Transportstyrelsens författningssamling

TRANSPORT STYRELSEN

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2024:78) om avgifter;

TSFS 2026:114

Utkom från trycket
den 27 november 2026

beslutade den 18 november 2026.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 17 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § mönstringsförordningen (1984:831), 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning, 12 § förordningen (1998:978) om trafikskolor, 8 kap. 12 och 13 §§ körkortsförordningen (1998:980), 9 § förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 4 kap. 38 b § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 3 § förordningen (2003:439) om lastning och lossning av bulkfartyg, 9 § förordningen (2004:283) om sjöfartsskydd, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar, 6 § förordningen (2006:1213) om hamnskydd, 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, 8 kap. 16–16 b §§ fordonsförordningen (2009:211), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 9 § vägsäkerhetsförordningen (2010:1367), 16 § avgasreningsförordningen (2011:345), 8 § förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare, 8 § förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik, 6 kap. 3 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, 7 kap. 7 § yrkestrafikförordningen (2012:237), 8 kap. 9 § taxitrafikförordningen (2012:238), 7 § förordningen (2012:354) om försäkringsbevis för vissa sjöförsäkringar, 14 § förordningen (2013:50) om ansvar för oljeskador till sjöss, 3 § förordningen (2014:1463) med kompletterande bestämmelser till EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar, 7 kap. 6 § barlastvattenförordningen (2017:74), 10 § förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, 18 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak, 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382), 15 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning, 12 § förordningen (2021:628) om förarbevis för vattenskoter, 1 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen (2022:416), 1 kap. 7 § järnvägsteknikförordningen (2022:417), 1 kap. 6 § järnvägssäkerhetsförordningen (2022:418), 1 kap. 7 § förordningen (2022:419) om nationella järnvägssystem, 11 § förordningen (2024:458) om förarbehörighet i försöksverksamhet med att köra tung lastbil med alternativa bränslen, 17 § förordningen (2025:747) om tillhandahållande och användning

av hållbara flygbränslen i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2024:78) om avgifter

dels att 12 kap. 11 § och 21 kap. 5–8 §§ ska upphöra att gälla,

dels att 4 kap. 7 och 8 §§, 5 kap. 1, 2 och 8 §§, 7 kap. 1, 2 och 4 §§, 9 kap. 3, 4, 6, 9, 10, 12 och 13 §§, 10 kap. 2 §, 12 kap. 1, 2, 6, 8–10, 12 och 13 §§, 13 kap. 8, 10, 12–17 och 19–22 §§, 14 kap. 1 och 3 §§, 15 kap. 6–9, 13 och 20 §§, 16 kap. 1–3 och 12 §§, 17 kap. 3 §, 18 kap. 1 och 3 §§, 21 kap. 3 och 9–10 §§, 23 kap. 7, 9, 12, 20–22, 24, 25 och 41 §§, 24 kap. 1, 9 a, 11, 12, 14 och 16–21 §§, 25 kap. 2 §, 28 kap. 3, 4, 6–9, 13 och 14 §§, 29 kap. 1, 3, 8, 9, 19 och 21 §§, 30 kap. 3–8 §§, 31 kap. 2 §, 32 kap. 1 § och rubrikerna närmast före 13 kap. 16 §, 15 kap 7 § och 17 kap. 3 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas åtta nya paragrafer, 4 kap. 7 a §, 11 kap. 6 a och 9 a §§, 21 kap. 3 a §, 23 kap. 12 a och 23 kap. 26 a §§, 28 kap. 4 a §, 30 kap. 11 § samt sex nya rubriker närmast före 11 kap. 6 a och 9 a §§, 28 kap. 3–4 a §§ och 30 kap. 11 §, av följande lydelse.

4 kap.

7 § Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell. Med spårkilometer avses längden på spår som ingår i infrastrukturförvaltarens järnvägsnät.

Antal spårkilometer som tillsynsobjektet förvaltar	Årsavgift (kr)	Årsavgift (kr) om tillsynsobjektet också är tjänsteleverantör
< 10 km	20 000	25 000
10–10 000 km	400 000	500 000
> 10 000 km	10 000 000	13 000 000

Den som är en tjänsteleverantör utan att vara infrastrukturförvaltare ska betala en löpande avgift för tillsyn enligt 2 kap. 7 §.

Den som är ett vertikalt integrerat företag ska, utöver avgiften i första stycket, betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn av de särskilda krav som ställs på sådana företag i järnvägsmarknadslagen och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen.

7 a § Infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) som förvaltar spår som, räknat i spårkilometer, till mer än hälften är oelektrifierade ska, istället för avgift enligt 7 § första stycket, betala en årsavgift på 50 000 kronor för tillsyn. Om infrastrukturförvaltarens järnvägsnät omfattar mindre än 100 spårkilometer är årsavgiften 10 000 kronor.

8 § Om Transportstyrelsen har beslutat om undantag enligt 1 kap. 10 och 11 §§ järnvägsmarknadslagen (2022:365) ska infrastrukturförvaltaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § för tillsyn av den infrastrukturen.

När infrastrukturförvaltaren även förvaltar infrastruktur som inte har undantagits, ska avgift för tillsyn av den infrastrukturen betalas enligt 7 och 7 a §§. Undantagen infrastruktur ska i sådana fall inte ingå i beräkningen av spårkilometer.

5 kap.

1 § För prövning av en ansökan om licens ska sökanden betala en ansökningsavgift på 120 000 kronor.

För prövning av en ansökan om omprövning av licens ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

2 § För prövning av en ansökan om gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 332 200 kronor.

För prövning av en ansökan om förnyelse av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en avgift på 235 000 kronor.

För prövning av en ansökan om uppdatering av gemensamt säkerhetsintyg ska sökanden betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

8 § För prövning av en ansökan om förarbevis för järnvägsfordon ska sökanden betala en ansökningsavgift enligt följande tabell.

Ärendetyp	Avgift (kr)
Nytt förarbevis	3 000
Förnyelse av förarbevis	500
Dubblett av förarbevis	150

7 kap.

1 § För varje järnvägsfordon som registrerats i Transportstyrelsens register över järnvägsfordon ska fordonsinnehavaren betala en årlig registerhållningsavgift på 300 kronor.

2 § För registreringsåtgärder som Transportstyrelsen utför i det europeiska fordonsregistret (EVR) ska den som ansöker om en sådan åtgärd betala en avgift. Registreringsåtgärderna och avgifterna framgår av tabellen nedan.

Transportstyrelsen tar ut avgift för varje fordon som ansökan avser, men för högst 50 fordon per ansökan. Om ansökan gäller nyregistrering av fordon eller ändring av fordonsnummer tas dock avgift ut för högst 10 fordon per ansökan. När Transportstyrelsen vid ett och samma tillfälle utför mer än en registreringsåtgärd som rör samma fordon, tas avgift ut endast för åtgärden med högst avgift.

Registreringsåtgärd	Avgift (kr)
Förhandsreservation av fordonsnummer	500
Nyregistrering av fordon	5 000
Ändring av uppgifter om fordonsinnehavare, underhållsansvarig enhet och ägare	500
Ändring av fordonsnummer	5 000
Statusändring på registrering	500
Uppdatering av befintlig registrering	200

För varje ansökan som avslås ska den som ansöker betala en avgift på 300 kronor.

