

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 2024:60

Utkom från trycket
den 24 september 2024

beslutade den 10 september 2024.

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 5 § och 6 kap. 19 och 20 §§ luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2013:12) om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

dels att författningsrubriken ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas tre nya paragrafer, 7 a–c §§, och närmast före 7 a § en ny rubrik av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis

Teoriprov som rör flygcertifikat och certifikat för flygtekniker

7 a § Den som ansöker om flygcertifikat, certifikat för flygtekniker eller tillhörande behörigheter som kräver teoriprov ska visa att han eller hon har förvärvat tillräckliga teoretiska kunskaper genom teoriprov.

Före teoriprovet ska provdeltagaren skriftligen försäkra på heder och samvete att han eller hon inte kommer att använda otillåtna hjälpmedel eller på annat sätt vilseleda vid provet. Tillåtna hjälpmedel är sådana som provförrättaren tillhandahåller eller godkänner.

7 b § Provdeltagaren ska placera sina personliga tillhörigheter på anvisad plats. Mobiltelefon och annan otillåten teknisk utrustning ska vara avstängd under provet och förvaras bland personliga tillhörigheter.

7 c § Följande omständigheter utgör hinder för teoriprov:

1. Provdeltagaren kommer inte i tid till provet.
2. Provdeltagaren har inte lämnat försäkran enligt 7 a §.
3. Provdeltagaren följer inte det som framgår av 7 b §.
4. Provdeltagaren kan inte identifiera sig.

5. Provdeltagaren använder otillåtna hjälpmedel eller försöker på annat sätt vilseleda vid provet.

6. Provdeltagaren bör på grund av någon annan omständighet inte genomgå provet.

Allmänna råd

Exempel på omständighet som innebär att provdeltagaren inte bör genomgå provet är att provdeltagaren gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot provförrättaren eller annan befattningshavare, eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Sandra Nilsson
(Sjö- och luftfart)