt lagen (1992:1119) om teknisk kontroll eller motsvarande bestämmelser i något annat land inom EES

Kommentar: Med anmält organ jämställs organ i tredje land med vilket EG har slutit avtal om ömsesidigt erkännande av bedömning av överensstämmelse, om organet har anmälts för uppgiften enligt reglerna i avtalet.

² EUT L 64, 4.3.2006, s. 1 (Celex 32006R0336).

<i>BCH-koden</i>	den internationella koden om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (<i>Code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk</i>)
	Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar BCH-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).
<i>besiktning</i>	planlagd tillsynsförrättning som är kopplad till fartygets art, storlek och fartområde
	Kommentar: Besiktningar genomförs ofta i samband med utfärdande eller förnyande av certifikat. Av 5 kap. 4 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att en besiktning kan genomföras även utom planen när det finns särskild anledning.
<i>bogserfartyg</i>	fartyg som drar eller skjuter på en eller flera bogserade enheter
<i>bogserplan</i>	dokument som innehåller de särskilda uppgifter som krävs för en säker bogsering enligt planerad rutt, s.k. färdplan
<i>bottenbesiktning</i>	ut- och invändig besiktning av fartygets skrov, med tillhörande delar, upp till skottdäck
	Kommentar: Tillhörande delar kan vara bottenventiler, roder och propeller.
<i>bruttodräktighet</i>	dimensionslöst mått på ett fartygs storlek som är angivet i fartygets mätbrev
<i>dispenscertifikat</i>	certifikat som visar dels de undantag ett fartyg medges, dels vilka bestämmelser fartyget medges undantag från, dels de eventuella villkor som fartyget måste uppfylla för att dispensen ska gälla
	Kommentar: Villkoren kan gälla exempelvis tidsperiod, väderlek, bemanning eller fartområde.
<i>DSA</i>	dokument enligt Stockholmsöverenskommelsen om stabilitetskrav för roropassagerarfartyg (<i>Document of compliance Stockholm agreement</i>)
<i>EES</i>	Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

<i>EFTA</i>	den europeiska frihandelssammanslutningen (<i>European Free Trade Association</i>)
<i>egenkontroll</i>	kontroll där man undersöker den egna verksamhetens efterlevnad av de krav som gällande regelverk, tillsynsmyndigheter och erkända organisationer ställer som görs av den som bedriver tillståndspliktig sjöfart och är redare för ett fartyg som omfattas av systemtillsyn enligt dessa föreskrifter
<i>erkänd organisation</i>	<p>1. för svenska fartyg: sådan organisation som definieras i 1 kap. 5 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och som Transportstyrelsen enligt 9 kap. 2 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) har slutit avtal med,</p> <p>2. för fartyg från medlemsstater: sådan organisation som har erkänts i enlighet med rådets direktiv 94/57/EG av den 22 november 1994 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed³, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG av den 5 november 2002 om ändring av direktiven om sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg⁴, och</p> <p>3. för övriga fartyg: sådan organisation som avses i SOLAS 1974 regel I/6</p> <p>Kommentar: En förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med finns i Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2008:24) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstatstillsyn.</p>
<i>farligt gods</i>	gods enligt definition i 5 § lagen (2006:263) om transport av farligt gods
<i>fartområde</i>	fartområde enligt 1 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438)
<i>fartyg byggt</i>	fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått motsvarande byggnadsstadium
<i>fiskefartyg</i>	handelsfartyg utrustat för att i kommersiellt syfte användas för att fånga fisk eller andra levande tillgångar ur havet

³ EGT L 319, 12.12.1994, s. 20 (Celex 31994L0057).

⁴ EGT L 324, 29.11.2002, s. 53 (Celex 32002L0084).

<i>flaggstat</i>	den stat vars flagga ett fartyg för
<i>forsrännings- företag</i>	fysisk eller juridisk person som bedriver kommersiell forsränningsverksamhet
<i>fritidsfartyg</i>	fartyg som inte är ett handelsfartyg
<i>FRS</i>	Fartygsrapporteringsystemet (<i>Swedish Vessel Reporting System</i>)
<i>första sjövärdighets- besiktning</i>	fullständig besiktning innan ett fartyg används till sjöfart för första gången för att undersöka om alla tillämpliga regler är uppfyllda och att fartyget är i tillfredsställande skick för den trafik fartyget är avsett
<i>försörjnings- fartyg</i>	fartyg enligt 2 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn
<i>GC-koden</i>	den internationella koden för fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (<i>Code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk</i>) Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar GC- koden finns i Sjöfartsverket föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC- koden).
<i>hamn- eller förhålnings- bogsering</i>	bogsering som sker inom ett hamnområde och som ut- förs för att flytta ett fartyg från en kajplats till en annan
<i>hamnstat</i>	den stat i vars hamn ett utländskt fartyg befinner sig
<i>hamnstatskontroll</i>	den kontroll som hamnstatskontrollmyndigheten utför på ett utländskt fartyg enligt rådets direktiv 95/21/EG av den 19 juni 1995 om tillämpning av internationella normer för säkerhet på fartyg, förhindrande av förorening samt boende- och arbetsförhållanden ombord på fartyg som anlöper gemenskapens hamnar och fram- förs i medlemsstaternas territorialvatten (hamnstats- kontroll) ⁵ , senast ändrat genom direktiv 2002/84/EG och Paris MOU

⁵ EGT L 157, 7.7.1995, s. 1 (Celex 31995L0021).

<i>hamnstats-kontroll-myndighet</i>	<p>den myndighet som är behörig att utföra hamnstats-kontroll i en viss stat</p> <p>Kommentar: I Sverige är Transportstyrelsen hamnstats-kontrollmyndighet.</p>
<i>handelsfartyg</i>	<p>fartyg som används i affärsmässig verksamhet</p>
<i>harmoniserings-datum</i>	<p>den dag och den månad varje år som motsvarar den dag och den månad det år som ett certifikat upphör att gälla</p>
<i>HSC-koden</i>	<p>den internationella koden för höghastighetsfartyg (<i>International code of safety for high-speed craft</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar HSC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2003:12) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).</p>
<i>IBC-koden</i>	<p>den internationella koden för fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (<i>International code for the construction and equipment of ships carrying dangerous chemicals in bulk</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IBC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden).</p>
<i>ICLL</i>	<p>den internationella lastlinjekonventionen 1966 samt 1988 och 2003 års protokoll med ändringar (<i>International convention on load lines, 1966, and Protocol of 1988, as amended 2003</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar konventionen och dess protokoll finns i dessa föreskrifter och i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.</p>

<i>IGC-koden</i>	den internationella koden om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (<i>International gas carrier code</i>) Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IGC-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).
<i>igenkännings-signal</i>	identifierande bokstavsgrupp eller siffer- och bokstavsgrupp som tilldelas fartyg enligt 2 kap. 1 § förordningen (1975:929) med vissa bestämmelser om fartygs identifiering
<i>IMDG-koden</i>	den internationella koden om transport till sjöss av förpackat farligt gods (<i>International maritime dangerous goods code</i>) Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar IMDG-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:20) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (<i>International Maritime Organization</i>)
<i>INF-koden</i>	koden om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (<i>Code for the safe carriage of irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes in flasks on board ships</i>) Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar INF-koden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:18) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden).
<i>inflagging</i>	process för den sjösäkerhets-, miljöskydds- och sjöfartsskyddsmässiga hanteringen av ett fartygs överföring från ett utländskt register till det svenska skeppsregistret

<i>inflaggningsbesiktning</i>	<p>besiktning i samband med inflaggning under vilken fartygets skick inventeras</p> <p>Kommentar: Transportstyrelsen dokumenterar en inflaggningsbesiktning i en inflaggningsrapport. Rapporten ligger till grund för ett inflaggningsmöte, där Transportstyrelsen, redare och övriga intressenter diskuterar innehållet i rapporten. Mötet dokumenteras i ett inflaggningsprotokoll.</p>
<i>inflaggningsprotokoll</i>	<p>beslut som slår fast den standard fartyget ska uppfylla vid inflaggning</p>
<i>inledande kontroll</i>	<p>den första kontrollen av ett fartygs eller ett rederis överensstämmelse med kraven i ISM-koden</p> <p>Kommentar: Kontrollen kan påkallas av förordning (EG) nr 336/2006 eller av Transportstyrelsens föreskrifter.</p>
<i>inrikes trafik</i>	<p>resa som begränsas till en stats territorium eller som sker mellan olika hamnar inom en stat</p>
<i>inspektion</i>	<p>icke planlagd tillsynsförrättning</p> <p>Kommentar: Av 5 kap. fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att inspektion sker när Transportstyrelsen finner det motiverat.</p> <p>Inspektionen kan vara fullständig eller enbart omfatta delar av fartyget, dess utrustning, last och besättning eller annat för att undersöka om tillämpliga bestämmelser efterlevs.</p>
<i>internationella spannmålskoden</i>	<p>den internationella spannmålskoden (<i>International code for the safe carriage of grain in bulk</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser som införlivar den internationella spannmålskoden finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:4) om transport av last.</p>
<i>internationellt mätbrev</i>	<p>mätbrev enligt 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (<i>International tonnage certificate 1969</i>)</p>

<i>ISM-koden</i>	den internationella säkerhetsorganisationskoden (<i>International management code for the safe operation of ships and for pollution prevention (International Safety Management)</i>) Kommentar: ISM-koden är tillämplig på svenska fartyg genom förordning (EG) nr 336/2006. Bestämmelser om godkänd säkerhetsorganisation återfinns även i fartygs-säkerhetslagen (2003:364), fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och dessa föreskrifter.
<i>klassbeteckning</i>	beteckning som tilldelas fartyg genom klasscertifikat
<i>klasscertifikat</i>	certifikat utfärdat av erkänd organisation som intygar att fartyget är byggt och hållet i stånd i enlighet med organisationens regler
<i>lastfartyg</i>	handelsfartyg som inte är passagerarfartyg
<i>LL66-fartyg</i>	fartyg som omfattas av ICLL
<i>MARPOL 73/78</i>	1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och tillhörande protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse (<i>International convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto</i>)
<i>medlemsstat</i>	stat som är medlem av Europeiska unionen
<i>motsvarande byggnadsstadium</i>	stadium då 1. byggande som hänför sig till ett visst fartyg påbörjas, och 2. sammanfogning av fartyget har påbörjats omfattande minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade vikten av allt byggnadsmaterial om denna vikt understiger 50 ton
<i>operativ kontroll</i>	1. kontroll av besättningens och/eller rederiets förmåga att hantera en krissituation ombord, eller 2. kontroll av normala operativa rutiner för att bedöma om de utförs på ett korrekt sätt Kommentar: Exempel på krissituationer är grundstötning eller brand.
<i>operativ tillsyn</i>	tillsyn enligt 3 § förordningen (1998:900) om tillsyn enligt miljöbalken

<i>ordinarie sjövärdighetsbesiktning</i>	<p>sjövärdighetsbesiktning under fartygsinspektörs ledning</p> <p>Kommentar: Vid systemtillsyn av fartyg och rederier gäller att om Transportstyrelsen upptäcker brister och avvikelser hos fartyget eller rederiet kan myndigheten besluta att tillsynsobjektet ska genomgå ordinarie sjövärdighetsbesiktning i stället för stickprovskontroll av tillsynsobjektets egenkontroll. Stickprovskontrollen är den normala tillsynsförättningen för tillsynsobjekt som omfattas av bestämmelserna om systemtillsyn.</p>
<i>Paris MOU</i>	<p><i>Paris memorandum of understanding on port state control, 1982</i></p> <p>Kommentar: Paris MOU är en regional överenskommelse om riktlinjer för hamnstatskontroll mellan sjöfartsmyndigheterna i Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Förenade kungariket, Grekland, Irland, Island, Italien, Kanada, Kroatien, Lettland, Litauen, Malta, Nederländerna, Norge, Polen, Portugal, Rumänien, Ryssland, Slovenien, Spanien, Sverige och Tyskland.</p>
<i>passagerarfartyg</i>	<p>fartyg enligt definition i 1 kap. 3 § fartygssäkerhetslagen (2003:364)</p> <p>Kommentar: Där det är relevant anges uppgift om fartområde inom parentes efter ordet passagerarfartyg, vilket visar det fartområde som fartyget är certifierat för.</p>
<i>redare</i>	<p>fartygsägare eller en annan juridisk eller fysisk person som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som i och med det har övertagit de skyldigheter och det ansvar som föreskrivs i ISM-koden</p> <p>Kommentar: I ISM-koden används det vidare begreppet <i>företag</i>.</p>
<i>rederikontroll</i>	<p>kontroll som utförs för att undersöka om ett rederi har en organisation och en ledning som utvecklar och vidmakthåller en godkänd säkerhetsorganisation såväl inom rederiet som på dess fartyg</p>