4 § För handläggning och förvaltning av förarbevisregistret för lokförare ska den som innehar ett förarbevis betala en årlig registerhållningsavgift på 550 kronor.

9 kap.

3 § Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teoriexaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.

Den öppna kategorin		Avgift (kr)
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	600
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	850
A2 - Transportstyrelsen övervakar teoriprovet	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	1 000
Oavsett underkategori	Omprov	600
Oavsett underkategori	Förnyelse	550
Oavsett underkategori	Förlängning	550
Den specifika kategorin med standardscenarier		**Avgift (kr)**
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Överföring av kompetensbevis från annat EU-land		3 240
Förnyelse eller förlängning		200

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av tillstånd för auktoriserad drönarskola (ADS) tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. En avgift på 15 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning.

6 § Årsavgiften för tillsyn av auktoriserade drönarskolor (ADS) tas ut enligt nedanstående tabell.

Auktoriserad drönarskola (ADS)	Årsavgift (kr)
Grundläggande tillstånd	15 000
Fast avgift för resekostnader	14 000
Grundutbildning	2 200
Tillkommande utbildningskurs för standardscenario och operationell auktorisation, per utbildningskurs (utbildningskurser som innehåller både teoretiska och praktiska moment räknas som en kurs)	2 200

9 § För tillståndsprövning av operativa tillstånd enligt artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För prövning av befattningshavare enligt UAS.LUC enligt genomförandeförordning (EU) 2019/947, tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst 10 200 kronor.

10 § För verifiering av mottagna deklarationer och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en ansökningsavgift på 1 700 kronor per deklaration ut.

12 § Årsavgift för tillsyn av UAS-operatörer med operativt tillstånd enligt artikel 5.4 a och artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas ut med 6 500 kronor, samt en tilläggsavgift på 2 100 kronor per operativt tillstånd. För operativt tillstånd för drift på platser inom ett generiskt definierat område är tilläggsavgiften 10 500 kronor.

13 § För tillsyn av UAS-operatörer som deklarerat verksamhet enligt artikel 5.5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 tas en årsavgift på 6 500 kronor ut. Dessutom tas en årsavgift på 2 800 kronor ut per deklaration av standardscenario. För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

10 kap.

2 § Avgifter för registrering med mera tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Innehavaren av luftfartyget, ägaren till luftfartyget eller den som beställt en förrättning eller ansökt om en åtgärd är skyldig att betala avgiften, om inget annat anges. För ansökan om äganderättsändring ska den som, enligt ansökan, är ny ägare betala avgiften, oavsett typ av slutligt beslut i ärendet. För luftfartyg som har tillverkats av en organisation med tillverkningsgodkännande utfärdat av Transportstyrelsen, och som har varit registrerat under maximalt sex månader i syfte att utföra kontrollflygning inför export, tas ingen avgift ut för avregistrering. För avskrivningsbeslut i ärenden som har initierats av Transportstyrelsen tas ingen avgift ut.

Registreringsåtgärd m.m.		Avgift (kr)
Slutlig registrering		
Grupp I	Segelflyg och ballong	8 100
Grupp II	0 – 2 730 kg	8 100
Grupp III	2 731 – 5 700 kg	9 800
Grupp IV	5 701 – 10 000 kg	12 200
Grupp V	Över 10 000 kg	27 000
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis		2 000
Registrering av IDERA-fullmakt		10 000
Övriga ärenden luftfartygsregistret		
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring, segelflyg och ballong		2 500
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 0 – 2 730 kg		2 500
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 2 731 – 5 700 kg		5 600
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring 5 701 – 10 000 kg		8 000
Avregistrering, äganderättsändring eller innehavarändring Över 10 000 kg		16 000
Andra beslut än registreringsåtgärder		
Annat beslut än bifall för åtgärd, bland annat innefattande avslags- och avskrivningsbeslut		3 000

11 kap.

Övrig tillståndsprövning avseende luftvärdighet för EASA-luftfartyg och statsluftfartyg

6 a § För övrig tillståndsprövning avseende luftvärdighet för EASA-luftfartyg och statsluftfartyg tas en grundavgift ut på 2 200 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

Övrig tillståndsprövning avseende luftvärdighet för luftfartyg som omfattas av artikel 2 i, eller bilaga I till, förordning (EU) 2018/1139

9 a § För övrig tillståndsprövning avseende luftvärdighet för luftfartyg som omfattas av artikel 2 i, eller bilaga I till, förordning (EU) 2018/1139 tas en grundavgift ut på 2 200 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

12 kap.

1 § För tillståndsprövning enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luft-

värdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas en grundavgift på 1 700 kronor, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För verkstäder med tillstånd enligt bilaga II (Del-145) tas årsavgifter för tillsyn ut enligt följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt tillägg II i bilaga II (Del-145) till förordning (EU) nr 1321/2014. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och avgiften beräknas efter det största antalet behörigheter, oavsett antal orter för bas-, komponent- eller linjestationer som ingår i tillståndet.

Avgift för extra verksamhetsort tas ut i de fall där verksamheten utövas på olika orter och detta medför att Transportstyrelsen behöver utföra flera tillsynsförrättningar. En särskild avgift tas ut för linjestationer som inte är på samma ort godkänd för basunderhåll eller komponentunderhåll.

Tillstånd enligt bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014	**Årsavgift (kr) 1 behörighet**	**Årsavgift (kr) 2–4 behörigheter**	**Årsavgift (kr) 5 eller flera behörigheter**
Ordinarie bas godkänd för basunderhåll eller komponentunderhåll (”main base” godkänd för ”base maintenance” eller ”component maintenance”)	57 900	76 900	171 300
Extra verksamhetsort (inte linjestation) godkänd för basunderhåll eller komponentunderhåll	25 700	33 100	42 500
Linjestation (ej samma ort som ”main base” eller ”main component”)	7 900	7 900	7 900
Tredjelandstillägg[1)]	10 300	10 300	10 300

1) Tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145 enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU.

2 § För tillståndsprövning enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller enligt bilaga II (Del-CAO.UAS) till kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/1107 av den 13 mars 2024 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 genom fastställande av detaljerade regler för fortsatt luftvärdighet för certifierade obemannade luftfartygssystem och deras komponenter och godkännandet av organisationer och personal som medverkar i relaterade uppgifter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För organisationer med rättighet för underhåll eller fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 eller bilaga II (Del-CAO.UAS) till förordning (EU) 2024/1107 tas en årsavgift för tillsyn ut enligt följande tabell.

Organisationer med tillstånd enligt både Del-CAO och Del-CAO.UAS med en gemensam verksamhetshandbok betalar en hel årsavgift för tillståndet enligt Del-CAO och en halv årsavgift för tillståndet enligt Del-CAO.UAS.

Organisationens rättigheter	**Årsavgift (kr)**
CAO eller CAO.UAS med rättighet för underhåll	21 800
CAO eller CAO.UAS med rättighet för fortsatt luftvärdighet	21 800
CAO eller CAO.UAS med rättighet för både underhåll och fortsatt luftvärdighet	26 600
Extra ort för underhåll	7 700
Extra ort för fortsatt luftvärdighet	7 700
Extra ort för fortsatt luftvärdighet och underhåll	11 500
Utnyttjande av rättigheten att kontraktera fortsatta luftvärdighetsuppgifter, per leverantör och extra ort	7 700

Rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning, utfärda granskningsbevis och utfärda flygtillstånd ingår i respektive årsavgift.

