Transportstyrelsens författningssamling

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS);

TSFS 2026:110
Utkom från trycket
den 18 november 2026

SJÖFART

beslutade den 11 november 2026.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) att bilaga 10 och 11 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS) ska ha följande lydelse.

———————

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JOEL SMITH

Monica Sundklev
(Sjö- och luftfart)

Utgivare: Kristina Nilsson, Transportstyrelsen, Norrköping ISSN 2000-1975

Bilaga 10. Obligatoriska sjötrafikrapporteringssystem (SRS)[1]

Område	IMO-resolution
Europa	
In the Gulf of Finland (GOFREP)	MSC.139(76) MSC.231(82)
On the approaches to the Polish ports in the Gulf of Gdansk (GDANREP)	MSC.249(83)
In the Sound between Denmark and Sweden (SOUNDREP)	MSC.314(88)/Rev.1
In the Storebaelt (Great Belt) traffic area (BELTREP)	A.978(24) MSC.230(82) MSC.332(90)/Rev.1
The West European Tanker Reporting System (WETREP)	MSC.190(79) MSC.301(87)
Off Ushant (OUESSREP)	MSC.52(66) MSC.127(75) MSC.251(83)
Off Les Casquets and the adjacent coastal area (MANCHEREP)	MSC.110(73) MSC.251(83)
In the Dover Strait/Pas de Calais (CALDOVREP)	MSC.85(70) MSC.251(83)
In the Barents Area (BARENTS SRS)	MSC.348(91)
Off the south-west coast of Iceland (TRANSREP)	MSC.250(83) MSC.316(88)
Off Finisterre TSS area (FINREP)	MSC.63(67) MSC.162(78)
Off the coast of Portugal (COPREP)	MSC.278(85)
In the Strait of Gibraltar (GIBREP)	MSC.63(67) MSC.300(87)
In the strait of Bonifacio (BONIFREP)	MSC.73(69)
In the Adriatic Sea (ADRIREP)	MSC.598(111)
The Canary Islands (CANREP)	MSC.213(81)

[1] Uppställning enligt IMO:s publikation Ships' Routeing med indelning i regioner.

Område	IMO-resolution
Amerika	
In the Papahanaumokuakea Marine National Monument Particularly Sensitive Sea Area (CORAL SHIPREP)	MSC.248(83) MSC.279(85)
In the Galapagos Particularly Sensitive Sea Area (GALREP)	MSC.229(82)
Mandatory ship reporting systems in Greenland waters (GREENPOS & COASTAL CONTROL)	MSC.126(75)
Mandatory ship reporting systems for protection of endangered North Atlantic Right Whales in sea areas off the north-eastern and south-eastern coasts of the United States	MSC.85(70)
Asien	
In the Straits of Malacca and Singapore (STRAITREP)	MSC.73(69)
Off the Chengshan Jiao Promontory	MSC.93(72) MSC.389(94)
Australien	
In the Torres Strait region and the inner route of the Great Barrier Reef (REEFREP)	MSC.52(66) MSC.161(78) MSC.315(88)

Bilaga 11. Beskrivning av det obligatoriska sjötrafikrapporteringssystemet i Öresund (SOUNDREP)

1 Fartygskategorier som omfattas av systemet

– –

3 Format, innehåll i rapporterna, tidpunkter och geografiska positioner för rapportering, myndighet till vilken rapporterna skickas, och tillgängliga tjänster

3.1 *Rapporteringsförfaranden*

3.1.1 En SOUNDREP-rapport till Sound VTS måste inledas (se 3.1.4) muntligen via VHF-radio. Större delen av de rapporteringskrav som fartygen omfattas av inom rapporteringssystemet kan emellertid uppfyllas genom icke-muntliga metoder, såsom AIS (Automatic Identification System) klass A, e-post eller andra metoder, innan fartyget går in i SOUNDREP-området (se även 3.4, anmärkning c). För mer information, se tillägg 3 till denna bilaga. För kontaktinformation, se tillägg 2 till denna bilaga.

3.1.2 Korrekt och uppdaterad AIS-information kan användas för att uppfylla rapporteringskraven för beteckning A (delvis), B, C, E, F, I, O, P och W.

3.1.3 Innan fartyget går in i SOUNDREP-området kan e-post och andra alternativa metoder användas för att uppfylla rapporteringskraven för beteckning L, T och X. I en sådan icke-muntlig delrapport måste även beteckning A anges (se även 3.4, anmärkning c). Mer information finns i tillägg 3 till denna bilaga. En redare enligt definitionen i regel 1.2, kapitel IX i 1974 års Solaskonvention får lämna information om certifikat om ansvar.