<i>SE-beteckning</i>	<p>beteckning som tilldelas fartyg som inte ska ha klassbeteckning</p> <p>Kommentar: SE-beteckning delas in i grundbeteckningar och tilläggsbeteckningar.</p> <p>Grundbeteckningarna motsvarar det fartområde som fartyget är certifierat för (A, B, C, D eller E). Fartyg med grundbeteckningen -A kan dessutom ha tilläggen (250), (100) eller (50) om de endast får användas i en begränsad del av fartområdet, mätt i nautiska mil från skyddad plats.</p> <p>Följande tilläggsbeteckningar finns: radio (-A1, -A2, -A3), obemannat maskinrum (-UMS) och traditionsfartyg (-T).</p> <p>Exempel med samtliga beteckningar: SE-B-A3-UMS-T</p>
<i>sjövärdighet</i>	egenskap enligt 1 kap. 9 § sjölagen (1994:1009) och 2 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364)
<i>SOLAS 1974</i>	1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med tillägg (<i>International convention for the safety of life at sea, 1974</i>)
<i>SOLAS-fartyg</i>	fartyg som omfattas av SOLAS 1974
<i>SPS-koden</i>	koden om säkerheten på fartyg med speciellt användningsområde (<i>Code of safety for special purpose ships</i>)
<i>STCW 1978</i>	den internationella konventionen om utbildning, träning, certifiering och vakthållning för sjöfolk 1978, i dess ändrade lydelse (<i>International convention on standards of training, certification and watchkeeping for seafarers, 1978, as amended in 1995</i>)
<i>systemtillsyn</i>	tillsynsmodell där tillsynsmyndigheten granskar tillsynsobjektets egenkontrollsystem
<i>säkerhetsanordning för sjöfart</i>	<p>byggnad eller anordning som är placerad i sjön eller på land för att utmärka en farled eller i övrigt vägleda och trygga sjötrafiken</p> <p>Kommentar: En säkerhetsanordning för sjöfart kan vara en prick, boj, fyr eller enslinje eller ett kummel.</p>

<i>tillstånd för enstaka resa</i>	<p>tillstånd som medger att fartyg som inte har certifikat får användas till sjöfart eller att fartyg som har certifikat används till sjöfart utöver vad som sägs i certifikatet</p> <p>Kommentar: Tillstånd för enstaka resa meddelas av Transportstyrelsen och kan t.ex. medges för fartyg som ska gå till varv.</p>
<i>tillsynsbok</i>	<p>dokument som innehåller uppgifter om fartygets tekniska och operativa status i den omfattning som Transportstyrelsen kräver för tillsynen</p>
<i>värdstatskontroll</i>	<p>kontroll som värdstatskontrollmyndigheten utför på fartyg enligt rådets direktiv 1999/35/EG av den 29 april 1999 om ett system med obligatoriska besiktningar för en säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik⁶, senast ändrat genom direktiv 2002/84/EG</p> <p>Kommentar: Av 5 kap. 4 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att värdstatskontroll görs vid de tidpunkter som framgår av 5 kap. 11–14 §§ samma lag.</p>
<i>Östersjöavtalet</i>	<p>överenskommelsen för transport av farligt gods på rorofartyg i Östersjön (<i>Memorandum of understanding for the transport of dangerous goods on ro-ro ships in the Baltic</i>)</p> <p>Kommentar: Svenska bestämmelser i anslutning till avtalet finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:1) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön</p>

Undantag

5 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl. Detta gäller under förutsättning att undantaget inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

Tillstånd för enstaka resa

6 § Transportstyrelsen kan, om det finns särskilda skäl, medge tillstånd för enstaka resa för

⁶ EGT L 138, 1.6.1999, s. 1 (Celex 31999L0035).

1. ett fartyg som ska användas tillfälligt för ett annat ändamål eller inom ett annat fartområde än vad det är godkänt eller certifierat för, och

2. ett fartyg som inte har giltiga certifikat och som ska göra en resa för vilken ett visst certifikat krävs.

Tillstånd för enstaka resa medges inte för transport av gods eller passagerare.

Likvärdighet

7 §⁷ Om Transportstyrelsen genom föreskrifter eller på annat sätt har beslutat att vissa tillbehör, material, anordningar eller utrustningar ska användas, kan Transportstyrelsen medge andra tillbehör, material, anordningar eller utrustningar om de ger en likvärdig säkerhetsnivå.

Den som vill få tillbehör, material, anordningar eller utrustningar godkända som likvärdiga enligt första stycket ska ansöka om detta till Transportstyrelsen. Till ansökan ska bifogas en utredning som visar att likvärdighet råder. Utredningen ska utformas så att den kan vidarebefordras av Transportstyrelsen för cirkulation inom IMO.

Ömsesidighet

8 § Tekniska krav i dessa föreskrifter gäller inte för ett fartyg eller dess utrustning om fartyget eller utrustningen

1. har lagligen tillverkats eller har satts på marknaden i en annan medlemsstat inom EU eller i Turkiet, eller

2. har lagligen tillverkats i ett EFTA-land som har undertecknat EES-avtalet.

Om fartyg eller utrustningar enligt första stycket inte uppnår en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som garanteras genom dessa föreskrifter, ska tekniska krav i dessa föreskrifter gälla.

Avtal med erkända organisationer

9 § En förteckning över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med enligt 7 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) och 6 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg finns i Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2008:24) om att avtal har slutits med erkända organisationer för genomförande av viss flaggstats-tillsyn.

⁷ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/5(a).

Samverkan mellan tillsynsmyndigheter

Kustbevakningen

10 § Kustbevakningens tillsyn har den omfattning som framgår av Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2006:30) om Kustbevakningens medverkan vid tillsyn av fartyg samt Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2004:14) av Kustbevakningens uppgifter enligt förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd.

Författningar ombord

11 § Sjölagen (1994:1009) ska finnas ombord på svenska fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer.

Dokument ombord

12 § Fartyg ska ha de certifikat, intyg, manualer, handböcker och övriga dokument ombord som har utfärdats för fartyget av Transportstyrelsen eller av erkänd organisation eller besiktningsman eller som krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter.

Fartyg på internationell resa ska ha de dokument ombord som framgår av IMO-cirkulär FAL.2/Circ.87⁸.

Avgifter

13 § Bestämmelser om avgifter för tillsyn finns i Sjöfartsverkets föreskrifter om avgifter för tillsyn.

ANDRA AVDELNINGEN

SVENSKA TILLSYNSOBJEKT

2 kap. Gemensamma tillsynsbestämmelser

Sjövärdighet

Första sjövärdighetsbesiktning

1 § Av 5 kap. 6 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att de svenska fartyg som ska ha fartcertifikat eller passagerarfartygscertifikat enligt samma lag eller enligt föreskrifter meddelade med stöd av samma lag ska

⁸ FAL.2/Circ.87, Revised list of documents required to be carried on board ships. Cirkuläret har även beslutats av IMO:s miljöskyddskommitté (MEPC/Circ.426) och IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC/Circ.1151).

genomgå första sjövärdighetsbesiktning innan de används till sjöfart för första gången.

Första sjövärdighetsbesiktningens omfattning beslutas av Transportstyrelsen.

Svenska roropassagerarfartyg och höghastighetsfartyg som används eller ska användas i internationell reguljär trafik i fartområde A eller B ska genomgå den tillsyn som föreskrivs i 5 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen i samband med sjövärdighetsbesiktningar.

Periodiska sjövärdighetsbesiktningar

2 § Passagerarfartyg (fartområde A–D) ska genomgå sjövärdighetsbesiktning var 12:e månad för påteckning (årlig sjövärdighetsbesiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §) samt var 60:e månad för förnyande av certifikat.

Övriga fartyg ska genomgå sjövärdighetsbesiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad samt däremellan mellanliggande sjövärdighetsbesiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 46 §.

Fartyg som har certifikat enligt rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver⁹, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2002/35/EG¹⁰ får genomgå de besiktningar som krävs enligt andra stycket med intervall som överensstämmer med den internationella överenskommelsen eller gemenskapslagstiftningen. Direktiv 97/70/EG har genomförts i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 1999:27) om säkerheten på fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer.

Periodiska sjövärdighetsbesiktningars omfattning beslutas av Transportstyrelsen.

Svenska roropassagerarfartyg och höghastighetsfartyg som används eller ska användas i internationell reguljär trafik i fartområde A eller B ska genomgå den tillsyn som föreskrivs i 5 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen i samband med sjövärdighetsbesiktningar.

Besiktning efter ombyggnad, reparation, förnyelse eller skada

3 § Av 5 kap. 7 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fartyg ska genomgå besiktning om de har genomgått större ombyggnad, reparation eller förnyelse eller har lidit skada som kan inverka menligt på sjövärdigheten. Fartygen ska genomgå sådan besiktning innan fartyget åter sätts i trafik.

⁹ EGT L 34, 9.2.1998, s.1 (Celex 31997L0070).

¹⁰ EGT L 112, 27.4.2002, s. 21 (Celex 32002L0035).

Vid ombyggnad ska ritningar över genomförda ändringar ges in till Transportstyrelsen i god tid innan ombyggnadsarbetet påbörjas i den utsträckning som framgår av bilaga 1.

Omfattningen av besiktning enligt första stycket beslutas av Transportstyrelsen.

Bottenbesiktning

4 § Fartyg ska genomgå bottenbesiktning i anslutning till sjövärdighetsbesiktningar med följande intervall:

1. Passagerarfartyg (fartområde (A–D) ska genomgå bottenbesiktning var 12:e månad, dock tidigast 3 månader före besiktning för förnyande eller påteckning av certifikat. Intervallet mellan torrsättningarna av dessa fartyg får inte vara större än 36 månader.

2. Övriga fartyg ska genomgå bottenbesiktning minst två gånger under en 60-månadersperiod. Intervallet mellan bottenbesiktningar för dessa fartyg får inte vara större än 36 månader. Minst en av bottenbesiktningarna under 60-månadersperioden ska genomföras med torrsättning. Bottenbesiktning ska genomföras innan fartyget genomgår sjövärdighetsbesiktning. En av bottenbesiktningarna ska genomföras högst 12 månader före besiktning för förnyande av certifikat. Fartyg som är 15 år eller äldre ska torrsättas vid varje bottenbesiktning om inte Transportstyrelsen medger annat.

Fartyg som har certifikat enligt direktiv 97/70/EG får genomgå de bottenbesiktningar som krävs enligt första stycket 2 med intervall som överensstämmer med den internationella överenskommelsen eller gemenskapslagstiftningen.

Höghastighetsfartyg som är certifierade enligt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2003:12) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000) ska genomgå bottenbesiktning enligt samma föreskrifter.

5 § En av bottenbesiktningarna under den 60-månadersperiod som avses i 4 § första stycket 2 får genomföras utan torrsättning förutsatt att besiktningen uppfyller följande krav:

1. Det ska finnas en tvåvägs kommunikationsmöjlighet mellan inspektör och dykare.

2. Det ska finnas videoutrustning med vilken inspektören ska ha möjlighet att tydligt se allt han eller hon anser nödvändigt.

3. Undervattensskrovet ska vara utmärkt på ett sådant sätt att bilden kan lokaliseras.

4. Fartyget ska ha ett fullgott katodiskt skydd.

5. Målningsprogrammet ska vara av lämplig typ.

6. Dykare med kunskap och erfarenhet av bottenbesiktningar ska användas.

Passagerarfartygscertifikat och fartcertifikat

6 § Av 3 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att passagerarfartyg som efter sjövärdighetsbesiktning har befunnits vara sjövärdiga ska ha passagerarfartygscertifikat. Passagerarfartygscertifikat får utfärdas med en giltighetstid om högst 60 månader förutsatt att fartyget genomgår periodiska sjövärdighetsbesiktningar enligt 2 §.

Av 3 kap. 2 § samma lag framgår att övriga fartyg som efter sjövärdighetsbesiktning har befunnits vara sjövärdiga ska ha fartcertifikat. Fartcertifikat får utfärdas med en giltighetstid om högst 60 månader.

Nybyggnad

7 § Vid nybyggnadsbesiktning ska de ritningar som avses i 5 kap. 26–28 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) ges in till Transportstyrelsen i den utsträckning som framgår av bilaga 1 för godkännande samt, för Transportstyrelsens kännedom, en specifikation över den utrustning som fartyget kommer att ha ombord.

Det slutgiltiga godkännandet av ett fartyg sker genom besiktning och certifiering.