6 § För tillsyn av lufttrafikföretag som kontrakterar CAMO inom samma företagsgrupp enligt förordning (EU) nr 1321/2014 tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Luftfartygsföretagets kontraktering	**Årsavgift (kr)**
CAMO inom Sverige	52 400
CAMO inom EU, annat land än Sverige	107 100

8 § En grundavgift på 3 500 kr, samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §, tas ut för tillståndsprövning av organisationer enligt

1. kapitel F i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (production without production organisation approval),
2. kapitel G i avsnitt A i bilaga I (Del-21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 (POA, production organisation approval), eller
3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

För fortsatt tillsyn av organisationer med tillverkningsgodkännande tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek för organisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21, POA) bestäms av det tillsynsbehov (24, 36 eller 48 månader) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande tillsynsperiod.

Riskklassificeringen baseras på fasta kriterier och det tillsynsbehov den innebär gäller från nästkommande tillsynsperiod. Om tillsynsbehovet ändras tas den nya årsavgiften ut från och med nästkommande debitering av årsavgiften.

Tillverkningsorganisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21, POA)	**Årsavgift (kr)**
Tillsynsperiod 24 månader	226 000
Tillsynsperiod 36 månader	169 500
Tillsynsperiod 48 månader	113 000
Per extra lokaliseringsort	25 000
Tillverkningsorganisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-POA)	
Tillstånd	226 000
Per extra lokaliseringsort	25 000
Deklarerad tillverkningsorganisation enligt kapitel G i bilaga 1b till förordning (EU) nr 748/2012 (Del-21L, Deklarerad POA)	
Tillstånd	73 000
Per extra lokaliseringsort	25 000

För kontroll av organisationer med konstruktionstillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:85) om certifiering av vissa luftfartyg och av konstruktions- och tillverkningsorganisationer tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Konstruktionsorganisationer	**Årsavgift (kr)**
Kapitel J, bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-DOA)	130 000
Deklarerad nationell konstruktionsorganisation (Deklarerad N-DOA)	40 000

9 § För fristående organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO) - fristående	**Årsavgift (kr)**
Tyngsta helikopter/VCA upp till 3,175 ton MTOM och/eller tyngsta flygplan upp till 5,7 ton MTOM	10 300
Tyngsta helikopter/VCA överstiger 3,175 ton MTOM och/eller tyngsta flygplan överstiger 5,7 ton MTOM	21 800
Extra ort för fortsatt luftvärdighet	7 700

10 § För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerat med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) eller kombinerat med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-

CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 med en gemensam verksamhetshandbok tas en årsavgift ut enligt följande tabell.

Nationell luftvärdighetsorganisation (NLO) – kombinerat med Del CAMO eller Del CAO	Årsavgift (kr)
Tyngsta helikopter/VCA upp till 3,175 ton MTOM och/eller tyngsta flygplan upp till 5,7 ton MTOM	5 200
Tyngsta helikopter/VCA överstiger 3,175 ton MTOM och/eller tyngsta flygplan överstiger 5,7 ton MTOM	10 900
Extra ort för fortsatt luftvärdighet	3 900

12 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler, tas en ansökningsavgift ut på 11 900 kronor.

13 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerat med tillstånd enligt bilaga Vc (Del-CAMO) eller kombinerat med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt bilaga Vd (Del-CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014, tas en ansökningsavgift ut på 5 100 kronor.

13 kap.

8 § Avgift för medicinskt intyg tas ut när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen, eller vid överföring från annat EU-land, enligt följande tabell. Avgiften för överföring av medicinskt intyg från annat EU-land tas ut i form av en ansökningsavgift. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Avgift (kr)
Första utfärdande av samtliga klasser	2 760
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	3 240
Överföring av medicinskt intyg till annat EU-land	700
Utskrift av dubblett	900
Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands – förstagångsundersökningar	2 000
Registrering av flygmedicinska undersökningar som utförts utomlands	900

10 § För konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Konvertering av certifikat eller behörighet från tredje land	Avgift (kr)
PPL/ATPL	1 400
CPL samt övriga behörigheter där utbildning krävs	2 200

12 § Avgift för privatflygarcertifikat tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov som sker i form av omprov tas den lägre avgiften ut. Grundavgift för överföring av certifikat från annat EU-land tas ut när ansökan lämnas in.

Privatflygarcertifikat – PPL/ LAPL/ GPL	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typbehörighet	600	5 200/2 600	
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Årsavgift			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

13 § Avgift för trafikflygarcertifikat ska tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften tas ut. Grundavgift för överföring av certifikat från annat EU-land tas ut när ansökan lämnas in.

Trafikflygarcertifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – CPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ-behörighet	600	5 200/2 600	
Trafikflygarcertifikat			1 450
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		

Trafikflygarcertifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet Provavgift • När en sökande gör prov • När två sökande gör prov vid samma tillfälle	2 040	 10 000/5 000 6 500/3 250	
Trafikflygarcertifikat			2 950
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller vid byte av certifikatstyp	900		

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

14 § Avgift för certifikat för segelflygplan, ultralätt luftfartyg och ballong tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov som sker i form av omprov tas den lägre avgiften ut. Grundavgift för överföring av certifikat från annat EU-land tas ut när ansökan lämnas in.

Flygcertifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Segel – SPL **Ballong – BPL** **Ultralätta luftfartyg – UL**			
Första utfärdande av certifikat	600		
Certifikat			650
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240		

Flygcertifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	600		
Certifikat			650

Vid överföring av certifikat för flera luftfartygstyper från annat EU-land tas endast en grundavgift ut.

15 § Avgift för behörigheter till certifikat, behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA) och för validering av certifikat tas ut enligt följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, tas den lägre avgiften ut. Grundavgiften för första utfärdande vid validering av certifikat tas ut när ansökan lämnas in.

Behörighet	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	600	
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 680	5 200/2 600
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	2 280	
• när en sökande gör prov		10 000/5 000
• när två sökande gör prov vid samma tillfälle		6 500/3 250
Utökning med IR- eller BIR-behörighet	600	5 200/2 600
Utökning med instruktörsbehörighet [1)]	600	10 000/5 000
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, per tillfälle	600	10 000/5 000
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ, klass- eller IR-behörighet, per tillfälle	600	
Utökning med övriga behörigheter	600	
Borttagning av begränsning, per tillfälle	600	

1) För vissa behörigheter krävs inte praktiskt prov.

Validering av certifikat	Grundavgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)
Första utfärdande	3 600	2)
Förnyelse	1 320	
Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)		
Utfärdande	940	
Förlängning eller förnyelse	940	
Separat utökning, per tillfälle	940	
Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar		
Utfärdande	1 200	

2) Avgiften för praktiskt prov bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik ”Behörigheter”.

Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS/FIS-personal

16 § Avgift för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS tas ut enligt följande tabell. Grundavgift för erkännande av flygledarcertifikat från tredje land och överföring av certifikat från annat EU-land tas ut när ansökan lämnas in.

