

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

**TSFS 2009:16**

Utkom från trycket  
den 21 april 2009

beslutade den 14 april 2009.

**VÄGTRAFIK**

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

*dels* att 9 kap. 9, 18–20 och 22–47 §§, 12 kap. 93 §, 14 kap. 1 och 4–19 §§, 16 kap. 4 §, 17 kap. 12–18 och 20 §§, 19 kap., 20 kap. 32–42 §§, 31 kap. 17 §, 35 kap. 8 och 11 §§, 38 kap. 19–28 §§, 39 kap. 4 och 5 §§ samt 40 kap. 2, 8 och 37 §§ ska upphöra att gälla,

*dels* att rubrikerna före 9 kap. 18 § och 40 kap. 8 § ska utgå,

*dels* att 1 kap. 1 §, 2 kap. 1 §, 6 kap. 38, 39 och 43 §§, 9 kap. 4, 6–8, 10–12, 14 och 21 §§, rubrikerna före 9 kap. 12 och 14 §§, 14 kap. 2 c–2 e, 2 h–2 j och 3 §§, 17 kap. 10, 19 och 34 §§, 31 kap. 11, 12 och 26–28 §§, 32 kap. 4 §, 38 kap. 17 och 18 §§, 39 kap. 1 och 3 §§, 40 kap. 4 och 7 §§ samt rubriken före 40 kap. 8 § ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas sex nya paragrafer, 2 kap. 2 a §, 31 kap. 12 a § och 27 a §, 39 kap. 1 a och 1 b §§ samt 40 kap. 4 a §, samt närmast före 9 kap. 6, 17 och 21 §§ nya rubriker av följande lydelse

samt beslutar följande allmänna råd.

### **1 kap.**

**1 §<sup>1</sup>** Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211) och förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. I 2 kap. finns också bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande.

Föreskrifterna ska i fråga om fordon tillämpas på personbilar, lastbilar, bussar och släpvagnar som dras av sådana bilar och som tas i bruk fram till den 28 februari 2010.

Trots andra stycket ska

1. 41 kap. tillämpas på ombyggda och amatörbyggda personbilar och lätta lastbilar,

<sup>1</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:14.

2. 42 kap. tillämpas på personbilar som utrustas för tävlingsändamål på väg, och

3. 44 kap. tillämpas på fordon som är registrerade i utlandet som används i Sverige

även om de tas i bruk den 1 mars 2010 eller senare.

Föreskrifterna gäller inte ett nytt fordon som har typgodkänts enligt direktiv 70/156/EEG om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon (se 2 kap. 2 §), eller enligt direktiv 2007/46/EG om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (se 2 kap. 2 a §), och som är försett med typgodkännandemärke samt är åtföljt av ett giltigt intyg om överensstämmelse. Efter ibruktagandet av ett sådant fordon gäller dock kraven i 38 kap. för de fordon som tagits i bruk före den 1 mars 2010.

## 2 kap.

**1 §<sup>2</sup>** I 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) finns vissa bestämmelser om meddelande av EG-typgodkännande för en typ av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Beträffande förutsättningarna i övrigt för att meddela ett sådant godkännande gäller vad som sägs i ramdirektivet enligt 2 §, 2 a § och tillämpliga särdirektiv enligt 3–68 §§.

**2 a §** Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>3</sup>.

Kommissionens förordning (EG) nr 1060/2008 av den 7 oktober 2008 om ersättning av bilagorna I, III, IV, VI, VII, XI och XV till Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon<sup>4</sup>.

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 av den 14 januari 2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/103/EG och 2005/66/EG<sup>5</sup>.

<sup>2</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

<sup>3</sup> EUT L 263, 9.10.2007, s. 1 (Celex 32007L0046).

<sup>4</sup> EUT L 292, 31.10.2008, s. 1 (Celex 32008R1060).

<sup>5</sup> EUT L 35, 4.2.2009, s. 1 (Celex 32009R0078).

**6 kap.**

**38 §** Bil som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska

1. vara typgodkänd enligt del II i ECE-reglemente 110, eller
2. ha metangasanläggning med komponenter som är typgodkända enligt del I i ECE-reglemente 110 samt uppfylla de allmänna kraven i 41–45 §§ och installationskraven i 55–60 §§.

**39 §** Bil som tas i bruk före den 1 januari 2005 ska

1. vara typgodkänd enligt del II i ECE-reglemente 110,
2. ha metangasanläggning med komponenter som är typgodkända enligt del I i ECE-reglemente 110 samt uppfylla de allmänna kraven i 41–45 §§ och installationskraven i 55–60 §§, eller
3. ha metangasanläggning som uppfyller de allmänna kraven i 41–45 §§, komponentkraven i 46–54 §§ och installationskraven i 55–60 §§.