Inflaggning*Allmänt*

8 § Bestämmelserna i 1 § gäller även för utländska fartyg som ska bli eller har blivit svenska. Sådana fartyg ska även genomgå följande besiktningar:

1. Inflaggningsbesiktning: Fartyget ska hållas tillgängligt under tillräcklig tid för att inflaggningsbesiktning ska kunna genomföras. Redaren ska i samband med besiktningen ge in ritningar och andra dokument till Transportstyrelsen i den utsträckning som framgår av bilaga 1. Ritningarna och dokumenten ska omfatta minst fartygets generalarrangemang (GA).

2. Sjövärdighetsbesiktning: Efter inflaggningsbesiktningen ska fartyget hållas tillgängligt för sjövärdighetsbesiktning för att kontrollera att fartyget når upp till den standard som har slagits fast i inflaggningsprotokollet.

Överföring av vissa fartyg inom EES eller från Turkiet

9 § Bestämmelser om kontroll av vissa fartyg som överförs inom EES eller från Turkiet finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 789/2004 av den 21 april 2004 om överföring av lastfartyg och passagerarfartyg mellan register inom gemenskapen och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 613/91¹¹. Av artikel 4 i samma förordning framgår att staterna inom EES samt Turkiet måste låta registrera vissa last-

¹¹ EUT L 138, 30.4.2004, s. 19 (Celex 32004R0789).

fartyg och passagerarfartyg enligt definition i artikel 3 i samma förordning, om fartygets skick överensstämmer med fartygets certifikat vid överföring mellan dessa stater.

Fartyg som omfattas av bestämmelserna i samma förordning ska även tillämpa bestämmelserna i 8 § om inte Transportstyrelsen beslutar annat.

Godkänd säkerhetsorganisation på fartyg och rederier

Tillämpning

10 § Fartyg och rederier som ska ha certifikat respektive dokument om godkänd säkerhetsorganisation enligt 3 kap. 9 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) eller enligt föreskrifter meddelade med stöd av samma lag ska tillämpa 11–18 §§.

Fartyg som omfattas av förordning (EG) nr 336/2006 ska, utöver vad som krävs i förordningen, uppfylla vad som anges i 11 och 14 §.

Rederier som omfattas av förordning (EG) nr 336/2006 ska tillämpa bestämmelser om godkänd säkerhetsorganisation i den förordningen.

Kontroll

11 § Rederier som omfattas av 10 § första stycket ska genomgå inledande kontroll innan de får bedriva rederiverksamhet. Ett fartyg ska genomgå inledande kontroll för att visa att fartygets säkerhetsorganisation överensstämmer med rederiets säkerhetssystem.

Rederiet och dess fartyg ska därefter genomgå kontroll var 12:e månad för att visa att rederiets och fartygets säkerhetsorganisation vidmakthålls.

Fartyg som har certifikat för vilka det föreskrivs andra besiktningintervall än 12 månader ska genomgå kontroller med dessa certifikats besiktningintervall. Samma intervall gäller för kontroll av dessa fartygs rederier.

Dokument och certifikat

12 § Rederiers och fartygs säkerhetsorganisation ska ha tillämpats under minst 3 månader innan dokument och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation kan erhållas.

13 § Ett rederi ska som intyg om att det uppfyller kraven i ISM-koden ha dokument om godkänd säkerhetsorganisation.

Ett dokument om godkänd säkerhetsorganisation är giltigt i högst 60 månader.

14 § Ett fartyg ska som intyg om att dess säkerhetsorganisation överensstämmer med rederiets säkerhetsorganisation ha certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

Ett certifikat om godkänd säkerhetsorganisation är giltigt i högst 60 månader.

Passagerarfartyg (fartområde E) behöver inte ha certifikat om godkänd säkerhetsorganisation förutsatt att fartyget godkänts vid sjövärdighetsbesiktning och uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

15 § Interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation kan utfärdas till rederier i följande fall:

1. om rederiet är nybildat, eller
2. om nya fartygstyper ska inkluderas i en existerande godkänd säkerhetsorganisation.

16 § Interimistiskt certifikat om godkänd säkerhetsorganisation kan utfärdas till fartyg i följande fall:

1. till nya fartyg vid leverans,
2. när ett rederi tar över ansvaret för driften av ett fartyg som är nytt för rederiet, eller
3. om ett fartyg byter flagg.

17 § Ett utländskt rederi som bedriver sjöfart med ett utländskt fartyg inom Sveriges sjöterritorium eller med ett svenskt fartyg ska ha dokument om godkänd säkerhetsorganisation utfärdat av behörig myndighet i det land där rederiet bedriver sin verksamhet.

Dokument ombord

18 § Av 5 kap. 30 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att en kopia av rederiets dokument om godkänd säkerhetsorganisation samt fartygets certifikat om godkänd säkerhetsorganisation i original ska finnas ombord på fartyget.

Operativ kontroll

19 § Fartyg som omfattas av kraven om godkänd säkerhetsorganisation ska genomgå operativ kontroll innan de sätts i trafik för första gången och därefter årligen.

Passagerarfartyg (fartområde E) och fiskefartyg ska genomgå operativ kontroll i samband med besiktningar enligt 2 § andra stycket.

Fribord

20 § Av 3 kap. 5–6 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fartyg med en bruttodräktighet om 20 eller mer som är fiskefartyg eller som transporterar passagerare eller gods ska genomgå besiktning för att få minsta fri-

bord fastställt och därefter på vardera sida av fartyget ha fribordsmärken som visar minsta tillåtna fribord innan det används till sjöfart för första gången. Bestämmelser om fribord finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord.

Av 3 kap. 7 § samma lag framgår att fartyg som har fribordsmärken ska ha fribordscertifikat.

Fartyg som har fribordscertifikat ska genomgå besiktning av fribordet för förnyande av certifikat var 60:e månad och däremellan mellanliggande besiktning. Besiktningintervall och besiktningmönster framgår av 46 §.

Tillsynsbestämmelser för LL66-fartyg finns i 4 kap.

Skeppsmätning

21 § Grundläggande bestämmelser om tillsyn som rör skeppsmätning finns i förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

Fartyg ska mätas i samband med nybyggnad, ombyggnad och, beroende på underlaget från den överlämnande flaggstaten, inflaggning om inget annat anges i förordningen (1994:1162) om skeppsmätning eller då fartygs ägare eller befälhavare så begär enligt kungörelse (1954:555) angående mätbrev för fart genom Suezkanalen eller kungörelse (1954:556) angående mätbrev för fart genom Panamakanalen.

Av 15 § förordningen (1994:1162) om skeppsmätning framgår att fartyg efter slutförd mätning ska ha ett mätbrev utfärdat av Transportstyrelsen. Av samma bestämmelse framgår även att fartyg vars längd enligt definition i artikel 2 i 1969 års internationella skeppsmätningkonvention är minst 24 meter och som går på internationell resa ska ha ett internationellt mätbrev.

Åtgärder mot förorening från fartyg

Allmänt om besiktningar och certifikat

22 § Bestämmelser om besiktning och certifikat som rör åtgärder mot förorening från fartyg finns i förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg och Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2007:15) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Av dessa författningar framgår att fartyg i internationell trafik som omfattas av författningarna i första stycket ska ha följande certifikat:

1. internationellt oljeskyddscertifikat,
2. internationellt föroreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk eller internationellt kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat¹²,

¹² Internationellt kemikalietankfartygssäkerhetscertifikat utfärdas för fartyg som omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) eller Sjöfartsverkets föreskrifter

3. internationellt föroreningskyddscertifikat för toalettavfall,
4. internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening, och
5. internationellt emissionsbegränsningscertifikat.

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförretningars innehåll i anslutning till åtgärder mot förorening från fartyg som omfattas av MARPOL 73/78 finns i IMO-resolution A.997(25)¹³.

23 § Utöver vad som framgår av de författningar som anges i 22 § första stycket ska fartyg besiktigas särskilt vad gäller åtgärder mot förorening från fartyg om det har genomgått ombyggnad, reparation eller förnyelse eller har lidit skada som kan medföra förorening från fartyg eller risk för förorening från fartyg.

Utländska fartyg

24 § Utländska fartyg på svenskt territorium ska ha de certifikat som anges i 22 § andra stycket i samma utsträckning som svenska fartyg.

Ansvar för oljeskada

25 § Av 10 kap. 12 och 13 §§ sjölagen (1994:1009) framgår att ett fartyg som transporterar mer än 2 000 ton olja som bulklast ska ha certifikat som intyg om att det har försäkring eller kan ställa annan betryggande säkerhet för att täcka sitt ansvar för oljeskada enligt bestämmelserna i 10 kap. samma lag. Sådant certifikat ska visas upp på begäran av en fartygsinspektör, tulltjänsteman eller tjänsteman vid Kustbevakningen när ett fartyg som omfattas av samma bestämmelser anlöper eller avgår från svensk hamn.

Påväxthindrande system

26 § Bestämmelser om besiktning och certifiering av påväxthindrande system på fartyg finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 av den 14 april 2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg¹⁴.

(SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).

¹³ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

¹⁴ EUT L 115, 9.5.2003, s. 1 (Celex 32003R0782).

Dagböcker

27 § Bestämmelser om oljedagbok och lastdagbok för svenska fartyg finns i 5 kap. 1–3 §§ förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

Ämnen som bryter ner ozonskiktet

28 § Av bilagan till förordning (1998:900) om tillsyn enligt miljöbalken framgår att Transportstyrelsen ansvarar för den operativa tillsynen av anläggningar och anordningar på fartyg vad gäller ämnen som bryter ner ozonskiktet.

Transportstyrelsens tillsyn sker genom stickprovskontroller och innebär att fartygs redare eller befälhavare, på Transportstyrelsens begäran, ska tillhandahålla anmält eller ackrediterat organs rapport eller protokoll från påfyllning eller annan aktivitet som omfattas av samma förordning.

Mottagning av avfall i hamn

29 § Bestämmelser om godkännande av avfallshanteringsplaner för handelshamnar, industrihamnar och varv finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2001:12) om mottagning av avfall från fartyg. Av 6 kap. 9 § samma föreskrifter framgår att avfallshanteringsplaner ska skickas till Transportstyrelsen för godkännande. Av 7 kap. 2 § samma föreskrifter framgår att den som är ansvarig för mottagningsanordningen ska skicka en rapport till Transportstyrelsen för varje kalenderår.

Av 4 kap. 1 § Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2001:13) om mottagning av avfall från fritidsbåtar framgår att även fritidsbåtshamnar ska ha en avfallshanteringsplan som enligt 4 kap. 6 § samma föreskrifter ska revideras var 36:e månad eller då fritidsbåtars behov av att lämna avfall väsentligen förändras.

Fartyg utan giltiga certifikat

30 § Transportstyrelsen kan medge att fartyg används till sjöfart utan giltigt certifikat enligt detta kapitel, 5 kap. eller 6 kap. om certifikatet förfaller då fartyget inte befinner sig i hamn. Sådant medgivande får endast avse resa till hamn där besiktning kan genomföras och kan gälla i högst 1 månad.

När ett nytt certifikat utfärdas efter besiktning för förnyande av certifikat enligt första stycket ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för passagerarfartyg (A–D): högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för övriga fartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

Åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall

31 § Att fartyget uppfyller tillämpliga bestämmelser om

- arbetsmiljö,
- skyddsanordningar och skyddsåtgärder, och
- övriga åtgärder för att förebygga ohälsa och olycksfall

kontrolleras i samband med att fartyget genomgår sjövärdighetsbesiktning.

32 § Av 5 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över arbetsmiljön ombord på fartyg.

Av 5 kap. 8 § samma lag framgår att tillsyn av arbetsmiljön ombord åtminstone görs vid inspektioner.

Säkerhetsanordningar för sjöfart

33 § Bestämmelser om tillstånd för att inrätta, ändra, flytta, dra in, underhålla och betjäna säkerhetsanordningar för sjöfart samt tillsyn av sådana säkerhetsanordningar finns i 3 kap. 2 och 3 §§ sjötrafikförordningen (1986:300).

Sjöfartsskydd och hamnskydd

34 § Bestämmelser om tillsyn som rör sjöfartsskydd finns i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 av den 31 mars 2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar¹⁵, lagen (2004:487) om sjöfartsskydd, förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:13) om sjöfartsskydd. I samma föreskrifter finns även bestämmelser om IMO-identifikationsnummer samt handling med fartygshistorik (*Continuous synopsis record*).

Omfattningen av Kustbevakningens medverkan vid tillsyn av sjöfartsskydd framgår av Sjöfartsverkets tillkännagivande (SJÖFS 2004:14) av Kustbevakningens uppgifter enligt förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd.

Bestämmelser om tillsyn som rör hamnskydd finns i lagen (2006:1209) om hamnskydd, förordningen (2006:1213) om hamnskydd och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:1) om hamnskydd.