Flygledarcertifikat	Grund-avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-/FIS-elev		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	1 500	
Utfärdande av certifikat med ny giltighets-period för behörighet, per tillfälle	600	
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 240	
Erkännande av flygledarcertifikat från tredje land	1 080	
Årsavgift		1 680
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900	
Behörighetsbevis för AFIS-/FIS-personal – AFISO-/FISO		
Första utfärdande	880	
Certifikat		600

Flygledarcertifikat	Grund-avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Behörigheter		
Utökning med behörighet, per tillfälle	600	

17 § Avgift för certifikat, behörigheter och auktorisationer tas ut enligt följande tabell. För förberedande prov inför utfärdande av certifikat för kontrollanter tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut. En kontrollant som innehar flera kontrollantbehörigheter inom samma kategori av luftfartyg ska betala för den behörighet som har den högsta årsavgiften. Transportstyrelsen tar ut avgift för förberedande prov för kontrollanter endast om proven är utförda av Transportstyrelsens personal.

En avgift på 3 000 kronor tas ut för resor i samband med inspektion av ny verksamhetslokal för flygläkare (AME).

Certifikat, behörigheter och auktorisationer	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Flygläkare (AME)			
Första utfärdande	9 000		
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	5 900		
Certifikat			6 500
Inspektion av ny verksamhetslokal för ny eller befintlig flygläkare	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §		
Nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning.	500		
Flygmedicinskt centrum (AeMC)			
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	49 500		17 500
Instruktör SFI, STI och MCCI			
Första utfärdande	880	10 000/5 000	
Certifikat			600
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	600		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	900		

Certifikat, behörigheter och auktorisationer	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Auktorisation för instruktörsbehörighet från tredjeland			
Första utfärdande	1 080		
Förlängning/förnyelse	1 080		
Kontrollant			
Första utfärdande av kontrollantcertifikat (flygprov och PC) inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	12 000	10 000/5 000	
Första utfärdande av kontrollantcertifikat FIE, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	5 000		
Vidareutbildning till flygprovskontrollant för PC-kontrollanter	8000	10 000/5 000	
Första utfärdande kontrollant, segelflyg och ballong, inklusive teoretisk utbildning förutom förberedande prov	500		
Utfärdande av senior kontrollantbehörighet inklusive teoretisk utbildning	8 000		
Utbildning för förnyelse av kontrollantbehörighet, kostnad per dag	5 000	10 000/5 000	
Kontrollant, segelflyg eller ballong, inklusive förlängning, förnyelse och utökning			500
Kontrollant SFE, TRE (A) och (H) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		10 000/5 000	4 600
Kontrollant FE, FIE, CRE, IRE (A), (H) och (G) inklusive förlängning, förnyelse och utökning		10 000/5 000	2 500

Certifikat, behörigheter och auktorisationer	Grund-avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Förberedande prov FE eller CRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov IRE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Förberedande prov TRE eller SFE, kostnad per prov		Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	
Språkkontrollant			
Grundavgift för utbildning av språkkontrollant	4 000		
Årsavgift inklusive förlängning eller förnyelse			1 050

19 § För certifikat för certifierad underhållspersonal enligt bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, tas avgift ut enligt följande tabeller.

Avgiften för utfärdande samt avgiften för ändring eller förnyelse av certifikat tas ut enligt tabell 1 och består av en grundavgift och, i tillämpliga fall, en avgift för varje produkt som ansökan omfattar. Med ändring eller förnyelse avses antingen förlängning av certifikat i samband med att giltighetstiden löper ut eller tillägg eller borttagande av produkt vilket medför att certifikatet får en förnyad giltighetstid på fem år.

För övriga ärenden tas avgift ut enligt tabell 2.

För utskrift av dubblett tas en avgift ut på 2 100 kronor.

Avgifterna tas ut oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Tabell 1

Flygteknikercertifikat	Avgift (kr)
Utfärdande	9 800
Ändring eller förnyelse	4 300
Förnyelse av utgånget certifikat	5 500
Produkt	
Kategori/underkategori A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3, C, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5	2 300 per kategori/ underkategori

Flygteknikercertifikat	Avgift (kr)
Luftfartygstyp, grupp 1	3 500 per typ i gruppen
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 500 per typ i gruppen
Gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4	3 500 per grupp
Systembehörighet för kategori B2L (gäller vid utökning med system, annars ingår system vid tillfället för tillägg av kategori B2L)	1 100 per system
Luftfartygstyp, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning (EU) 2018/1139	3 200 per typ
Borttagning av begränsning	2 100

Tabell 2

Typ eller del av examination	Avgift (kr)
Typutvärdering, grupp 2	20 500
Typutvärdering, grupp 3	10 800
Typexamination, nationell behörighet (bilaga 1 till förordning (EU) 2018/1139)	8 600
Prov, avlimitering	3 200
Del-66 Teori, direkt godkännande enligt 66.B.130	49 500
Del-66 Praktik, direkt godkännande enligt 66.B.130	27 000
Del 66-certifikat, förlängning av giltighetstid av Del 147 moduler (per ansökan)	5 300
Del 66-certifikat, Prov i kategori L, (per provtillfälle)	3 200

20 § För överföring av certifikat från ett annat EU-land tas en avgift ut på 9 800 kronor.

För transfer eller överföring av del-66 certifikat till annat EU-land tas en avgift ut på 4 200 kronor. För överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU land tas en avgift ut på 4 200 kronor.

21 § För konvertering av nationellt certifikat till certifikat enligt bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 tas en avgift ut på 900 kronor.

22 § Avgifter för flyguppvisningsledare och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut enligt följande tabell. Med mindre ändringar menas ändring av exempelvis namn, adress, och liknande ändringar av uppgifter.

Personligt tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare–första utfärdande	5 100
Flyguppvisningsledare–förnyelse	3 400
PDA–första utfärdande	5 100
PDA–förnyelse	3 400

Personligt tillstånd	Avgift (kr)
Mindre ändringar av personligt tillstånd	1 700

14 kap.

1 § För utfärdande och ändring av utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar samt godkännande av simulatorer och godkännande av utbildningstillstånd för flygmedicinska kurser tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §. För prövning av ansökan om utfärdande eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO tas en grundavgift ut på 4 000 kronor. En avgift på 10 000 kronor tas ut för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprövning för simulatorer. För prövning av ansökan om godkännande av språktestorganisation tas en avgift ut på 55 000 kronor.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften tas ut enligt följande tabeller. Utbildningsorganisationer som innehar tillstånd för flera kurser i IR-teori (traditionell IR, kompetensbaserad IR eller basic IR) debiteras endast en avgift. Om det är olika avgifter för kurserna debiteras den högre avgiften.