3.1.4 Ett fartyg som uppfyller rapporteringskraven i det obligatoriska rapporteringssystemet SOUNDREP genom icke-muntliga metoder, måste vid ingång i SOUNDREP-området, genom ett VHF-röstmeddelande meddela Sound VTS åtminstone fartygets namn (del av beteckning A) och den rapporteringslinje där fartyget går in i området. Detta ska meddelas när fartyget faktiskt går in i området. Samma förfarande måste följas innan fartyget avgår från en hamn eller lämnar en ankarplats i SOUNDREP-området. Mer information finns i tillägg 3 till denna bilaga.

– –

3.3 Format

Den obligatoriska SOUNDREP-rapporten ska utformas i enlighet med angivna format i tillägg 3 till denna bilaga. Uppgifterna som fartygen ska rapportera härrör från resolution A.851(20).

3.4 Innehåll

En rapport från ett fartyg till SOUNDREP genom icke-muntliga metoder eller röstöverföring måste innehålla följande uppgifter:

A	Fartygsnamn, anropssignal och, om möjligt, IMO-nummer och MMSI-nummer
B	Datum och tidpunkt
C	Position uttryckt i latitud och longitud
E	Rättvisande kurs
F	Hastighet
I	Destination och beräknad ankomsttid (ETA)
L	Ruttinformation om den avsedda rutten i Öresund
O	Största aktuella djupgående
P	Last och, om det finns farligt eller förorenande gods ombord, mängd och IMO-klass (se anmärkning c nedan)
Q	Fel och brister eller andra begränsningar
T	Kontaktuppgifter för kommunikation av lastuppgifter (se anmärkning c nedan)
U	Fartygets höjd över vattenytan, om denna höjd överstiger 35 meter
W	Totalt antal personer ombord
X	Övrigt: • Typ av och uppskattad mängd bunkerbränsle, om fartygets bruttodräktighet är 1000 eller mer. • Ett eller flera konventionscertifikat om försäkring som är utfärdade av en part i konventionerna, medförs ombord på fartyget och styrker att försäkring finns för sjörättsliga anspråk samt, när så är tillämpligt, certifikat om ansvar. Certifikaten ska vara utfärdade i enlighet med – 1992 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja, med ändringar (1992 års ansvarighetskonvention), – 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (2001 års bunkerkonvention), och – 2007 års internationella Nairobikonvention om avlägsnande av vrak (2007 års vrakkonvention).

Anmärkningar:

(a) När operatörerna på Sound VTS har tagit emot en rapport, kommer de att kontrollera fartygets angivna position mot annan tillgänglig information.

(b) Fartygets befälhavare måste skyndsamt informera Sound VTS om varje ändring av de uppgifter som fartyget har rapporterat, inklusive beteckning Q.

(c) Uppgifter om farligt eller förorenande gods, och kontaktuppgifter för kommunikation av lastuppgifter (beteckning P och T i avsnitt 3.4), behöver endast lämnas när sådana uppgifter inte tidigare har rapporterats via SafeSeaNet till den behöriga myndigheten i en medlemsstat i Europeiska unionen (EU) i enlighet med kraven i artikel 13 (för fartyg som avgår från en EU-hamn eller anlöper en EU-hamn från en hamn utanför EU) i direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen, i lydelsen enligt Kommissionens delegerade direktiv (EU) 2025/811. Mer information finns i tillägg 3 till denna bilaga.