Allmänna råd

Riktlinjer om hur handlingen med fartygshistorik bör vara beskaffad och handlingens underhåll finns i IMO-resolution A.959(23)¹⁶.

¹⁵ EUT L 129, 29.4.2004, s. 6 (Celex 32004R0725).

¹⁶ A.959(23), Format and guidelines for the maintenance of the continuous synopsis record.

Systemtillsyn och egenkontroll

Systemtillsynens tillämplighet

35 § Bestämmelserna i 35–41 §§ gäller för fartyg och rederier som omfattas av systemtillsyn enligt 1 kap. 3 §.

Svenska fartyg enligt första stycket ska genomgå första sjövärdighetsbesiktning enligt 1 §. Utländska fartyg enligt första stycket som ska bli svenska ska genomgå sjövärdighetsbesiktning enligt 8 och 9 §§. Alla fartyg och rederier enligt första stycket ska genomgå inledande kontroller enligt förordning (EG) nr 336/2006 för att få de certifikat och dokument som krävs enligt samma förordning.

Alla fartyg och rederier enligt första stycket ska därefter bedriva egenkontroll, och sjövärdighetsbesiktning för förnyande eller påteckning av certifikat genomförs som systemtillsyn med inslag av stickprovskontroller.

Alla fartyg och rederier enligt första stycket ska ha rutiner för att fortlöpande kontrollera att fartygen och fartygsutrustningen hålls i gott skick samt rutiner för miljöskydd och för att förebygga ohälsa och olycksfall. Dessa rutiner ska dokumenteras.

36 § Bestämmelserna om systemtillsyn och egenkontroll innebär ingen inskränkning i de krav om tillsyn som en tillsynsmyndighet kan ställa i ett enskilt fall eller som finns i lag eller förordning.

Egenkontrollens omfattning

37 § Egenkontroll ska minst omfatta de för fartyget eller rederiet tillämpliga aktiviteter som motsvarar innehållet i en sjövärdighetsbesiktning. Egenkontrollens omfattning beslutas av Transportstyrelsen i varje enskilt fall.

Rapportering

38 § Rapporteringen från egenkontrollen ska vara skriftlig och ske på rapportformulär som Transportstyrelsen tillhandahåller. Rapportering ska ske senast två veckor före Transportstyrelsens förrättningsstillfälle. Om Transportstyrelsen inte beslutar annat ska rapportering ske i ett elektroniskt format som kan överföras direkt till Transportstyrelsens tillsynssystem.

Brister och avvikelser

39 § Om Transportstyrelsen upptäcker brister eller avvikelser vid systemtillsyn eller annan tillsyn kan stickprovskontrollen ersättas med ordinarie sjövärdighetsbesiktning.

40 § De brister och avvikelser som upptäcks vid fartygets eller rederiets egenkontroll och Transportstyrelsens systemtillsyn eller annan tillsyn ska hanteras inom fartygets och rederiets avvikelshanteringssystem.

Ordinarie sjövärdighetsbesiktning

41 § Oavsett 35–40 §§ kan Transportstyrelsen besluta att tillsynsobjekt som omfattas av systemtillsyn enligt 1 kap. 3 § ska genomgå ordinarie sjövärdighetsbesiktning enligt följande:

1. passagerarfartyg: var 36:e månad, och
2. lastfartyg: var 60:e månad.

Beställning av tillsynsförrättning*Allmänt*

42 § Tillsynsförrättningar ska beställas skriftligen minst två veckor före önskat förrättningstillfälle.

Tillsynsförrättningar ska beställas av redaren. Redaren ska, i förekommande fall, samordna sina beställningar så att Transportstyrelsens och en erkänd organisations tillsyn kan ske samtidigt.

Om inget annat anges i kontakter mellan Transportstyrelsen och redaren ska tillsynsförrättningar beställas vid det inspektionsområdeskontor som fartygets hemort hör till. Beställningen ska, om det är tillämpligt, åtföljas av en rapport från genomförd egenkontroll.

Tillsyn av fartyg

43 § En beställning av en tillsynsförrättning som rör fartyg ska innehålla följande information:

1. fartygets namn, byggnadsdatum, igenkänningssignal, IMO-identifikationsnummer och uppgift om typ av förrättning,
2. önskad tid och plats för förrättningen,
3. beställarens namn och kontaktuppgifter: adress och telefon till kontaktperson, och
4. uppgift om fakturamottagare om annan än beställaren.

Vid nybyggnad ska beställningen utöver informationen i första stycket innehålla uppgift om varv och byggnadsnummer.

Vid inflaggning ska beställningen utöver informationen i första stycket innehålla uppgift om fartygets fartområde, tidigare namn och flaggstat samt kopior av fartygets dokumentation.

44 § Bestämmelser om beställning av skeppsmätning finns i förordningen (1994:1162) om skeppsmätning.

Rederikontroll

45 § En beställning av en tillsynsförrättning som rör rederier ska innehålla information om rederiets namn, vilka fartyg som ska ingå i kontrollen, kontaktperson och fakturamottagare om annan än rederiet.

Harmoniseringsdatum

46 § Fartyg får genomgå besiktning för förnyande av certifikat tidigast 3 månader innan certifikatet förfaller om certifikatets harmoniseringsdatum ska bibehållas.

Årlig besiktning får genomföras under intervallet tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter certifikatets harmoniseringsdatum.

För certifikat med endast mellanliggande påteckning ska besiktning genomföras under intervallet tidigast 3 månader före andra årets harmoniseringsdatum och senast 3 månader efter tredje årets harmoniseringsdatum.

För fartyg som ska ha certifikat utfärdade av både Transportstyrelsen och en erkänd organisation ska certifikatets harmoniseringsdatum överensstämma.

Allmänt om fartyget vid besiktningar

47 § När ett fartyg besiktigas ska det vara i ett sådant skick att besiktningen kan genomföras. Nödvändiga skyddsåtgärder ska vara vidtagna. Dessutom ska redaren ställa nödvändig personal och utrustning till förfogande vid tillsynsförretningen.

Vid besiktning där fartygsinspektör måste följa med fartyget på resa ska hytt och lämplig kontorsplats tillhandahållas ombord.

Åtgärdande och avsyning av brister och avvikelser

48 § Det åligger fartygets redare eller befälhavare att se till att brister och avvikelser som har upptäckts vid besiktning eller rederikontroll åtgärdas utan dröjsmål och är klara för avsyning senast det datum som Transportstyrelsen beslutar.

Om bristerna och avvikelserna inte har åtgärdats i rätt tid kan utfärdat certifikat komma att ogiltigförklaras.

Dispenscertifikat

49 § Fartyg som medges undantag ska ha ett dispenscertifikat. Bestämmelser om dispenscertifikat för SOLAS-fartyg finns i 3 kap., för LL66-fartyg finns i 4 kap. och för fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer finns i 5 kap.

Fartyg som inte har certifikat enligt internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning behöver inte ha dispenscertifikat förutsatt att Transportstyrelsen har gjort en anteckning i det certifikat som dispensen avser eller på annat sätt dokumenterat medgivet undantag.

Tillsynsbok

50 § Enligt 5 kap. 29 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska fartyg ha en tillsynsbok som utfärdas av Transportstyrelsen. I tillsynsboken ska resultatet och omfattningen av tillsynsförrättningar ombord antecknas.

SE-beteckning

51 § Fartyg som inte har tilldelats en klassbeteckning av en erkänd organisation ska ha SE-beteckning. SE-beteckning tilldelas av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

Fartyg som är traditionsfartyg enligt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:12) om bemanning bör vid resa i MOU-farvatten enligt definition i samma föreskrifter ha ett Document of compliance with the special requirements for traditional ships som intyg om att de uppfyller kraven för att få betecknas som traditionsfartyg enligt överenskommelsen om ömsesidigt erkännande av nationella certifikat mellan Danmark, Estland, Finland, Förenade kungariket, Nederländerna, Norge, Spanien, Sverige och Tyskland¹⁷.

Tillsyn av erkända organisationer

52 § Transportstyrelsens tillsyn enligt artikel 11 i direktiv 94/57/EG över de erkända organisationer som Transportstyrelsen har slutit avtal med enligt 7 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår av respektive avtal.

Certifikats ogiltighet

53 § Ett certifikat som har utfärdats enligt dessa föreskrifter är ogiltigt om

1. besiktningar, inspektioner och kontroller för utfärdande, förnyande eller påteckning av certifikatet enligt dessa föreskrifter inte har genomförts inom de intervall som krävs,
2. certifikatet inte har påtecknats, eller
3. fartyget byter flaggstat.

¹⁷ Memorandum of Understanding on the mutual recognition of certificates for the safe operation of traditional ships in European waters and of certificates of competency for crews on traditional ships, signed on 28 November 2005 in London.

3 kap. Ytterligare bestämmelser för SOLAS-fartyg

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn och certifikat för SOLAS-fartyg.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförrättningars innehåll för fartyg som ska ha certifikat enligt kraven i detta kapitel finns i IMO-resolution A.997(25)¹⁸.

Undantag

2 §¹⁹ Om det finns särskilda skäl kan Transportstyrelsen medge att fartyg som vanligtvis inte används på internationell resa får göra enstaka internationella resor även om fartyget inte uppfyller alla krav i dessa föreskrifter.

3 §²⁰ Fartyg som medges undantag enligt 2 § eller i övrigt medges undantag från kraven för utfärdande av certifikat enligt detta kapitel ska ha dispenscertifikat.

Allmänna råd

Riktlinjer för när dispenscertifikat bör utfärdas finns i IMO-cirkulär SLS.14/Circ.115²¹, senast ändrat genom SLS.14/Circ.115/Add.3²².

Besiktningar av SOLAS-passagerarfartyg

Första besiktning (initial survey)

4 §²³ Ett SOLAS-passagerarfartyg ska genomgå första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången.

¹⁸ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

¹⁹ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/4(a).

²⁰ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12(a)(vii).

²¹ SLS.14/Circ.115, On the issue of exemption certificates under the 1974 SOLAS convention and amendments hereto.

²² SLS.14/Circ.115/Add.3, Issue of Exemption Certificates under the 1974 SOLAS Convention and amendments thereto.

²³ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7(i).

Besiktning för förnyande av certifikat (renewal survey)

5 §²⁴ Ett SOLAS-passagerarfartyg ska genomgå besiktning för förnyande av certifikat minst en gång var 12:e månad om inte annat anges i 19–21 och 24–26 §§.

Besiktningar av SOLAS-lastfartyg²⁵*Första besiktning (initial survey)*

6 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången.

Besiktning för förnyande av certifikat (renewal survey)

7 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad, om inte annat anges i 19–21 och 24–26 §§.

Periodisk besiktning (periodical survey)

8 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå periodisk besiktning under något av följande intervall:

1. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter tvåårsdagen eller tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter treårsdagen för förfallodatamet på fartygets internationella säkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*), eller
2. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för förfallodatamet på fartygets internationella radiosäkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety radio equipment certificate*).

Den mellanliggande besiktningen ersätter en av de årliga besiktningarna enligt 10 §.

Mellanliggande besiktning (intermediate survey)

9 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå mellanliggande besiktning under något av följande intervall: tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter tvåårsdagen eller tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter treårsdagen för förfallodatamet på fartygets internationella konstruktions-säkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*).

Den mellanliggande besiktningen ersätter en av de årliga besiktningarna enligt 10 §.

²⁴ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/7(b)(ii).

²⁵ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/8(a), 9(a) och 10(a).

Årlig besiktning (annual survey)

10 § Ett SOLAS-lastfartyg ska genomgå årlig besiktning under något av följande intervall:

1. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för förfalldatumet på fartygets internationella säkerhetsutrustningscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*), eller

2. tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter tvåårsdagen för förfalldatumet på fartygets internationella konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*).

Underhåll

11 §²⁶ Mellan besiktningar enligt 4–10 §§ ska redaren och befälhavaren se till att fartyget och dess utrustning underhålls i enlighet med de krav fartyget och utrustningen är certifierade för.

Efter att ett fartyg har genomgått besiktning enligt 4–10 §§ får inga ändringar av sådant som omfattas av besiktningen göras utan Transportstyrelsens godkännande.

Certifikat²⁷

SOLAS-passagerarfartyg

12 § Ett SOLAS-passagerarfartyg ska ha internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg (*Passenger ship safety certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2 och III-V:

1. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,

2. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:81) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum,

3. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:15) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:16) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,

4. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss,

²⁶ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/11.

²⁷ 12–16 §§ motsvarar SOLAS 1974 regel I/12.

5. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:28) om radioutrustning på fartyg, och

6. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning.