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	36 800
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	10 500
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation inklusive två lokaliseringsorter	6 300
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för nationella certifikat och behörigheter	20 000
Kurs	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 800
Per typkurs över 5,7 ton	15 900
Per klassutbildning	1 700
Segelflygskurs	1 700

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
Ballongflygskurs	1 700
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 800
MPL-kurs	53 700
MCC-kurs	3 800
Instruktörskurs FI, SFI, TRI (A) och (H)	8 500
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI (klassinstruktör), Advance, MCCI, avancerad UPRT, FI(S), FI(B), FI(G))	3 800
ATP-teorikurs	8 500
IR-teorikurs	8 500
CPL-teorikurs	3 800
Teorikurs LAPL eller PPL	1 700
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 800
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 800
IR (H), praktisk utbildning (helikopter)	3 800
CPL, praktisk utbildning	3 800
LAPL, praktisk utbildning	1 700
PPL, praktisk utbildning	1 700
ATPL, (A) och (H) integrerad	9 600
CPL, integrerad	9 000
Utbildning för avancerad flygning	1 700
Mörkerutbildning	1 700
Bogseringsutbildning	1 700
Bergsbehörighet	1 700
Flygtestbehörighet	8 500
Bridgekurs teori	1 700
Luftfartyg med höga prestanda	3 800
Avancerad UPRT	8 500
APS MCC	8 500
Basic IR-teorikurs	3 800
Basic IR praktisk utbildning (en motor)	3 800
Basic IR praktisk utbildning (flermotor)	3 800
Molnflygkurs	1 700
Gyroplan eller VCA-luftfartyg	1 700
GPL	1 700
Återkommande utvärderingar av simulatorer	**Årsavgift (kr)**
FFS årlig tillsyn	70 000
FFS tillsyn vartannat år	48 000
Varianter inom simulatorns typgodkännande	9 000

Grundläggande tillstånd eller godkännande exklusive kurs	Årsavgift (kr)
FTD årlig tillsyn	50 000
FTD tillsyn vartannat år	35 000
Varianter inom simulatorns typgodkännande	7 500
FNPT årlig tillsyn	42 000
FNPT tillsyn vartannat år	28 000

3 § För nya utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell.

Åtgärd	Avgift (kr)
Ansökan om nytt tillstånd	150 000
Tillägg av kategori,	80 000 per kategori
Tillägg av underkategori	50 000 per underkategori
Byte av ledningspersonal	20 000 per person
Övriga ärenden	10 000 per ärende

För skoltillstånd för underhållspersonal enligt första stycket tas en årsavgift ut enligt följande tabell. Årsavgiftens storlek bestäms av det tillsynsbehov (högt, normalt eller lågt) som Transportstyrelsen fastställer vid en riskklassificering i slutet av varje löpande 24-månaders tillsynsperiod. Klassificeringen baseras på fasta kriterier och gäller för de två efterföljande kalenderåren. Om klassificeringen ändras tas den nya årsavgiften ut från och med följande kalenderår.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov	126 000
Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov	192 000
Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov	272 400
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	25 800
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	25 800
Examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)	25 800
Kontrakterade bolag vid utlokaliserad verksamhet, per bolag	12 000

15 kap.

6 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har verksamhet med både flygplan och med helikopter eller VCA-luftfartyg ska, utöver årsavgift enligt nedanstående tabell, betala en årsavgift för varje tillkommande helikopter- eller VCA-typ med 103 000 kronor per helikoptertyp med högst 3,175 ton MTOM, och med 128 800 kronor per helikopter- eller VCA-typ som överskrider 3,175 ton MTOM. För helikopter- eller IAM-verksamhet med mer än en bas tas en extra årsavgift ut på 28 200 kronor.

Luftfartyg på AOC Flygplan	**Årsavgift för en typ (kr)**	**Årsavgift för två typer (kr)**	**Årsavgift för tre typer (kr)**	**Årsavgift för fyra eller fler typer (kr)**
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	31 800	40 100	50 400	63 700
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM	135 500	163 400	196 500	235 400
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM	323 800	361 000	402 500	449 500
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM	658 400	734 600	819 500	914 600
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	937 800	1 066 500	1 213 000	1 379 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)				1 686 200

Luftfartyg på AOC Flygplan	**Årsavgift oavsett antal typer (kr)**
Avgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler och där nationella myndigheter gemensamt ansvarar enligt artikel 62.5 i förordning (EU) 2018/1139	5 692 000

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter

7 § Årsavgift för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med endast helikopter tas ut enligt följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument. För helikopterverksamheter med mer än en bas tas en extra årsavgift ut på 28 200 kronor.

Luftfartyg på AOC Helikopter	Årsavgift för upp till två olika typer (kr)	Årsavgift för tre till fyra typer (kr)	Årsavgift för fem typer och fler (kr)
Tyngsta luftfartyg uppgår till högst 3,175 ton MTOM	96 700	118 100	147 800
Tyngsta luftfartyg överskrider 3,175 ton MTOM	132 000	176 900	221 700

8 § För tillstånd enligt bilaga V (Del-SPA) och särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)		
Tillstånd	**Lägsta avgift för tillstånds-prövning (kr)**	**Årsavgift (kr)**
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	18 700	
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	13 600	
Kapitel C – MNPS (inom AOC)	15 300	
Kapitel C – MNPS (övriga)	15 300	9 800
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	3 400	
Kapitel D – RVSM (övriga)	8 500	9 800
Kapitel E – LVTO Take-off (inom AOC)	6 800	
Kapitel E – LVTO Take-off (övriga)	6 800	9 800
Kapitel E – LVO Approach and landing	30 600	
Kapitel F – ETOPS	25 500	22 000
Kapitel G – farligt gods	44 800	22 000

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)		
Tillstånd	**Lägsta avgift för tillstånds-prövning (kr)**	**Årsavgift (kr)**
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter		8 500
Kapitel H – NVIS		17 300
Kapitel I – HHO		17 300
Kapitel J – HEMS VFR		35 600
Kapitel J – HEMS IFR		100 000
Kapitel K – HOFO		17 300
Kapitel L – SET-IMC		22 000
Kapitel M – Electronic Flight Bag, initialt godkännande av EFB-system	17 000	
Kapitel N – PINS.VFR		17 300
Kapitel O – VEMS.VFR		35 600
Särskilda godkännanden enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)		37 500
Utbildningsprogram enligt Alternativt utbildnings- och kvalificeringsprogram (ATQP)		22 000
Prövning av befattningshavare		
Befattningshavare		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations, NP Continuing Airworthiness Management Contract	10 200	

9 § För ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §, dock lägst med de belopp som framgår av nedanstående tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods.

Ärende	Avgift per tillfälle (kr)
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	18 600
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	20 600

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För utfärdande och ändring av tillstånd för postoperatörer att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

För tillsyn av postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions tas en årsavgift på 56 100 kronor ut.

13 § Årsavgift för tillsyn av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 tas ut enligt följande tabell. Avgiften består av en grundavgift, samt tillägg för dels tillkommande auktorisationer (per auktorisation), dels tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR). Maximal tilläggsavgift för tillkommande auktorisationer är 20 600 kronor.

För operatörer som även har tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) tas 75 procent av grundavgiften ut för tillsyn av deklarerad verksamhet.

För registrering av deklaration av verksamhet enligt bilaga VIII (Del-SPO) tas en avgift ut med 5 000 kr.

	Årsavgift (kr)
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 0–2 000 kg	20 300
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan 2 001–2 730 kg	30 500
Grundavgift deklarerad verksamhet enligt Del-SPO, flygplan över 2 730 kg eller helikopter	40 600
Tillkommande auktoriserad verksamhetsform, per styck	1 030
Tillkommande operation enligt instrumentflygreglerna (IFR)	10 200

För övrig handläggning tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

20 § Avgift för utfärdande och förlängning av lågflygtillstånd till operatörer enligt bilagan (Trafikregler för luftfart, SERA) till förordning (EU) nr 923/2012 tas ut enligt följande tabell.

