

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning;

TSFS 2009:107

Utkom från trycket
den 2 december 2009

SJÖFART

beslutade den 14 oktober 2009.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) och 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) att 1 kap. 5–7 och 10 §§, 3 kap. 2, 4, 22 och 23 §§ samt 4 kap. 10 och 16 a §§ Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2006:17) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning ska ha följande lydelse.

1 kap.

5 § All utrustning som räknas upp i 3 kap. och som används, installeras eller placeras ombord på svenska fartyg ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning.

6 § Utrustning enligt 3 kap. 5 § 5 undantas från kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning på

- fiskefartyg med en längd under 24 meter,
- passagerarfartyg med en längd under 24 meter och bruttodräktighet under 300 som är byggda före den 1 juli 1998 och som enbart går på inrikes resa,
- andra fartyg än passagerarfartyg och fiskefartyg med bruttodräktighet under 150 som enbart går på inrikes resa, och
- fartyg som enbart trafikerar fartområde E.

Utrustningen på fartyg enligt första stycket ska dock uppfylla de bestämmelser om elektromagnetisk kompatibilitet som framgår av 4 kap. 12 §.

7 § Utrustning enligt 3 kap. 7 § 2 undantas från kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning på

- fartyg med bruttodräktighet under 150 som går på internationell resa, och
- fartyg med bruttodräktighet under 500 som enbart går på inrikes resa.

Trots undantaget i första stycket ska radarns effektiva bilddiameter vara minst 180 millimeter på fartyg med bruttodräktighet om 300 eller mer. På fartyg med bruttodräktighet under 300 får man dock använda en bildskärm med ett minsta diagonalmått av 10 tum.

Utrustningen på fartyg enligt första och andra stycket ska dock uppfylla de bestämmelser om elektromagnetisk kompatibilitet som framgår av 4 kap. 12 §.

10 § Bestämmelser om certifikat för fartyg som omfattas av dessa föreskrifter finns i 3 kap. 1–3 §§ fartygssäkerhetslagen (2003:364), 3 kap. 1–5 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:2) om tillsyn inom sjöfartsområdet.

3 kap.

2 § Detta kapitel ska inte tillämpas på följande fartyg om det inte uttryckligen anges:

- fartyg utan mekanisk framdrivning, och
- träfartyg av primitiv konstruktion.

Höghastighetsfartyg behöver inte uppfylla kraven i 5–19 och 37 §§ om de är certifierade enligt och uppfyller kraven i följande föreskrifter:

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994), eller
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

4 § Av 1 kap. 12 § 6 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg framgår att alla fartyg som omfattas av den författningen ska kunna sända lokaliseringssignaler och i enlighet med funktionskravet i 7 § 2 i dessa föreskrifter kunna ta emot lokaliseringssignaler.

22 § På alla fartyg som omfattas av krav på radioutrustning enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg ska Internationell signalbok finnas. Detta krav gäller inte för fartyg med bruttodräktighet under 500 som enbart går på inrikes resa och i fartområde D och E.

På alla fartyg med bruttodräktighet om 150 eller mer som går på internationell resa och på alla fartyg som omfattas av krav på radioutrustning enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg ska det finnas en aktuell upplaga av Volume III of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual. Detta krav gäller inte för utländska fiskefartyg eller fartyg med bruttodräktighet under 500 som enbart går på inrikes resa i fartområde D och E.

23 § Bestämmelser om krav på fartygs utrustning vad gäller lanternor, signalfigurer, signalflaggor samt utrustning för att kunna avge ljud- och ljussignaler finns i sjötrafikförordningen (1986:300) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler.

4 kap.

10 § I följande bestämmelser finns krav på underhåll och inspektioner av bl.a. livbåtskompasser:

1. regel 20 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, och

2. 11 kap. 1 § Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd (SJÖFS 2004:30) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som inte omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.

16 a § Bestämmelser om den GPS-mottagare som ansluts till AIS finns i 3 § och avsnitt 4.14 i bilaga A.1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning. Där anges att kraven i IMO-resolution A.819(19)¹ ska vara uppfyllda.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anna Bizzozero
(Sjöfartsavdelningen)

¹ A.819(19), Performance standards for shipborne global positioning system (GPS) receiver equipment.