**43 §** Bränslesystemets beräkningstryck ska minst uppgå till det högsta arbetstrycket. Vid fastställande av det högsta arbetstrycket skall beaktas den högsta temperatur som bränslesystemet kan förväntas utsättas för. Lägsta temperatur för materialval i bränsletank ska vara  $-40\text{ °C}$  och i bränslesystemet  $-20\text{ °C}$ .

**9 kap.**

**4 §<sup>6</sup>** Bil och släpvagn som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska med avseende på montering av däck vid ibruktagandet uppfylla kraven i direktiv 92/23/EEG (se 2 kap. 50 §).

*Krav på däck till fordon som tagits i bruk*

**6 §<sup>7</sup>** Däck som den 1 januari 2005 eller senare tas i bruk på bil och släpvagn av 1981 eller senare års modell ska

1. vara typgodkända enligt direktiv 92/23/EEG,
2. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 30 (se 3 kap. 1 §) eller
3. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 54 (se 3 kap. 1 §).

**7 §<sup>8</sup>** Regummerade däck som tas i bruk på bil och släpvagn ska

1. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 108 (se 3 kap. 1 §), eller
2. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 109 (se 3 kap. 1 §).

Trots kraven i första stycket får fordon vara utrustat med däck som är regummerade enligt metod som godkänts av Vägverket eller Trafiksäker-

<sup>6</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:148.

<sup>7</sup> Senaste lydelse VVFS 2006:83.

<sup>8</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:148.

hetsverket och märkta i enlighet med beslutet om sådana däck togs i bruk på fordonet före den 1 januari 2005.

**8 §<sup>9</sup>** Däck ska med avseende på montering uppfylla kraven i direktiv 92/23/EEG eller kraven enligt 12–17 §§ samt 21 §.

**10 §** Mönsterskurna däck ska vara lämpade för mönsterskärning och mönsterskurna enligt metod godkänd av Transportstyrelsen, Vägverket eller Trafiksäkerhetsverket.

**11 §** Dubbade däck som monteras på fordon ska uppfylla kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.

*Krav avseende belastning*

**12 §** Däck på fordon av 1969 eller senare års modell ska vara dimensionerade för minst den axelbelastning de har att uppbära då fordonet är lastat till totalvikt eller, i fråga om fordon med flytande N-värde, den axelbelastning som fordonstillverkaren garanterat. De behöver dock inte vara dimensionerade för högre axel-/boggibelastning än den som fordonet får framföras med.

*Krav avseende hastighet*

**14 §<sup>10</sup>** Personbil som tagits i bruk den 1 januari 1996 eller senare och utryckningsfordon ska ha däck dimensionerade för fordonets maximala hastighet.

På övriga personbilar behöver de inte vara dimensionerade för högre hastighet än 180 km/h eller för däck av typen *Reinforced* 170 km/h.

*Krav avseende kombination*

**21 §** Personbils samtliga däck ska vara av samma typ (diagonaldäck, radialdäck, sommardäck eller vinterdäck).

**Allmänna råd**

*Om befintliga däck ska ersättas av andra bör det ske minst parvis, så att hjulen på en axel har lika däck.*

<sup>9</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:148.

<sup>10</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:148.

*Däck bör ha rekommenderat lufttryck. Lufttrycket i däck på en och samma axel bör vara lika.*

*De däck som bedöms ha det bästa väggreppet bör vara monterade på fordonets bakre axel eller axlar.*

## 14 kap.

**2 c §<sup>11</sup>** Buss i kategori M<sub>3</sub> med en totalvikt av högst 10 000 kg som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 som uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, ändrat genom direktiv 1999/96/EG (se 2 kap. 43 §) (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

**2 d §<sup>12</sup>** Buss i kategori M<sub>2</sub> som tagits i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska ha hastighetsregulator.

**2 e §<sup>13</sup>** Buss i kategori M<sub>2</sub> som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, ändrat genom direktiv 1999/96/EG (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

**2 h §<sup>14</sup>** Lastbil i kategori N<sub>2</sub> med en totalvikt över 7 500 kg som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 som uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, ändrat genom direktiv 1999/96/EG (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

**2 i §<sup>15</sup>** Lastbil i kategori N<sub>2</sub> med en totalvikt av högst 7 500 kg och som tagits i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska ha hastighetsregulator.