Lågflygtillstånd	**Avgift (kr)**
Utfärdande	5 500
Förlängning	3 400

För utfärdande av bruksflygtillstånd enligt 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500) tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

16 kap.

1 § För prövning av ansökan om tillstånd att inrätta en flygplats, prövning av ansökan om tillstånd att inrättandepröva en ombyggnad av en flygplats,

godkännande av flygplats och ändring av godkännande tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända flygplatser med ett gemensamt certifikat för flygplatsoperatör och flygplats tas ut enligt följande tabell.

Certifieringsgrund, flygplats		**Årsavgift (kr)**
EU-certifierad flygplats med gemensamt certifikat		151 000
Nationellt certifierad instrumentflygplats		42 000
Nationellt certifierad flygplats utan instrumentprocedur		24 000

2 § För godkännande av flygplats med två separata certifikat, ett för flygplatsoperatören och ett för flygplatsen, och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända flygplatsoperatörer med två separata certifikat tas ut enligt följande tabell.

Typ av avgift	**Årsavgift (kr)**
Grundavgift	139 000
Tilläggsavgift per flygplats som operatören driver	217 000

3 § För godkännande av helikopterflygplats och ändring av godkännande tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut.

Årsavgift för godkända helikopterflygplatser tas ut enligt följande tabell.

Helikopterflygplats	**Årsavgift (kr)**
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	14 000
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	9 000

12 § För tillsyn enligt förordning (2025:747) om tillhandahållande och användning av hållbara flygbränslen tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §. För tillsyn av en unionsflygsplats som föranletts av klagomål från en luftfartygsoperatör avseende svårigheter med att vid unionsflygplatsen få tillgång till flygbränslen som innehåller minimiandelar hållbara flygbränslen, tas avgiften ut endast om tillsynen föranleder att Transportstyrelsen begär att unionsflygplatsens ledningsenhet ska åtgärda brister i enlighet med artikel 6.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2405.

17 kap.

Leverantörer av procedurutformning och utformning av luftrum

3 § För godkännande av leverantörer av procedurutformning, för godkännande för utformning av luftrum och för ändring av sådana godkännanden tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgift för godkända leverantörer av procedurutformning tas ut enligt följande tabell.

Leverantör av procedurutformning och utformning av luftrum	**Årsavgift (kr)**
Grundavgift	126 000
Tillkommande avgifter per behörighet	**Årsavgift (kr)**
Utformning flygprocedurer inklusive ground validation	38 000
Flygvalidering inklusive pre-flight validation	38 000
Utformning av luftrum	38 000

18 kap.

1 § För utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas en löpande avgift enligt 2 kap. 7 § ut, med undantag för tillstånd där avgiften tas ut enligt följande tabell. För registerkontroller av personer ska en ansökningsavgift betalas enligt nedanstående tabell. För prövning av säkerhetspersonal där proven inte har slutförts och därmed inte har lett till ett godkännande tas en avgift ut på 800 kronor.

En avgift på 3 500 kronor tas ut för resor i samband med tillståndsprövning för luftfartsskydd.

Typ av tillstånd	**Avgift (kr)**
Godkännande av säkerhetspersonal, omcertifiering eller ändring	1 200
Godkännande av instruktörer	8 500
Godkännande av bildtolkare, omcertifiering eller ändring	1 200
Godkännande av EDD-team	4 100
Registerkontroll av en person	1 750
Tillstånd för ACC3 (frakt från tredje land)	20 000

Den som sänder in registerkontroll eller avregistrering på något annat sätt än genom Transportstyrelsens IT-system Rekon ska betala en avgift på 2 000 kronor.

3 § Årsavgift för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd tas ut enligt följande tabeller. Avgiften för flygplatser baseras på medelvärdet av det årliga antalet passagerare under de fem senaste kalenderåren.

Flygplatser	**Årsavgift (kr)**
Flygplatser över 10 miljoner passagerare	982 000
Flygplatser över 2 miljoner passagerare men under 10 miljoner	803 000
Flygplatser under 2 miljoner passagerare	221 000
Mindre flygplatser	95 000
Flygföretag	**Årsavgift (kr)**
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	67 000
Flygföretag med 0–6 luftfartyg	32 000
Svenska mindre flygföretag	1 000
Fraktagenter	**Årsavgift (kr)**
Fraktagenter med fraktterminal	94 400
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter med fraktterminal	41 700
Fraktagenter utan fraktterminal	40 300
Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter utan fraktterminal	29 600
Tredjepartslogistiker, per godkänd anläggning	40 300
Kända avsändare och åkerier	**Årsavgift (kr)**
Kända avsändare, per godkänd anläggning	24 000
Åkerier	24 000
Säkerhetsgodkända leverantörer	**Årsavgift (kr)**
Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning	140 000
Instruktörer och validerare	**Årsavgift (kr)**
Instruktörer-EDD	18 000
Instruktörer-övriga	27 000
Validerare	12 000
EDD	**Årsavgift (kr)**
EDD-företag	31 000

21 kap.

3 § För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar som har en godkänd skyddsplan tas en årsavgift ut på 49 500 kronor.

3 a § För tillsyn som rör sjöfartsskydd för hamnanläggningar som har ett godkännande av ett likvärdigt skyddsarrangemang tas en årsavgift ut på 25 000 kronor.

9 § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar tas en årsavgift ut på 5 000 kronor.

9 a § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar med upp till 10 anlöp per år och ett begränsat behov av att avlämna avfall i hamn tas en årsavgift ut på 2 500 kronor.

10 § För godkännande och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiskehamnar och varv för handelsfartyg tas en årsavgift ut på 2 500 kronor.

23 kap.

7 § För tillsyn av fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart tas en avgift per tillsynsobjekt ut enligt följande tabell, om inget annat anges. Debitering av avgiften sker i samband med avrapportering av egenkontroll.

Fartygstyp	Avgift (kr)
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	3 500
Passagerarfartyg, fartområde A–C, oavsett längd	34 700
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd upp till 14,99 m	9 300
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd 15–23,99 m	14 00
Passagerarfartyg, fartområde D–E, längd 24 m och däröver	18 500
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5–14,99 m	8 200
Övriga fartyg längd 5–14,99 m	4 100
Övriga fartyg längd 15–23,99 m	11 500
Övriga fartyg längd 24 m och däröver	16 200

För fartyg som, enligt rapporterade uppgifter i den av Transportstyrelsen angivna e-tjänsten, används på mer än ett sätt, gäller den högsta avgiften för användningsområde oavsett registrerad fartygstyp.

Om rapporteringen av uppgifter för egenkontroll sker på annat sätt än i den angivna e-tjänsten tas en avgift på 500 kronor ut.

9 § För periodisk tillsyn av fartyg som inte omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart, tas en årsavgift per tillsynsobjekt ut enligt följande tabell, om inget annat anges.

Fartygstyp	Avgift (kr)		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	46 000	29 000	19 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000	150 000	86 000	29 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999	150 000	86 000	52 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik	76 000	45 000	22 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik	210 000	106 000	53 000
EU-passagerarfartyg i fartområde A	76 000	45 000	22 000
EU-passagerarfartyg, fartområde B–D	40 000	-	11 600
EU fiskefartyg	45 500	-	12 600
Prålmar	21 500	-	10 000

Fartyg som är certifierade både som last- och passagerarfartyg ska betala en avgift som motsvarar certifikatet enligt den högsta taxan.