Ett internationellt säkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

SOLAS-lastfartyg

13 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety construction certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1 och II-2:

1. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord, och

2. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:15) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:16) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare.

14 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety equipment certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller följande svenska bestämmelser, som införlivar SOLAS 1974 kapitel II-1, II-2, III och V:

1. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord,

2. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:15) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 eller Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:16) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare,

3. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:29) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, och

4. Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning..

Ett internationellt utrustningssäkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

15 § Ett SOLAS-lastfartyg ska ha internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg (*Cargo ship safety radio certificate*) som intyg om att fartyget uppfyller Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:28) om radioutrustning på fartyg, som införlivar SOLAS 1974 kapitel IV.

Ett internationellt radiosäkerhetscertifikat enligt första stycket ska kompletteras med en utrustningslista (*Record of equipment*).

Dispenscertifikat

16 §²⁸ Ett SOLAS-fartyg som medges undantag från någon av de svenska bestämmelser som anges i 12–15 §§ ska ha dispenscertifikat. Dispenscertifikatet ska förvaras tillsammans med det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

Utfärdande av certifikat för utländska fartyg

17 §²⁹ Ett utländskt fartyg som på sin flaggstats begäran har ansökt om att få certifikat eller annat godkännande utfärdat av Transportstyrelsen enligt 5 kap. 9 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska genomgå besiktning där man kontrollerar att fartyget uppfyller kraven enligt flaggstatens införlivande av de internationella bestämmelser som gäller för utfärdande av certifikatet eller godkännandet.

På ett sådant certifikat eller godkännande ska det framgå att det har utfärdats av annan stat än flaggstaten.

Certifikats giltighetstid och giltighet³⁰

18 § Följande giltighetstider ska gälla för certifikat:

1. internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg: 12 månader,
2. internationellt konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
3. internationellt utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader,
4. internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg: 60 månader, och
5. dispenscertifikat: samma giltighetstid som det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

19 § Oavsett 18 § ska giltighetstider för certifikat utfärdade efter besiktning för förnyande av certifikat genomförd inom 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

20 § Om besiktning för förnyande av certifikat genomförs efter det existerande certifikatets förfallodag, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och

²⁸ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/12(a)(vii).

²⁹ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/13.

³⁰ Motsvarar SOLAS 1974 regel I/14.

2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

21 § Om besiktning för förnyande av certifikat genomförs mer än 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas.

22 § Giltighetstiden för certifikat utfärdade med en giltighetstid kortare än 60 månader får förlängas, förutsatt att fartyget i samband med giltighetstidens förlängning genomgår tillämpliga besiktningar enligt 6–10 §§. Giltighetstiden får dock inte göras längre än vad som anges i 18 §.

Första stycket gäller inte internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.

23 § Om ett nytt certifikat inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfallodag efter besiktning för förnyande av certifikat, får fartyget ändå användas till sjöfart och det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst 5 månader.

24 § Transportstyrelsen kan medge att ett SOLAS-fartyg används till sjöfart utan giltigt certifikat enligt detta kapitel om certifikatet förfaller då fartyget inte befinner sig i hamn där besiktning ska genomföras. Sådant medgivande får endast avse resa till hamn där besiktning kan ske och kan gälla i högst 3 månader.

När ett nytt certifikat har utfärdats efter besiktning för förnyande av certifikat enligt första stycket ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

25 § Giltighetstiden för ett certifikat som är utfärdat för ett fartyg för kort internationell resa får förlängas med 1 månad från och med certifikatets förfallodag om den inte redan har förlängts enligt 18–24 §§. När fartyget sedan genomgår besiktning för förnyande av certifikat, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det existerande certifikatets förfallodag, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

26 § Oavsett 20, 24 och 25 §§ kan Transportstyrelsen, om det finns synnerliga skäl, medge att det nya certifikatets giltighetstid fastställs enligt följande:

1. för SOLAS-passagerarfartyg: högst 12 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas, och
2. för SOLAS-lastfartyg: högst 60 månader från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas.

27 § Om årlig, mellanliggande eller periodisk besiktning genomförs före besiktningensperioden enligt tillämpliga bestämmelser i detta kapitel gäller följande:

1. Det certifikat som besiktningen är kopplad till ska ha påteckning med ett nytt harmoniseringsdatum. Datumet får inte infalla mer än 3 månader efter det datum då besiktningen avslutades.
2. Påföljande besiktningar ska genomföras utifrån certifikatets nya harmoniseringsdatum.
3. Certifikatets förfallodag kan förbli oförändrat under förutsättning att de besiktningar som är kopplade till certifikatet genomförs så att de största tillåtna intervallen mellan besiktningarna inte överstigs.

4 kap. Ytterligare bestämmelser för LL66-fartyg

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn och certifikat för LL66-fartyg.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

LL66-fartyg som ska ha certifikat enligt detta kapitel behöver inte ha nationellt fribordscertifikat.

Allmänna råd

Riktlinjer för tillsynsförordningars innehåll för fartyg som ska ha ett internationellt fribordscertifikat finns i IMO-resolution A.997(25)³¹.

Besiktningar

Första besiktning (initial survey)

2 §³² LL66-fartyg ska genomgå första besiktning av fartygets konstruktion och utrustning innan fartyget används till sjöfart för första gången. Vid denna besiktning ska arrangemangens, materialens och spantens överensstämmelse med kraven i ICLL kontrolleras.

³¹ A.997(25), Revised survey guidelines under the harmonised system of survey and certification.

³² Motsvarar ICLL artikel 14(1)(a).

Besiktning för förnyande av certifikat (renewal survey)

3 §³³ LL66-fartyg ska genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad om inte certifikatets har en annan giltighetstid. Vid denna besiktning ska konstruktionens, utrustningens, arrangemangens, materialens och spantens överensstämmelse med kraven i ICLL kontrolleras.

Årlig besiktning (annual survey)

4 §³⁴ LL66-fartyg ska genomgå årlig besiktning under intervallet tidigast 3 månader före och senast 3 månader efter årsdagen för certifikatets förfalldag. Vid denna besiktning ska följande kontrolleras:

1. att inga ändringar har gjorts i skrov och överbyggnad som kan påverka fastställandet av lastlinjen,
2. att utrustning och anordningar som hindrar att vatten tränger in i skrovet, skyddsräcken, ventiler och tillträdesvägar till besättningsutrymmen är underhållna och funktionsdugliga,
3. att fribordsmärken är korrekt fastsatta, och
4. att information enligt regel 10 i bilaga 2 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord finns tillgänglig.

5 §³⁵ Att fartyget har genomgått årliga besiktningar ska framgå av fartygets internationella fribordscertifikat (*International load line certificate*) eller, för fartyg som medges undantag från krav i ICLL, fartygets dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet (*International load line exemption certificate*).

Underhåll mellan besiktningar

6 §³⁶ Mellan besiktningar enligt 2–5 §§ får inga ändringar göras i sådant som besiktningarna omfattar.

Certifikat*Allmänt*

7 §³⁷ LL66-fartyg som har fribordsmärken och som uppfyller kraven för att få certifikat enligt ICLL ska ha ett internationellt fribordscertifikat.

³³ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(b).

³⁴ Motsvarar ICLL artikel 14(1)(c).

³⁵ Motsvarar ICLL artikel 14(2).

³⁶ Motsvarar ICLL artikel 15.

³⁷ Motsvarar ICLL artikel 16(1).

8 §³⁸ Fartyg som medges undantag enligt ICLL artikel 6(2) eller 6(4) ska ha ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet.

9 §³⁹ Av 2 kap. 3 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fribordscertifikat utfärdas av Transportstyrelsen. De certifikat som krävs enligt ICLL får även utfärdas av en erkänd organisation.

Utfärdande av certifikat för utländska fartyg

10 §⁴⁰ Det som anges i 3 kap. 17 § för certifikat enligt SOLAS 1974 gäller även för certifikat enligt ICLL.

På det certifikat eller annat godkännande som avses i 3 kap. 17 § ska det framgå att det har utfärdats av annan stat än flaggstaten.

Endast fartyg vars flaggstat har ratificerat ICLL får förses med ett internationellt fribordscertifikat enligt 7 §.

Certifikats giltighetstid och giltighet

11 §⁴¹ Ett internationellt fribordscertifikat är giltigt i högst 60 månader.

12 §⁴² Oavsett 11 § ska giltighetstiden för ett förnyat certifikat ska fastställas till högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag oavsett om besiktning för förnyande av certifikat genomförs

1. inom 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag,
2. efter det existerande certifikatets förfallodag, eller
3. mer än 3 månader före det existerande certifikatets förfallodag.

13 §⁴³ Giltighetstiden för certifikat utfärdade med en giltighetstid kortare än 60 månader får förlängas, förutsatt att fartyget i samband med giltighetstidens förlängning genomgår tillämpliga besiktningar enligt detta kapitel. Giltighetstiden får dock inte göras längre än som anges 11 §.

14 §⁴⁴ Om ett förnyat certifikat inte kan utfärdas eller placeras ombord före det existerande certifikatets förfallodag efter en besiktning för förnyande av certifikat, får fartyget ändå användas till sjöfart och det existerande certifikatets giltighetstid förlängas med högst 5 månader.

³⁸ Motsvarar ICLL artikel 16(2).

³⁹ Motsvarar ICLL artikel 16(3).

⁴⁰ Motsvarar ICLL artikel 17.

⁴¹ Motsvarar ICLL artikel 19(1).

⁴² Motsvarar ICLL artikel 19(2).

⁴³ Motsvarar ICLL artikel 19(3).

⁴⁴ Motsvarar ICLL artikel 19(4).

Första stycket gäller förutsatt att inga ändringar som påverkar fartygets fribord har gjorts i konstruktion, utrustning, arrangemang, material eller spant.

15 §⁴⁵ Transportstyrelsen kan medge att ett LL66-fartyg används till sjöfart utan giltigt certifikat enligt detta kapitel om certifikatet förfaller då fartyget inte befinner sig i hamn där besiktning ska genomföras. Sådant medgivande får endast avse resa till hamn där besiktning kan genomföras och kan gälla i högst 3 månader. Ett fartyg som har fått ett sådant medgivande får aldrig lämna den hamn där besiktningen för förnyande av certifikat ska genomföras utan ett nytt, giltigt certifikat. Det nya certifikatet ska börja gälla från och med det existerande certifikatets förfallodag.

16 §⁴⁶ Giltighetstiden för ett certifikat som är utfärdat för ett fartyg för kort internationell resa som inte har förlängts enligt 12–15 §§ får förlängas med 1 månad från och med certifikatets förfallodag. När fartyget sedan genomgår besiktning för förnyande av certifikat, ska det nya certifikatets giltighetstid fastställas till högst 60 månader från det existerande certifikatets förfallodag.

17 §⁴⁷ Oavsett 12, 15 och 16 §§ kan Transportstyrelsen, om det finns synnerliga skäl, medge att ett förnyat certifikats giltighetstid fastställs från det att besiktningen för förnyande av certifikat avslutas.

18 §⁴⁸ Om årlig besiktning genomförs före det tidsintervall som anges i 4 § gäller följande:

1. Årsdagen för utfärdandet av certifikatet ska ändras genom påteckning till ett datum som inte får vara mer än 3 månader efter det datum då besiktningen avslutades.

2. Påföljande årliga besiktning för förnyande av certifikat enligt 4 § ska genomföras utifrån certifikatets nya harmoniseringsdatum.

3. Certifikatets förfallodag kan förbli oförändrat under förutsättning att fartyget genomgår minst så många årliga besiktningar att intervallen mellan besiktningarna inte överstiger vad som krävs enligt 4 §.

Certifikats ogiltighet

19 §⁴⁹ Ett internationellt fribordscertifikat är ogiltigt om

1. skrovet eller överbyggnaden har genomgått materialförändringar som innebär att fartyget behöver få ett nytt fribord fastställt,

⁴⁵ Motsvarar ICLL artikel 19(5).

⁴⁶ Motsvarar ICLL artikel 19(6).

⁴⁷ Motsvarar ICLL artikel 19(7).

⁴⁸ Motsvarar ICLL artikel 19(8).

⁴⁹ Motsvarar ICLL artikel 19(9) och 19(11).

2. utrustning och anordningar enligt 4 § inte är underhållna och funktionsdugliga,
3. certifikatet inte har påteckning som visar att fartyget har genomgått årlig besiktning enligt 4 §,
4. skrovets styrka har försämrats i sådan utsträckning att fartyget inte längre är säkert, eller
5. fartyget byter flaggstat.

Dispenscertifikat

20 §⁵⁰ Ett dispenscertifikat till det internationella fribordscertifikatet (*International load line exemption certificate*) är giltigt i högst 60 månader. Samma bestämmelser gäller för dispenscertifikatet som för det internationella fribordscertifikatet.