**2 j §<sup>16</sup>** Lastbil i kategori N<sub>2</sub> med en totalvikt av högst 7 500 kg och som tagits i bruk mellan den 1 oktober 2001 och den 1 januari 2005 samt uppfyller gränsvärdena i direktiv 88/77/EEG, ändrat genom direktiv 1999/96/EG (Rad A, Miljöklass 2000 (textkod T31CC)), ska ha hastighetsregulator.

**3 §** Fordon ska beträffande anordning som begränsar den högsta hastighet som fordonet kan framföras i (hastighetsregulator)

1. vara typgodkänt enligt direktiv 92/24/EEG (se 2 kap. 51 §),
2. vara typgodkänt enligt ECE-reglemente 89 (se 3 kap. 1 §),

<sup>11</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:104.

<sup>12</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:104.

<sup>13</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:104.

<sup>14</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:104.

<sup>15</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:104.

<sup>16</sup> Senaste lydelse VVFS 2004:104.

3. vara försett med hastighetsregulator som är typgodkänd som separat teknisk enhet enligt direktiv 92/24/EEG och installerad och plomberad enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:18) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator, eller

4. vara försett med hastighetsregulator som är typgodkänd som separat teknisk enhet enligt ECE-reglemente 89 och som är installerad och plomberad enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:18) om ackreditering av kontrollorgan samt kontroll av hastighetsregulator.

## 17 kap.

**10 §** Buss som är av 1963 eller senare års modell ska beträffande stänkskydd vara utrustat med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig.

Om stänkskyddet med hänsyn till fordonets konstruktion eller avsedda användning medför avsevärd olägenhet behöver en buss inte uppfylla kraven i första stycket.

**19 §** Lastbil med totalvikt upp till 7 500 kg och som är av 1963 eller senare års modell, ska beträffande stänkskydd vara utrustat med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig.

Om stänkskyddet med hänsyn till fordonets konstruktion eller avsedda användning medför avsevärd olägenhet behöver en lastbil inte uppfylla kraven i första stycket.

**34 §** Släpvagn med totalvikt upp till 3 500 kg som är av 1963 eller senare års modell, ska beträffande stänkskydd vara utrustat med hjulskydd som skyddar andra trafikanter mot stenar som kastas upp, lera, is, snö och vatten i så stor utsträckning som möjligt och så att skydden minskar risken för att andra trafikanter kommer i kontakt med hjulen då dessa rör sig.

## 31 kap.

**11 §** Personbil som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska med avseende på sikt fält uppfylla kraven i direktiv 77/649/EEG (se 2 kap. 34 §).

**12 §** Personbil som tas i bruk före den 1 januari 2005 ska ha en förarplats som medger tillfredsställande sikt för att kunna ha uppsikt över omgivningen. Detta krav anses uppfyllt för personbil som uppfyller kraven i direktiv 77/649/EEG.

**12 a §** Lastbil och buss ska ha en förarplats som medger tillfredsställande sikt för att kunna ha uppsikt över omgivningen.

**26 §** Personbil, som tas i bruk den 1 januari 2005 eller senare ska ha vindrutetorkare och vindrutespolare som uppfyller kraven i direktiv 78/318/EEG (se 2 kap. 37 §).

**27 §** Personbil, som tas i bruk före den 1 januari 2005 och är av 1971 eller senare års modell ska med avseende på vindrutetorkare och vindrutespolare

1. uppfylla kraven i direktiv 78/318/EEG, eller
2. uppfylla kraven i 29–33 §§.

**27 a §** Lastbil, utom chassi utan förarhytt, och buss som är av 1971 eller senare års modell ska vara utrustade med vindrutetorkare och vindrutespolare med tillräcklig kapacitet.

**28 §** Bil, utom chassi utan förarhytt, som är av 1970 eller tidigare års modell, ska ha vindrutetorkare om vindruta finns. Bil som tagits i bruk den 1 juli 1955 eller tidigare behöver dock inte ha vindrutetorkare om den inte vid ibruktagnandet var försedd med vindrutetorkare.

## 32 kap.

**4 §<sup>17</sup>** Förbränningsvärmare som drivs med annat bränsle än gasol (LPG), som släpps ut på marknaden den 9 maj 2005 eller senare eller monteras i personbil, buss, lastbil eller släpvagn efter den 9 maj 2005 ska

1. vara typgodkänd enligt direktiv 2001/56/EG, eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 122.

Förbränningsvärmare som drivs med gasol (LPG) och som släpps ut på marknaden den 1 januari 2007 eller senare, eller monteras i personbil, buss, lastbil eller släpvagn efter detta datum, ska

1. vara typgodkänd enligt direktiv 2001/56/EG, eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 122.