12 § För förrättning i samband med förbud mot resa för fartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart tas en avgift ut på 1 700 kronor.

12 a § För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med särskild tillsynsåtgärd av fartyg tas en grundavgift ut på 10 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

20 § För prövning av en ansökan om godkännande eller ändring av barlastvattenhanteringsplan, och för utfärdande av internationellt certifikat om hantering av barlastvatten enligt barlastvattenlagen (2009:1165) samt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift ut på 5 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

21 § För prövning av en ansökan om dispens från bestämmelserna om hanteringsmetoder i barlastvattenlagen (2009:1165) tas en grundavgift på 5 000 kronor, samt en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

22 § För prövning av en ansökan om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten, samt för prövning av en ansökan om godkännande av program för bedömning av teknologier för barlastvattenrening enligt barlastvattenlagen (2009:1165) och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen, tas en grundavgift ut på 5 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §. Avgift tas även ut för att täcka övriga kostnader som uppkommit i ärendet.

24 § För utfärdande av certifikat som avses i 10 kap. 12 § tredje stycket eller 10 a kap. 11 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 10 § förordningen (2013:540) om ansvar för oljeskador till sjöss, tas en avgift ut på 1 700 kronor.

25 § För utfärdande av certifikat som avses i artikel 4a.2 och 4a.15 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 392/2009 av den 23 april 2009 om transportörens skadeståndsansvar i samband med olyckor vid passagerarbefordran till sjöss, tas en avgift ut på 1 700 kronor.

26 a § För förrättning som Transportstyrelsen utför i samband med kvarhållande av fartyg utanför ordinarie arbetstid tas en grundavgift ut på 13 600 kronor samt en löpande avgift på 2 900 kronor per timme.

41 § För utfärdande av certifikat som avses i 11 a kap. 20 § tredje stycket sjölagen (1994:1009) eller 11 § förordningen (2017:1240) om ansvar för vrak tas en avgift på 1 700 kronor ut.

24 kap.

1 § För prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Ingen avgift tas ut för behörighetsbevis, certifikat eller annan nödvändig handling som Transportstyrelsen utfärdar i samband med att ansökan beviljas.

Behörighetsbevis	**Avgift (kr)**
Nytt behörighetsbevis eller specialbehörighet	1 000
Förnyelse av behörighetsbevis eller specialbehörighet*	1 000
Tillägg – behörighetsbevis utfärdat på papper**	200
Digitalisering av befintliga behörighetsbevis som utfärdats på papper***	300
Nytt digitalt behörighetsbevis vid namnbyte***	200
Tillägg – nytt behörighetsbevis utfärdat på papper vid förlust eller namnbyte**	200
Certifikat	**Avgift (kr)**
Nytt certifikat för viss tjänstgöring*	1 000
Förnyelse av certifikat*	1 000
Tillägg – certifikat utfärdat på papper**	200

Certifikat	Avgift (kr)
Digitalisering av befintliga certifikat som utfärdats på papper***	300
Nytt digitalt certifikat vid namnbyte***	200
Tillägg – Nytt certifikat utfärdat på papper vid förlust eller namnbyte**	200

* I avgiften ingår utfärdande av digitala behörighetsbevis/certifikat.

** Möjligheten att få behörighetsbevis eller certifikat utfärdat även i form av pappershandling gäller längst till och med den 31 december 2027.

*** Avgiften gäller per ansökningstillfälle oavsett antal behörigheter eller certifikat.

9 a § För prövning av ansökan om undantag från kravet om att inneha sjöfartsbok tas en ansökningsavgift ut på 1 000 kronor.

11 § För prövning av en ansökan om en ny lotsdispens tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell. I avgiften ingår dels ett teoretiskt prov, dels ett praktiskt prov i farledens vardera riktning.

För extra praktiska prov och för omprov tas en avgift ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	**Avgift (kr)**		
	Grundavgift Ny dispens	*Praktiska prov i farledens båda riktningar*	*Teoretiskt prov*
0–10	34 500	24 600	5 500
11–20	34 500	48 800	13 700
21–40	34 500	65 200	27 000
41 och längre	34 500	86 800	46 200

12 § För prövning av en ansökan om förnyelse, ändring och komplettering av lotsdispens, eller om något av dessa, tas en ansökningsavgift ut på 15 200 kronor.

14 § För utfärdande av lotsdispens efter ändring av personnamn, byte av fartygsnamn, byte av registerbeteckning eller flaggskifte tas en ansökningsavgift ut på 1 000 kronor.

16 § För prövning av en ansökan om ny lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 10 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning, tas en ansökningsavgift ut på 29 800 kronor.

17 § För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser tas en ansökningsavgift ut på 15 200 kronor.

18 § För prövning av en ansökan om tillstånd för ett rederi att utföra intern utbildning eller att utföra intern prövning av lotsdispens tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

19 § För prövning av en ansökan om personligt tillstånd för en intern provledare tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

20 § För prövning av en ansökan om undantag från begränsning eller medgivande i lotsdispens, tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

21 § För prövning av en ansökan om beslut för vilka fartyg inom ett rederi som Transportstyrelsen bedömer vara systerfartyg eller likartade fartyg tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

25 kap.

2 § För tillsyn av utbildningsanordnare tas en årsavgift ut på 6 000 kronor. Dessutom tas en årsavgift ut på 4 000 kronor per godkänd kurs.

28 kap.

Kontroll av hållbarhetskrav och annan marknadskontroll enligt avgasreningsförordningen

3 § En avgift på 30 kronor för varje nyregistrerad bil tas ut för kontroll av hållbarhetskrav och annan marknadskontroll enligt avgasreningsförordningen (2011:345). Avgiften ska betalas av fordonets tillverkare.

Besiktningsverksamhet

4 § För tillsyn av ackrediterade besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) tas en avgift ut som uppgår till 1,30 kronor per genomförd besiktning enligt 4 kap. 2 § samma lag. Avgiften debiteras det ackrediterade besiktningsorganet en gång per månad i efterskott.

För tillsyn av kontroller att brister har avhjälpts efter flygande inspektion enligt 6 kap. 28 § fordonsförordningen (2009:211) tas en avgift ut på 1,30 kronor per genomförd förrättning. Avgiften debiteras det ackrediterade besiktningsorganet en gång per månad i efterskott.

Enskilt godkännande

4 a § För tillsyn av provning inför enskilt godkännande enligt 4 kap. 7 § fordonsförordningen (2009:211) tas en avgift ut på 1,30 kronor per genomförd provning. Avgiften debiteras besiktnings- och provningsorganet en gång per månad i efterskott.

6 § Organisationer med förordnade förarprövare enligt körkortsförordningen (1998:980) ska betala en årsavgift för tillsyn enligt följande tabell. Avgiften tas ut av alla Trafikverkets förarprovskontor, samt av de förband vid Försvarsmakten, de gymnasieskolor och de kommunala vuxenutbildningsenheter som har förordnade förarprövare.