5 kap. Ytterligare bestämmelser för fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn för fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Besiktningar och certifikat

2 § Ett fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG ska genomgå följande besiktningar:

1. första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången eller innan ett certifikat enligt 3 § utfärdas för första gången för fartyget, och
2. periodiska besiktningar med följande intervall:
 - besiktning för förnyande av certifikat: var 48:e månad,
 - besiktning av fartygets konstruktion, inklusive maskineriet och skrovets utsida samt besiktning av utrustning som inte är radioutrustning: minst var 24:e månad, och
 - besiktning av radioutrustning, inklusive radioutrustning i livräddningsutrustning och radiopejl: minst var 12:e månad.

Transportstyrelsen kan besluta om ytterligare innehåll i besiktningarna.

3 § Ett fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG ska som intyg om att fartyget uppfyller tillämpliga bestämmelser ha ett internationellt säkerhetscertifikat för fiskefartyg (*International fishing vessel safety*

⁵⁰ Motsvarar ICLL artikel 19(10).

certificate). Giltighetstiden för ett sådant certifikat ska vara högst 48 månader med möjlighet till 12 månaders förlängning.

Fiskefartyg som har en längd av 24 meter eller mer och som medges undantag från tillämpliga bestämmelser ska dessutom ha ett internationellt dispenscertifikat för fiskefartyg (*International fishing vessel exemption certificate*). Ett internationellt dispenscertifikat får inte ha längre giltighetstid än det certifikat som dispenscertifikatet hänvisar till.

Utfärdande av certifikat för utländska fiskefartyg

4 § Bestämmelserna i 5 kap. 9 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) gäller även för utländska fiskefartyg som omfattas av direktiv 97/70/EG.

Certifikat som utfärdas enligt 5 kap. 9 § andra stycket fartygssäkerhetslagen (2003:364) äger samma giltighet som om det hade utfärdats enligt 3 §.

6 kap. Ytterligare bestämmelser för passagerarfartyg i inrikes trafik

Allmänt

1 § I detta kapitel finns ytterligare bestämmelser om tillsyn för passagerarfartyg som omfattas av rådets direktiv 98/18/EG av den 17 mars 1998 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg⁵¹, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/75/EG⁵². Direktivet har genomförts i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2002:17) om säkerheten på passagerarfartyg i inrikes trafik.

För fartyg som omfattas av detta kapitel gäller även 2 kap.

Besiktningar och certifikat

2 § Ett passagerarfartyg som omfattas av direktiv 98/18/EG ska genomgå följande besiktningar:

1. första besiktning innan fartyget används till sjöfart för första gången, och
 2. besiktning för förnyande av certifikat minst var 12:e månad.
- Transportstyrelsen beslutar om innehållet i dessa besiktningar.

3 § Ett passagerarfartyg som omfattas av direktiv 98/18/EG ska som intyg om att fartyget uppfyller tillämpliga bestämmelser ha säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.

⁵¹ EGT L 144, 15.5.1998, s. 1 (Celex 31998L0018).

⁵² EUT L 190, 30.7.2003, s. 6 (Celex 32003L0075).

Giltighetstiden för ett sådant certifikat är högst 12 månader om inget annat särskilt anges.

7 kap. Ytterligare bestämmelser för vissa fartyg och verksamheter

Allmänt om fritidsfartyg

1 § Av 3 kap. 1 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att fritidsfartyg med en bruttodräktighet om 100 eller mer ska ha fartcertifikat. Dessa fartyg ska utöver första sjövärdighetsbesiktning enligt 2 kap. 1 § genomgå besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad och mellanliggande sjövärdighetsbesiktning med besiktningintervall och besiktningfönster enligt 2 kap. 46 §.

Första stycket gäller även fritidsfartyg som omfattas av lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar. Fritidsfartyg på internationell resa

2 § Av 4 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg framgår att fritidsfartyg på internationell resa med en bruttodräktighet om 400 eller mer ska ha internationellt oljeskyddscertifikat och internationellt föroreningsskyddscertifikat för toalettavfall.

Av 6 kap. 4–7 §§ samma förordning framgår att fritidsfartyg på internationell resa med en bruttodräktighet om 400 eller mer ska genomgå dels första besiktning innan de används på internationell resa, dels mellanliggande besiktning, dels besiktning för förnyande av certifikat var 60:e månad.

Forsränningsföretag

3 § Bestämmelser om tillsyn, beställning av tillsyn och internkontroll m.m. för forsränningsföretag finns i Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:18) med föreskrifter om säkerheten vid forsränning.

Bogsering

4 § Bogserfartyg ska ha tillstånd för bogsering om inget annat följer av 5 §. Tillstånd för bogsering meddelas av Transportstyrelsen och kan förenas med villkor. Tillstånd för bogsering meddelas inte för transport av passagerare.

Ansökan om tillstånd för bogsering ska åtföljas av en bogserplan, som ska ligga till grund för Transportstyrelsens beslut. Bogserplanen ska finnas ombord på bogserfartyget.

Bogserfartyg ska ha certifikat enligt 2 kap.

5 § Tillstånd för bogsering behövs inte i följande fall:

1. vid eskortbogsering och hamn- eller förhållningsbogsering med bogserfartyg,
2. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna har de certifikat som krävs för att få användas till sjöfart,
3. om bogserfartyget och den eller de bogserade enheterna inte behöver ha certifikat för att få användas till sjöfart.

Försörjningsfartyg inom offshoresektorn

6 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av svenska försörjningsfartyg och utländska försörjningsfartyg på Sveriges sjöterritorium inom offshoresektorn finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:10) om transport på försörjningsfartyg inom offshoresektorn.

För fartyg enligt första stycket gäller även i 2 kap.

Skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden och IBC-koden)

7 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av fartyg som transporterar skadliga flytande kemikalier i bulk finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:35) om fartyg som transporterar skadliga kemikalier i bulk (IBC-koden).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

Kondenserade gaser i bulk (GC-koden och IGC-koden)

8 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:4) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (GC-koden) och i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

Bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt, radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden)

9 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av fartyg som transporterar bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form finns i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2005:18) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

Fartyg med speciellt användningsområde (SPS-koden)

10 § Ett fartyg med speciellt användningsområde ska medföra ett säkerhetscertifikat för fartyg med speciellt användningsområde (SPSS) som intyg om att fartyget uppfyller Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:83) om fartyg med speciellt användningsområde. Certifikatet ska ha samma giltighetstid och vara beroende av samma besiktningar som ett certifikat för lastfartyg enligt 2 kap.

Utökad besiktning av tankfartyg och bulkfartyg

11 § Fartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 417/2002 av den 18 februari 2002 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2978/94⁵³, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 457/2007⁵⁴ ska genomgå utökade besiktningar i den omfattning som framgår av den förordningen.

Bestämmelser om utökade besiktningar för svenska bulkfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer och utländska bulkfartyg med en bruttodräktighet om 500 eller mer som trafikerar Sveriges sjöterritorium finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:14) om förhöjda krav för bulkfartyg.

För fartyg enligt första och andra stycket gäller även 2 kap.

Säker lastning och lossning av bulkfartyg

12 § Terminaler ska hålla anläggningen tillgänglig för Transportstyrelsens personal samt tillhandhålla de uppgifter och handlingar som krävs för kontroll enligt artikel 11.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/96/EG av den 4 december 2001 om fastställande av harmoniserade krav och förfaranden för säker lastning och lossning av bulkfartyg⁵⁵ och för kontroll enligt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:10) om lastning och lossning av bulkfartyg.

Örlogsfartyg

13 § Bestämmelser om Transportstyrelsens ansvar för sjövärdigheten hos örlogsfartyg finns i 3, 4 och 6 §§ Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2005:11) om tillämpningen av förordning (2003:440) om säkerheten på örlogsfartyg.

⁵³ EGT L 64, 7.3.2002, s. 1 (Celex 32002R0417).

⁵⁴ EUT L 113, 30.4.2007, s. 1 (Celex 32007R0457).

⁵⁵ EGT L 13, 16.1.2002, s. 9 (Celex 32001L0096).

Höghastighetsfartyg (HSC-koden)

Allmänt

14 § Bestämmelser om tillsyn och certifiering av höghastighetsfartyg finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2000:2) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994) och Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2003:12) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

För fartyg enligt första stycket gäller även 2 kap.

Trafik tillstånd

15 § Av 2 § förordningen (1988:1355) om trafik med höghastighetsfartyg framgår att ägaren till ett höghastighetsfartyg ska anmäla till Transportstyrelsen innan fartyget sätts i trafik till eller från svensk hamn. Av 5 § samma förordning framgår att ett höghastighetsfartyg som omfattas av HSC-koden ska ha ett trafik tillstånd för höghastighetsfartyg.

Trafik tillstånd för höghastighetsfartyg utfärdas av Transportstyrelsen.

8 kap. Särskilda intyg och dokument

Fartyg som transporterar spannmål

1 § Ett fartyg som transporterar spannmål och som omfattas av Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord eller av den internationella spannmålskoden ska ha ett särskilt intyg om att fartyget uppfyller kraven i något av nämnda regelverk och därmed har rätt att transportera spannmålslast (spannmålsintyg).

Spannmålsintyg utfärdas av Transportstyrelsen.

Fartyg som transporterar farligt gods

SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A)

2 § SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) som transporterar farligt gods ska ha ett farligt godsintyg enligt följande:

1. SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) byggda den 1 juli 2002 eller senare: enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:16) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, och

2. SOLAS-fartyg och passagerarfartyg (fartområde A) byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 juli 2002: enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:15) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002.

Farligt godsintyg utfärdas av Transportstyrelsen.

Passagerarfartyg (fartområde B–D)

3 § Passagerarfartyg (fartområde B–D) som transporterar farligt gods ska ha ett farligtgoodsintyg enligt följande:

1. passagerarfartyg (fartområde B–D) byggda den 1 januari 2003 eller senare: enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:16) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, och

2. passagerarfartyg (fartområde B–D) byggda den 1 juli 1998 eller senare men före den 1 januari 2003 samt passagerarfartyg (fartområde B) med en längd av 24 meter eller mer byggda den 1 september 1984 eller senare men före den 1 januari 2003: enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:15) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002.

Farligtgoodsintyg utfärdas av Transportstyrelsen.

Östersjöavtalet

4 § Fartyg som i stället för kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:20) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) omfattas av kraven för transport av förpackat farligt gods i Östersjöavtalet ska ha ett av de intyg som krävs enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:1) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön.

Intyg enligt första stycket utfärdas av Transportstyrelsen.

Tillsynsmyndigheter för transport av farligt gods

5 § Av 10 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods framgår att Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet över sjötransporter av farligt gods och att Kustbevakningen är tillsynsmyndighet över gods i hamnars landområden som är avsett för vidare transport samt, på Transportstyrelsens begäran om biträde, för sjötransporter. Myndigheterna utövar tillsyn över efterlevnaden av lagen (2006:263) om transport av farligt gods och de föreskrifter som har meddelats med stöd av samma lag.

6 § Bestämmelser om tillsynsmyndigheters skyldigheter och befogenheter finns i 13–15 §§ lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Särskilda krav på stabilitet för roropassagerarfartyg

7 § Ett fartyg som ska tillämpa kraven i bilaga 8 till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:1) om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord eller Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1997:2) med föreskrifter om stabilitetskrav för roropassagerarfartyg ska ha ett DSA som intyg om att fartyget uppfyller stabilitetskraven i de föreskrifterna.

DSA utfärdas av Transportstyrelsen.

TREDJE AVDELNINGEN

UTLÄNDSKA TILLSYNSOBJEKT

9 kap. Värdstatskontroll, operativ kontroll och hamnstatskontroll

Värdstatskontroll

1 § Av 5 kap. 11 § fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att utländska roropassagerarfartyg och höghastighetsfartyg som används eller ska användas i internationell reguljär trafik eller i nationell reguljär trafik i fartområde A eller B ska genomgå värdstatskontroll.

2 § Vid de tillsynsförrättningar som utländska roropassagerarfartyg och höghastighetsfartyg och deras rederier ska genomgå enligt 5 kap. 12–15 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska fartygen och rederierna uppfylla vad som anges i direktiv 1999/35/EG och i 8 kap. 7 §.

Utländska roropassagerarfartyg och höghastighetsfartyg som har genomgått värdstatskontroll och godkänts är undantagna från de utökade inspektioner som avses i artikel 7.4 i direktiv 95/21/EG.

Operativ kontroll

3 § Ett utländskt passagerarfartyg ska genomgå operativ kontroll innan det sätts i regelbunden trafik på en svensk hamn och därefter var 12:e månad.