Förbränningsvärmare behöver trots kraven i första och andra stycket ovan, inte vara typgodkänd om fordonet är typgodkänt med förbränningsvärmaren enligt motsvarande EG-direktiv eller ECE-reglemente.

## 38 kap.

**17 §<sup>18</sup>** Däck på personbil ska

1. vara typgodkända enligt direktiv 92/23/EEG (se 2 kap. 50 §),
2. vara typgodkända enligt ECE-reglemente 30 (se 3 kap. 1 §), eller

<sup>17</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

<sup>18</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

3. om de är regummerade vara typgodkända enligt ECE-reglemente 108 (se 3 kap. 1 §).

**18 §** Däck på personbil ska

1. uppfylla de krav på belastningsförmåga som krävs för godkännande av montering av däck i direktiv 92/23/EEG,
2. med avseende på kombination uppfylla kraven i 9 kap. 21 §,
3. vara dimensionerade för fordonets maximala hastighet med undantag för vinterdäck, enligt definition i 9 kap. 3 §, som dock ska vara dimensionerade för en högsta hastighet av minst 160 km/h (Q), och
4. om de är dubbade uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar.

**39 kap.**

**1 §<sup>19</sup>** Buss med undantag av buss utan tak som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare ska

1. uppfylla kraven i direktiv 2001/85/EG (se 2 kap. 62 §), eller
2. vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 107, ändringsserie 01.

**1 a §** Buss utan tak som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare ska vara typgodkänd enligt ECE-reglemente 107, ändringsserie 02.

**1 b §** Buss som utrustas med anordningar för personer med nedsatt förflyttningsförmåga eller för personer som är rullstolsburna ska uppfylla de relevanta kraven i bilaga VII till direktiv 2001/85/EG.

**3 §<sup>20</sup>** Buss ska ha minst en brandsläckare som ska medföras då fordonet brukas. En tvåvåningsbuss ska dock ha minst en brandsläckare på varje våning.

Samtliga brandsläckare ska

1. vara av minst klass 34A eller 183B enligt Svensk Standard SS-EN 3-7:2004 ”Brand och räddning - Handbrandsläckare - Del 7: Egenskaper, funktionskrav och provningsmetoder,
2. vara av minst klass 34A eller 183B enligt Svensk Standard SS-EN 3-1: ”Brand och räddning - Handbrandsläckare - Del 1: Beskrivning av tömningstid, provning mot klass A- och B-bål”, eller
3. vara av minst klass ABE II eller ABC II.

Samtliga brandsläckare ska vara funktionsdugliga och kontrollerade enligt tillverkarens anvisningar. Brandsläckare ska vara lätt åtkomlig i passagerarutrymmet och dess placering vara utmärkt med skylt. Skylt behövs inte om brandsläckaren är väl synlig.

<sup>19</sup> Senaste lydelse VVFS 2007:665.

<sup>20</sup> Senaste lydelse VVFS 2005:65.



Brandsläckare ska vara plomberad.

#### 40 kap.

**4 §** Personbil och lätt lastbil som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare och som inrättas för befordran av rullstolsburna passagerare, men inte för andra passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga ska

1. om den är personbil uppfylla kraven som ställs enligt tillägg 3 till bilaga IX till direktiv 2007/46/EG, eller

2. uppfylla kraven i 25 § och 29–36 §§.

Om fordonet ska användas i färdtjänst ska det dessutom uppfylla kraven i 14-24 §§ och 26 §.

**4 a §** Personbil och lätt lastbil som tas i bruk den 13 februari 2004 eller senare och användas i färdtjänst, ska om den är inrättad med på- och avstigningsdörr till sittplats uppfylla kraven enligt 9–13 §§.

**7 §<sup>21</sup>** Bil som registrerats med stöd av intyg om överensstämmelse (CoC) enligt direktiv 70/156/EEG (se 2 kap. 2 §) eller direktiv 2007/46/EG (se 2 kap. 2 a §) får under följande förutsättningar anpassas till passagerare med nedsatt förflyttningsförmåga utan att EG-typgodkännandet tas bort från registreringsunderlaget.

1. Bilens klassificering är oförändrad.

2. Bilen uppfyller efter ändringen kraven i berörda EG-direktiv eller motsvarande ECE-reglementen enligt 38 kap., eller kraven i detta kapitel i den omfattning som framgår av bestämmelserna.

#### **Personbil och lätt lastbil med utrustning för rullstolsburna passagerare – krav enligt 4 § 2 och 4 a §**

Denna författning träder i kraft den 29 april 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Ferner Skymning  
(Vägfikavdelningen)

<sup>21</sup> Senaste lydelse VVFS 2005:65.