Organisationer som bedriver utbildning enligt förordningen (2007:1470) om yrkesförarkompetens ska betala en årsavgift för tillsyn enligt samma tabell. Årsavgiften ska betalas av varje gymnasieskola och kommunal vuxenutbildningsenhet. Avgiften tas dock inte ut av en organisation som är skyldig att betala avgift enligt första stycket.

Utöver vad som sägs i första stycket tas en tilläggsavgift enligt tabellen ut för varje förarprövare eller provförrättare vid samtliga av Trafikverkets förarprovskontor, förband vid Försvarsmakten, gymnasieskolor och kommunala vuxenutbildningar.

Förarprövning och yrkesförarkompetens	Årsavgift (kr)
Försvarsmakten	11 000
Gymnasieskola och kommunal vuxenutbildning	27 000
Trafikverket	16 000
Tilläggsavgift per förarprövare/provförrättare	8 000

7 § För tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362) tas en årsavgift ut på 300 kronor per kilometer väg som avses i samma lag. Avgiften ska betalas av den som är väghållare för vägen eller, om staten är väghållare, av Trafikverket. Väghållaren eller Trafikverket ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsynen.

8 § För tillsyn av företag med taxitrafiktillstånd enligt taxitrafiklagen (2012:211), företag med yrkestrafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen (2012:210), företag med tillstånd enligt förordning (EG) nr 1071/2009, och företag med tillstånd till uthyrningsrörelse enligt lagen (1998:492) om biluthyrning ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 2 600 kronor.

För tillsyn av redovisningscentraler enligt lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en årsavgift på 15 000 kronor.

För tillsyn av beställningscentraler enligt lagen om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik ska tillståndshavaren betala en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

9 § För tillsyn av innehavare av taxiförarlegitimation enligt taxitrafiklagen (2012:211) ska innehavaren betala en årsavgift på 125 kronor.

13 § För tillsyn av transportörer enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004, tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §. För tillsyn av terminaloperatörer enligt samma förordning

ska operatören betala en årsavgift på 65 000 kronor samt en löpande avgift enligt 2 kap. 7 §.

14 § För tillsyn enligt lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar ska tunnelhållaren betala en årsavgift på 500 000 kronor för varje tunnel som den ansvarar för. Tunnelhållaren ska också betala en avgift som motsvarar Transportstyrelsens konsultkostnader i samband med tillsynen.

29 kap.

1 § För prövning av en ansökan om undantag inom fordonsområdet tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell. Om samma ansökan avser både krav på fordon och krav på motorfordons avgasrening tas dock bara en avgift ut.

Typ av undantag	Avgift (kr)
Undantag enligt flexibelt system enligt förordningen (1998:1709) om avgaskrav för vissa förbränningsmotordrivna mobila maskiner	3 000
Undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel enligt lagen (2005:1248) om skyldighet att tillhandahålla förnybara drivmedel	5 600
Undantag från krav i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	3 000
Undantag från krav på motorfordons avgasrening i avgasreningslagen (2011:318), avgasreningsförordningen (2011:345) och föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen	3 000

3 § För prövning av ansökan om undantag för fordon i slutserie från bestämmelser i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den förordningen tas en ansökningsavgift ut på 3 500 kronor. Varje typgodkännandenummer omfattas av en separat ansökan.

8 § För prövning av en ansökan om ursprungskontroll och saluvagnslicens tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabell.

Typ av ärende	Avgift (kr)
Ursprungskontroll	1 240
Saluvagnslicens	7 700

9 § För prövning av en ansökan eller anmälan som gäller förarutbildning eller förarprövning tas en ansökningsavgift ut enligt följande tabeller.

Typ av ärende	Avgift (kr)
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprövning	3 000

Typ av ärende	Avgift (kr)
Undantag från föreskrifter om yrkesförarkompetens	3 000

19 § För prövning av en ansökan om tillstånd att bedriva försöksverksamhet med automatiserade fordon och annan ärendehandläggning enligt förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med automatiserade fordon, tas en ansökningsavgift ut på 50 000 kronor samt en löpande avgift där timtaxan är 2 400 kronor.

För en ansökan om en ändring av tillståndet tas en ansökningsavgift ut på 25 000 kronor samt en löpande avgift där timtaxan är 2 400 kronor.

Avser ansökan endast förlängning, tillägg av fordon av samma typ, byte av juridiskt ansvarig eller andra mindre ändringar av ett tillstånd tas endast den löpande avgiften ut.

Avgift tas även ut för restid och faktiska resekostnader enligt 2 kap. 9 § andra stycket för förrättningar vid prövning av ansökningar oavsett om de utförs i Sverige eller inte.

21 § För prövning av en ansökan om att bedriva försöksverksamhet enligt förordningen (2024:458) om förarbehörighet i försöksverksamhet med att köra tung lastbil med alternativa bränslen tas en ansökningsavgift ut på 1 000 kronor.

30 kap.

3 § Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) tas ut med 80 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

4 § Skyltavgift enligt 3 kap. 8 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas ut med 70 kronor per skylt.

5 § För en ersättningsskylt och för en provisorisk skylt tas en avgift ut på 70 kronor.

6 § Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas ut med 70 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning tas ut med 80 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 12 §.

7 § För sådana skyltar som avses i 11 kap. 1 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning tas en avgift ut med 70 kronor per skylt när Utrikesdepartementet har beslutat om tilldelning av skyltarna. Skyltarna tillhandahålls först när avgiften har betalats.

Avgift enligt första stycket tas inte ut om Utrikesdepartementet i samband med tilldelningen av skyltar finner att fordonet kan förses med samma skyltar

som tidigare har lämnats ut till ägaren eller brukaren.

8 § Bestämmelser om pris för rätt att använda sådana skyltar som avses i 11 kap. 7 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning samt förlängning av sådan rätt, finns i föreskrifter meddelade av Trafikverket med stöd av samma förordning. För Transportstyrelsens handläggning av ärenden om personliga fordonsskyltar ska fordonsägaren betala en avgift på 1 000 kronor per ärende. Om rätt att använda personliga fordonsskyltar inte upplåts tas ingen avgift ut.

Vid beställning av en ersättningsskylt för den personliga fordonsskylten är avgiften 70 kronor.

Uppgift om registrerad ägare via sms

11 § För uppgift om registrerad ägare för ett fordon via Transportstyrelsens sms-tjänst tas en avgift ut på 0,49 kronor. Uppgiften lämnas först när avgiften är betald.

31 kap.

2 § För utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis tas en avgift ut på 450 kronor. Vid utfärdande av körkort efter förarprov betalas avgiften efter fakturering från Transportstyrelsen. Vid utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis i andra fall tillhandahålls körkortet eller förarbeviset först efter att avgiften har betalats.

32 kap.

1 § För tillstånd av en regional kollektivtrafikmyndighet enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och föreskrifter som meddelats med stöd av den, ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten betala en årsavgift på 65 000 kronor. För tillsyn av en kommun som inte är regional kollektivtrafikmyndighet eller ett kollektivtrafikföretag enligt samma författningar tas en löpande avgift ut enligt 2 kap. 7 §.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2027 med undantag för 24 kap. 21 § som träder i kraft den 1 mars 2027.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Sofia Engström
(Gemensamma funktioner)

Utgivare: Kristina Nilsson, Transportstyrelsen, Norrköping ISSN 2000-1975