3.5 *Geografisk position för rapportering*

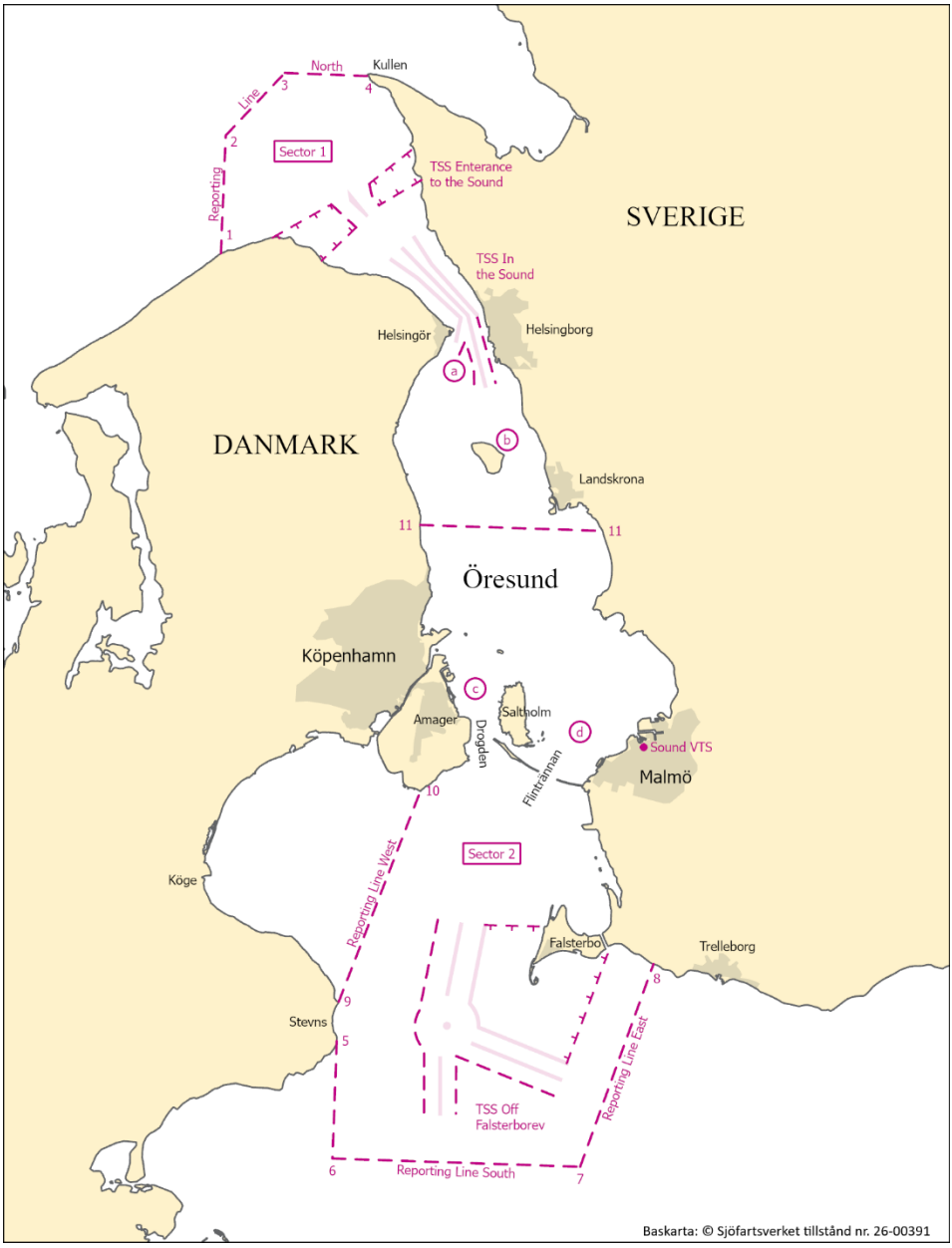
– –

9 Åtgärder som ska vidtas om ett fartyg inte uppfyller SOUNDREP-systemets krav

9.1 VTS-utförarens mål är att underlätta informationsutbytet mellan fartyg och land och på så vis säkerställa säkra bropassager samt stödja navigationssäkerheten och skyddet av den marina miljön.

9.2 Alla medel används för att uppmuntra och främja att de fartyg som är skyldiga att rapportera enligt regel 11, kapitel V i 1974 års Solas-konvention ska delta fullt ut i SOUNDREP-systemet. Om rapporter inte lämnas och fartyget i fråga kan identifieras kommer berörd flaggstatsmyndighet att informeras för vidare utredning och eventuellt åtal i enlighet med nationell lagstiftning. Informationen tillgängliggörs även för hamnstatsinspektörer. När det gäller certifikat om ansvar ska denna åtgärd endast vidtas om flaggstaten är part i de relevanta konventionerna.

Tillägg 1 - SOUNDREP-området



(Kartbilden ska inte användas till navigering.)

Tillägg 3 - Utarbetande av rapporter till det obligatoriska sjötrafikrapporteringssystemet ”In the Sound between Denmark and Sweden” (SOUNDREP)

Beteck-ning	AIS	Funktion	Uppgifter och i förekommande fall format
A	Ja och VHF vid behov	Fartygsidentifiering	Fartygsnamn, anropssignal och, om möjligt, IMO-nummer och MMSI-nummer.
– –			
W	Ja	Totalt antal personer ombord	Ange antal.
X	Nej, görs via online-rappor-tering	Övrigt	● Typ av och uppskattad mängd bunkerbränsle, för fartyg med en bruttodräktighet om 1000 eller mer. ● Ett eller flera konventionscertifikat om försäkring som är utfärdade av en part i konventionerna, medförs ombord på fartyget och styrker att försäkring finns för sjörättsliga anspråk samt, när så är tillämpligt, certifikat om ansvar. Certifikaten ska vara utfärdade i enlighet med - 1992 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom olja, med ändringar (1992 års ansvarighets-konvention), - 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja (2001 års bunkerkonvention), och - 2007 års internationella Nairobikonvention om avlägsnande av vrak (2007 års vrakkonvention).

Exempel på ruttinformation under beteckning L:

1. Ett norrgående fartyg, som lämnar Malmö hamn, planerar att gå öster om Ven samt passera ”TSS In the Sound” och ”TSS Entrance to the Sound” (UN/LOCODE för Malmö hamn är SE MMA):

L: SE MMA, VE

2. Ett södergående fartyg i transit planerar att passera ”TSS Entrance to the Sound” och ”TSS In the Sound” samt gå öster om Disken, väster om Ven, genom Drogdenkanalen och passera ”TSS Off Falsterbo”:

L: DE, VW, D