För fartyg som omfattas av bestämmelserna om värdstatskontroll enligt detta kapitel ingår den operativa kontrollen i värdstatskontrollen.

Hamnstatskontroll

4 § Ett utländskt fartyg ska hållas tillgängligt för hamnstatskontroll när Transportstyrelsen så kräver.

5 § Ett utländskt fartyg som ingår i någon av de fartygskategorier som anges i avsnitt 1 i bilaga 2 ska hållas tillgängligt för en utökad inspektion om det har gått mer än 12 månader sedan den senaste utökade inspektionen ägde rum i en hamn i en stat som har undertecknat Paris MOU. Den utökade inspektionen omfattar vad som anges i avsnitt 2 i bilaga 2.

6 § Befälhavaren eller den som är ansvarig för fartygstransporten enligt 5 § ska lämna de uppgifter som anges i avsnitt 3 i bilaga 2. Uppgifterna ska lämnas till FRS. Uppgifterna ska ha inkommit senast tre dagar före den beräknade ankomsttiden till anlöpshamnen eller innan fartyget lämnar föregående hamn om resan väntas ta mindre än tre dagar.

Fartyg som inte anmäls enligt första stycket ska hållas tillgängliga för en utökad inspektion i anlöpshamnen.

7 § Fartyg som har genomgått värdstatskontroll och godkänts är undantagna från de utökade inspektioner som avses i artikel 7.4 i direktiv 95/21/EG.

Certifikat och handlingar

8 § Ett utländskt fartyg ska vid sjöfart inom Sveriges sjöterritorium ha certifikat eller motsvarande handlingar samt övriga handlingar ombord som framgår av direktiv 95/21/EG, ICLL, MARPOL 73/78, SOLAS 1974, STCW 1978 eller andra internationella överenskommelser.

Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg

9 § Ytterligare bestämmelser för utländska fartyg finns i

- 1 kap. 13 § andra stycket,
- 2 kap. 17, 18, 24, 25, 27 och 34 §§,
- 3 kap. 17 §,
- 4 kap. 10 §,
- 5 kap. 4 §, och
- 7 kap. 7 och 12 §§.

FJÄRDE AVDELNINGEN

PRODUKTSÄKERHET, MARKNADSKONTROLL OCH BEMANNING

10 kap. Produktsäkerhet och marknadskontroll

Allmänt om produktsäkerhet

1 § Av 4 § produktsäkerhetslagen (2004:451) framgår att 13–18 och 20–45 §§ samma lag (om näringsidkares skyldigheter vid marknadskontroll samt tillsyn och sanktioner) endast är tillämpliga på varor i den utsträckning det inte i någon annan författning som genomför ett EG-direktiv eller i någon EG-förordning finns bestämmelser som reglerar samma fråga och som har samma syfte.

Av 3 § produktsäkerhetsförordningen (2004:469) framgår att Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet enligt produktsäkerhetslagen (2004:451) för de varor som regleras i detta kapitel.

Marin utrustning

2 § Bestämmelser om tillsyn av marin utrustning finns i rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning⁵⁶, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2002/75/EG⁵⁷. Svenska bestämmelser som genomför direktiv 96/98/EG finns i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning.

3 § Grundläggande bestämmelser om tillverkares ansvar vid tillsynsmyndighets marknadskontroll av marin utrustning finns i 7 kap. arbetsmiljölagen (1977:1160).

Av 22 § arbetsmiljöförordningen (1977:1166) framgår att kostnader för tillsyn faller på den verksamhet som har varit föremål för tillsynen enligt 7 kap. arbetsmiljölagen (1977:1160).

Fritidsbåtar

4 § Av 4 § lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar och 5 § förordningen (1996:53) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av samma lag och samma förordning samt Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:16) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar m.m.

5 § Bestämmelser om Transportstyrelsens befogenheter vid tillsyn finns i 4–6 a §§ lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar.

Containrar

6 § Bestämmelser om provning och godkännande av containrar finns i containerlagen (1980:152), containerförordningen (1980:640) och Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1982:14) om provning, inspektion, godkännande, kontroll och egenkontroll av container.

7 § Av 5 § containerlagen (1980:152) framgår att ägaren till en container ska hålla containern i säkert skick samt att tillsyn av containern sker genom egenkontroll.

8 § Protokoll som har förts vid egenkontroll enligt 12 § containerförordningen (1980:640) ska visas upp på Transportstyrelsens begäran.

⁵⁶ EGT L 46, 17.2.1997, s. 25 (Celex 31996L0098).

⁵⁷ EGT L 254, 23.9.2002, s. 1 (Celex 32002L0075).

11 kap. Bemanning

Vilotid

1 § Av 2 § förordningen (1998:962) om vilotid för sjömän framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av lagen (1998:958) om vilotid för sjömän och av Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2003:9) om vilotid för sjömän.

2 § Vilotidsjournaler från fartyg som omfattas av lagen (1998:958) om vilotid för sjömän ska ges in till Transportstyrelsen på Transportstyrelsens begäran.

Av 5 kap. fartygssäkerhetslagen (2003:364) framgår att Transportstyrelsen kontrollerar efterlevnaden av samma lag vid tillsynsförrättningar.

Mönstring

3 § Av 12 § mönstringsförordningen (1984:831) framgår att Transportstyrelsen utövar tillsyn över efterlevnaden av mönstringslagen (1983:929) och över de bestämmelser som har meddelats med stöd av samma lag.

Efterlevnaden av samma lag kontrolleras genom stickprov.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 mars 2009.

2. Bestämmelser om systemtillsyn enligt dessa föreskrifter ska tillämpas på tillsynsobjekt enligt följande:

– senast 12 månader efter leveransdatum på fartyg byggda den 1 oktober 2008 eller senare, och

– senast den 1 oktober 2011 på fartyg byggda före den 1 oktober 2008.

3. Ett certifikat som har utfärdats före dessa föreskrifters ikraftträdande ska gälla till certifikatets förfallodag.

4. Fartyg som har nationellt säkerhetscertifikat enligt tidigare bestämmelser ska när certifikatet förfaller i stället ha fartcertifikat eller passagerarfartygscertifikat samt fribordscertifikat och certifikat om godkänd säkerhetsorganisation.

5. Vid tillämpning av bestämmelserna om säkerhetsorganisation på fartyg i internationell trafik, och rederier som driver dessa fartyg, gäller en påteckning på fartygets mätbrev om ett mindre mätetal enligt tidigare gällande skeppsmättningsregler endast fram till den 1 januari 2010.

6. Sjöfartsverkets beslut som gäller då denna författning träder i kraft gäller även efter ikraftträdandet av denna författning. Sådana beslut ska anses ha meddelats av Transportstyrelsen och gäller till dess Transportstyrelsen meddelar ett nytt beslut eller giltighetstiden för beslutet går ut.

7. Om det i en föreskrift som har beslutats av Sjöfartsverket hänvisas till Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2008:23) om tillsyn ska denna hänvisning istället avse dessa föreskrifter.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ronnie Hanzén
(Sjöfartsavdelningen)

Bilaga 1. Ritningar och andra dokument

Allmänt

I denna bilaga förtecknas vilka ritningar och andra dokument som ska ges in till Transportstyrelsen för godkännande eller kännedom vid nybyggnad, ombyggnad och inflaggning enligt 2 kap. 3 och 7–9 §§. Förteckningen är inte fullständig, vilket innebär att ytterligare dokument kan komma att begäras in av Transportstyrelsen.

Ritningar och andra dokument samt följebrev ska ges in i minst två exemplar eller i det antal som Transportstyrelsen beslutar. Transportstyrelsen kan medge att ritningar och beräkningar ges in i elektronisk form.

Transportstyrelsen har ingen skyldighet att granska dokument som inte förtecknas i bilagan.

Det slutliga godkännandet av ett fartyg sker genom besiktning och certifiering.

Numreringen i bilagan följer numreringen i Transportstyrelsens tillsynshandbok.

Nybyggnad och ombyggnad

Ritningar över nybyggnad av fartyg eller fartygskomponenter ska ges in till Transportstyrelsen för granskning i så god tid att Transportstyrelsen kan godkänna ritningarna innan nybyggnaden eller produktionen av fartygskomponenter påbörjas.

Vid nybyggnad ska den version av ritningarna som visar den slutliga utformningen av generalarrangemang (GA), brandkontrollplan och tankplan (*as-built*) ges in till Transportstyrelsen för kännedom.

Ritningar över ombyggnad av fartyg eller fartygskomponenter ska ges in till Transportstyrelsen senast i samband med att ombyggnaden påbörjas.

Inflaggning

Vid inflaggning av fartyg som tidigare inte har varit föremål för Transportstyrelsens tillsyn ska ritningar ges in i den utsträckning som Transportstyrelsen beslutar, dock åtminstone fartygets generalarrangemang (GA). Ritningarna ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast i samband med att inflaggningsbesiktningen beställs.

Ändrade ritningar

Om fartyget under det att det byggs ändras så att det inte längre stämmer överens med de ritningar som ursprungligen godkändes av Transportstyrelsen, ska justerade ritningar ges in till Transportstyrelsen för godkännande.

Förteckning över ritningar och andra dokument

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
<i>1. Dokumentation</i>	
a) Generalarrangemang (GA) med uppgift om fartygets huvuddata	–
b) Uppgift om klassificerings-sällskap efter vars regler fartyget byggs	–
c) Uppgift om avsett fartområde	–
d) Uppgift om avsett antal passagerare och avsedd typ av last	–
e) Fartygsplan för nödåtgärder vid oljeförorening (SOPE-plan eller SMPE-plan)	–
f) Träningsmanual eller utbildningshandbok	–
g) Mönstringslista eller alarmlista	–
h) Utrymningsplaner	–
i) Lastsäkringsmanual	–
j) Lasthanteringsmanual (P & A-manual)	–
k) Sjöräddningsplan (SAR-plan)	–
l) Avfallshanteringsplan	–
m) Handbok för handhavande av övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp	–
n) Handbok för system för tankrengöring med råolja (<i>Crude oil washing operation and equipment manual</i>)	–
<i>2. Funktionsprov, test och provningar</i>	
Förteckning över funktionsprov, test och provningar som varvet eller byggaren avser att utföra samt preliminär tidsplan för de funktionsprov, test och provningar som ska övervakas av Transportstyrelsen	Ingår inte som kapitel i Transportstyrelsens tillsynshandbok.

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
3. Livräddningsutrustning	
a) Placering av sjösättningsanordningar	–
b) Konstruktion av sjösättningsanordningar	Krävs inte för sjösättningsanordningar som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning och är rattmärkta.
c) Livbåtars konstruktion och byggnad	Krävs inte för livbåtar som uppfyller kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 1999:8) om marin utrustning och är rattmärkta.
d) Livräddningsarrangemang	Placering av livbåtar, flottar, marint evakueringssystem, beredskapsbåtar, livbojar, räddningsvästar, överlevnadsdräkter, pyroteknisk utrustning, linkastare.
e) Beslutsstödsystem för befälhavare	–
f) Helikopterarrangemang	–
g) Samlings- och embarkeringsstationer	–
4. Nautisk utrustning	
a) Placering av lanternor och ljudsignalanordningar	Ritningen ska visa placering och synlighet.
b) Kompassuppställning	Ritningen ska ange säkerhetsavstånden till magnetiskt material samt magnetisk och elektrisk utrustning. Ritningen ska avse de vertikala långskepps- och tvärskeppsplanen samt horisontalplanet.
c) Styrhyttsarrangemang	Ritningen ska visa paneler, navigationsinstrument, manöver- och larmanordningar och liknande utrustning. Utrustningens typ ska anges.
d) Internkommunikationssystem	–
e) Lotsarrangemang	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
f) Ljudmottagningssystem (om fartyget har inbyggd brygga)	–
5. Radio	
a) Placeringsritning	Ritningen ska visa all GMDSS-utrustning inklusive batteri eller UPS (<i>uninterrupted power supply</i>) samt extra radioutrustning.
b) Antennritning	Ritningen ska visa placeringen av alla antenner samt friflytande EPIRB.
c) Kabelritning	Ritningen ska visa all utrustning som block med de kablar och anslutningar som krävs. Kablarna ska märkas med typbeteckning, ledarantal och kabelarea.
d) Utrustningslista	Ritningen ska visa alla utrustningars typbeteckning samt antal av vardera, även batteri eller UPS (<i>uninterrupted power supply</i>).
6. Brandskydd	
a) Brandindelningsplan	Planen ska visa isoleringsgrad hos skott, däck och liknande indelningar samt ge materialuppgifter om skott, väggar, golv, däck, trappor, innertak, däckbeläggning och ytskikt. Om gällande bestämmelser ställer krav på begränsad brännbarhet hos golvmattor, textilier, möbelmaterial m.m., ska planen även visa isoleringsgrad hos dessa.
b) Branddörrars placering	Typ av stängningsanordningar ska anges.
c) Utrymningsvägar från bostadsutrymmen, passagerarutrymmen, maskineriutrymmen och arbetsutrymmen	För passagerarfartyg ska det antal personer för vilket utrymningsvägarna är avsedda samt den fria bredden hos gångar, trappor och dörrar anges.
d) Brandkontrollplan	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
e) Brand- och spolledningar med tillhörande pumpar	–
f) Övriga fasta brandsläcknings-system	–
g) Larmsystem och utvärdrings-anläggning som ingår i brandsläckningssystem	–
h) Gasolanläggningar	–
i) Acetylen- och syrgas-anläggningar	–
j) Arrangemangskritningar över brandstationer	–
k) Systemritning över PA-anläggning (<i>public address</i>)	–
l) Systemritning för oljetankars nödstängning och oljepumpars nödstopp	–
m) Nivåmätningssystem för oljetankar	–
n) Arrangemang av kontrollstationer	–
o) Tankventilationssystem	–
p) Gasvarningssystem	–
q) Inertgassystem	–
r) Pumprumsarrangemang	–
s) Lastkontrollrumsarrangemang	–
t) Lastvärmningssystem eller lastkylningsystem	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
u) Ventilationssystem med spjäll och fläkstopp	Ritningen ska visa <ul style="list-style-type: none"> – rumsvolym,er, – antal luftväxlingar, – friskluftmängder, – placering av fläktar, – dimensioner och isolering av lufttrummor, och – tillslutnings- och avstängningsanordningars typ och deras placering vid vattentäta skott och brandskott.
v) Utrymningsarrangemang	–
w) Arrangemang för tillträde till tankdäck	–
x) Lasttankventilationssystem	–
y) Branddetekterings- och brandlarmsystem	Placering av detektorer ska framgå.

