

## Transportstyrelsens föreskrifter om skattebefrielse för miljöbilar;

**TSFS 2009:140**

Utkom från trycket  
den 23 december 2009

beslutade den 16 december 2009.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 5 a § vägtrafikskatteförfordningen (2006:242).

**VÄGTRAFIK**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om vilka uppgifter som behövs för att styrka att en bil uppfyller kraven enligt 2 kap. 11 a § första stycket 5, andra eller tredje stycket vägtrafikskattelagen (2006:227).

Med teknisk tjänst avses i dessa föreskrifter detsamma som i fordonsförordningen (2002:925).

**2 §** För att styrka uppgifter enligt 2 kap. 11 a § första stycket 5 vägtrafikskattelagen (2006:227), ska tillverkaren eller generalagenten till Transportstyrelsen lämna en provrapport för fordonstypen, upprättad av den som enligt andra stycket utfört provningen. Provrapporten ska lämnas i original eller i bestyrkt kopia.

Provrapporten ska innehålla resultat från provning utförd av en teknisk tjänst eller av tillverkaren. Provningen ska vara uppmätt enligt provningsvillkor och körcykel i bilaga 12 till kommissionens förordning (EG) nr 692/2008 av den 18 juli 2008 om genomförande och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon<sup>1</sup>

I rapporten ska fordonstypens förbrukning av elektrisk energi framgå uttryckt i kilowattimmar per 100 kilometer.

Fordonstypen ska kunna identifieras utifrån uppgifter som finns i vägtrafikregistret.

**3 §** För att styrka uppgifter enligt 2 kap. 11 a § andra stycket vägtrafikskattelagen (2006:227), ska tillverkaren eller generalagenten till Transportstyrelsen lämna en rapport som beskriver relevanta skillnader hos fordonstypen när den är utrustad med manuell växellåda jämfört med när den är utrustad med automatväxellåda. I rapporten ska bränsleförbrukningsvärden för respektive fordonstyp redovisas enligt Europaparlamentets och rådets

<sup>1</sup> EUT L 199, 28.7.2008, s. 1 (Celex 32008R0692).

förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon<sup>2</sup>.

Fordonstypen ska kunna identifieras utifrån uppgifter som finns i vägtrafikregistret.

**4 §** För att styrka uppgifter enligt 2 kap. 11 a § tredje stycket vägtrafikskattelagen (2006:227), ska tillverkaren eller generalagenten till Transportstyrelsen lämna en provrapport för fordonstypen, upprättad av den som enligt andra stycket utfört provningen. Provrapporten ska lämnas i original eller i bestyrkt kopia.

Provrapporten ska innehålla resultat från provning vid typ 1 prov med E85 bränsle enligt bilaga 3 i kommissionens förordning (EG) nr 692/2008<sup>3</sup>. Provningen ska vara utförd av en teknisk tjänst eller av tillverkaren. Provningen får även göras med E85 bränsle enligt svensk standard SS 155480:2006 (handelsbränsle).

Fordonstypen ska kunna identifieras utifrån uppgifter som finns i vägtrafikregistret.

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Svante Törnquist  
(Vägtrafikavdelningen)

<sup>2</sup> EUT L 199, 28.7.2008, s. 1 (Celex 32008R0692).

<sup>3</sup> EUT L 199, 28.7.2008, s. 1 (Celex 32008R0692).