8. Stabilitet

a) Stabilitetshandlingar för intakt- och skadestabilitet	–
b) Vägnings- och krängningsrapport	–
c) Stabilitetshandlingar för spannmål	–
d) Plan över vattentät indelning	–
e) Skadekontrollplan	–
f) Länssystem	–
g) Nödlänssystem	–
h) Arrangemang av skrovöppningar	–
i) Arrangemang av vattentäta dörrar och vattentäta luckor	–
j) Luckors, skrovöppningars och vattentäta dörrars indikering	–
k) Läckindikeringar och TV-övervakning	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
l) Arrangemang av semivattentäta skott	–
9. Fribord	
a) Fribordsplan	–
b) Luft- och pejlörsarrangemang	–
c) Luckarrangemang	–
d) Länsportsarrangemang	–
e) Arrangemang av spygatt, vattenintag och avlopp	–
f) Ljusöppningar under och över fribordsdäck	–
g) Arrangemang av förbindelseled på väderdäck	–
10. Skrov	
a) Kompletta konstruktionsberäkningar	Tillämpat regelverk ska anges. Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
b) Konstruktionsritningar över skrov, överbyggnader och däckshus	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
c) Specifikation över konstruktionsmaterial. Materialcertifikat för plåt och profiler	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
d) Konstruktion av integrerade och fristående tankar	Förhållanden utöver vad som framgår av skrovkonstruktionsritningarna ska anges. Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
e) Motorbäddars konstruktion	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
f) Propelleraxel med tryck- och bärlager samt propelleraxelhylsa	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
g) Roderkonstruktion med hjärtstocksarrangemang	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
h) Propellerritning	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
i) Konstruktion av dörrar och fönster inklusive glastjocklekar och infästningar	–
j) Drifts- och underhållshandbok för skrovportar	Gäller endast rorofartyg.
k) Tankplan	–
l) Tvärpropellerarrangemang	–
m) Kättingboxarrangemang	–
n) Kollisionsskott med skottventil	–
o) Vattentäta skott och dörrarrangemang	–
p) Dubbelbottenarrangemang	–
q) Pikskott och maskinrumsskott	–
r) Lastrumsarrangemang	–
s) Sjökistor eller bottenbrunnar	–
t) Barlastsystem	–
u) Isklassförstärkningar	Gäller endast fartyg med isklass.
Tillägg till b och g:	Gäller endast fartyg som ska ha klasscertifikat. Ritningarna behöver inte Transportstyrelsens godkännande, utan ges in för kännedom.
– midskeppssektion (b)	
– bordläggningsexpansion (b)	
– vattentäta skott (b)	
– dubbelbotten (b)	
– däck (b)	
– överbyggnader och däckshus (b)	
– roder (g)	
<i>11. Maskineri</i>	
a) Maskinrumsarrangemang	–
b) Ritningar över och uppgifter om periodvis obemannat maskinrum	–
c) Läns- och barlastsystem	–
d) Övriga relevanta rörsystem med komponenter	–
e) Hetoljeanläggningar	–
f) Tryckluftssystem	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
g) Brännoljesystem	–
h) Smörjoljesystem	–
i) Hydraulsystem	–
j) Kontrollsystem för maskineri	–
k) Larm- och övervakningssystem	–
l) Ångpannor och andra tryckkärl	–
m) Arrangemang av nödkrafts-anläggning	–
12. Elektrisk installation	
a) Schema över huvudkraftkälla och ansluten elektrisk utrustning	Effektbehov, anläggningens huvud-data och huvudkraftkällans placering ska anges.
b) Schema över nödkraftkälla och ansluten elektrisk utrustning	Effektbehov, anläggningens huvud-data och nödkraftkällans placering ska anges.
c) Kabeldragningsschema	–
d) Internkommunikationssystem	–
e) Huvudkraftkälla och elbalansberäkning	Gäller endast fartyg med SE-beteckning.
f) Huvudbelysningssystem	–
g) Nödbelysningssystem	–
h) Kompletterande nödbelysning	Gäller endast roropassagerarfartyg.
i) Lågt placerat ledljus (LLL-system)	–
j) Generalalarm eller nödlarmsystem	–
k) Batterilös telefon	–
l) Gaszonsritning	–
13. Lyftanordningar och däcksmaskineri	
a) Styrmaskinsarrangemang	–
b) Anordningar för reservstyrning	–
c) Arrangemang av lyftanordningar	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
d) Maskinrumstraverser	–
e) Lotshissarrangemang	–
f) Personhissar, småvaruhissar, lasthissar och lyftbord	–
g) Arrangemang av hängdäck och ramper	–
h) Trålanordning	Gäller endast fiskefartyg.
i) Förtöjnings- och ankringsutrustning	–
j) Arrangemang för nödbogsering	–
14. Arbetsmiljö och skyddsanordningar	
a) Arrangemang av <ul style="list-style-type: none"> – gångbroar, – gångvägar över och under däck, och – lejdare och tillträdesvägar till lastrum, lasttankar, kofferdamm, pikar, förråd, pumprom och liknande utrymmen 	–
b) Arrangemang av tillträdesvägar till däckskranar, master, plattformar och liknande anordningar	–
c) Arrangemang av räcken, brädgångar och ledstänger	–
d) Arrangemang av trappor, lejdare och förbindelseleder	–
e) Arrangemang av fallskydd, master och plattformar	–
f) Anpassningar för funktionshinder	–
g) Skyddsanordningar på portar, ramper och hängdäck	–
h) Arrangemang av förbindelseleder horisontellt	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
i) Arrangemang av förbindelseleder med land: fallrepstrappor, landgångar m.m.	–
j) Protokoll från mätning av belysningsstyrka	–
k) Bullerkartläggningsprotokoll	–
l) Ventilationssystem på farliga arbetsplatser	–
15. Miljöskydd	
a) Avgasreningssystem	–
b) Incineratoranläggning	–
c) Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten	–
d) System för omhändertagande av toalettavfall	–
e) Spilltrågsarrangemang	–
f) Köldmedieanläggningar	–
g) Länsvattentankar, sludgetankar och dräneringstankar	–
h) SLOPTANKSARRANGEMANG	–
i) Behandlings- och kontrollsystem för länsvatten i lastpumphuset	–
j) Undervattensutsläpp	–
k) Mekanisk ventilation av lastrester	–
l) Tankspolningssystem	–
m) Rörssystem för överbordledningar	–
16. Inredning	
a) Generalarrangemang (GA) som visar läget och det allmänna anordnandet av besättningens bostäder och ekonomilokaler	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
b) Bostäders ändamål, placering, möblering och inredning, konstruktion och placering av anordningar för luftväxling, uppvärmning och belysning samt sanitära anordningar	Detaljerad ritning i skala minst 1 : 50 krävs.
c) Ekonomilokalers ändamål, placering, fasta utrustning och inredning, konstruktion och placering av anordningar för dränering, luftväxling, uppvärmning och belysning samt sanitära anordningar	Detaljerad ritning i skala minst 1 : 50 krävs. Kyl- och frystemperaturer ska anges.
d) Isolering mot värme, kyla och buller	Värmeegenomgångstal (k-värden) för isolering mot värme eller kyla ska anges.
e) Arrangemang av tvätt- och torkrum samt omklädningsrum	–
f) Arrangemang av fritidsutrymmen på öppet däck	–
g) Arrangemang av kontor, mässar, dagrum etc.	–
17. Dricksvatten	
Dricksvattentankars och rörledningars arrangemang, material och ytbehandling samt eventuell reningsanläggning	–
18. Sjukvård	
a) Arrangemang av sjukvårdsutrymmen	–
b) Ventilation och avloppssystem i sjukvårdsutrymmen	–
19. Bemanning	
Ansökan om beslut om säkerhetsbesättning	Inga ritningar ska ges in.
20. Kem	
a) Lastledningssystem	–
b) Separation av lasttankar	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
c) Inertgassystem	–
d) Nivåmätare och överfyllnads-kontroll i lasttankar	–
e) Temperaturkontrollsystem	–
f) Arrangemang av duschar och ögonbad	–
g) Kontrollsystem för last-hantering	–
h) Redovisning av lastrestmängder och systemritning över strippingsystem	–
i) Länssystem för pumprum och tömning av sloptank	–
j) Arrangemang av överbord-utsläpp	–
k) Materialval för tankar och rör-system	–
22. Farligt gods	
a) System för omedelbar tillgång till vatten	–
b) System för kylning av lastdäck	–
c) System för dränering av last-utrymmen	–
d) Arrangemang av explosions-skyddad utrustning	–
e) Länssystem i lastutrymmen	–
f) Vattenspridningssystem	–
g) Separation av roroutrymmen	–
23. Luftföroreningar	
a) Systemritningar över ozon-påverkande anläggningar	–
b) Avgasreningssystem	–
c) Systemritning över gas-återföring från lasttankar	–

Redovisat förhållande enligt ritning eller annan uppgift	Anmärkning
d) Arrangemangsritning över incineratoranläggning	–

Bilaga 2. Utökad inspektion av fartyg i enlighet med direktiv 95/21/EG

1. Fartyg som omfattas av utökad inspektion

Följande fartyg omfattas av utökad inspektion:

1. gastankfartyg och kemikalietankfartyg som är äldre än 10 år enligt konstruktionsdatum angivet i fartygets säkerhetscertifikat,
2. bulklastfartyg som är äldre än 12 år enligt konstruktionsdatum angivet i fartygets säkerhetscertifikat,
3. oljetankfartyg med en bruttodräktighet över 3 000 som är äldre än 15 år enligt byggnadsdatum angivet i fartygets säkerhetscertifikat, och
4. passagerarfartyg som är äldre än 15 år utom de passagerarfartyg som avses i artikel 2 a och 2 b i direktiv 1999/35/EG.

2. Den utökade inspektionens omfattning

Den utökade inspektionens omfattning framgår av bilaga V till direktiv 95/21/EG.

3. Uppgifter om fartyg som ska lämnas till FRS

Följande uppgifter om fartyg ska enligt 9 kap. 6 § lämnas till FRS:

1. namn,
2. flaggstat,
3. IMO-identifikationsnummer,
4. dödvikt,
5. det konstruktionsdatum som anges i fartygets säkerhetscertifikat,
6. för tankfartyg:
 - uppgift om fartygets konstruktion: enkelskrov, enkelskrov med segregerade barlasttankar, dubbelskrov,
 - uppgift om last- och barlasttankarnas tillstånd: fullastade, tomma, inerta, och
 - uppgift om lastens volym och art,
7. beräknad ankomsttid till anlöpshamn och lotsstation,
8. beräknad liggetid,
9. planerad verksamhet under tiden i hamn (lastning, lossning och övrigt), och
10. planerade föreskrivna besiktningar (*statutory surveys*) och omfattande underhålls- och reparationsarbeten som ska utföras när fartyget ligger i anlöpshamnen.