

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:48) om förarprov, behörighet D1 och D;

TSFS 2024:25

Utkom från trycket  
den 17 maj 2024

beslutade den 3 maj 2024.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 5 § körkortsförordningen (1998:980) och 7 kap. 2 § militärtrafikförordningen (2009:212) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2012:48) om förarprov, behörighet D1 och D

*dels* att rubrikerna närmast efter 17 § och närmast före 23 § ska utgå,

*dels* att 14, 15, 16, 19 och 22 §§ och rubriken närmast före 22 § ska ha följande lydelse,

*dels* att rubriken närmast före 8 § ska lyda ”Gemensamma krav på fordon för behörighet D1 och D”, rubriken närmast före 11 § ska lyda ”Krav på fordon för behörighet D1”, rubriken närmast före 12 § ska lyda ”Krav på fordon för behörighet D” och rubriken närmast före 13 § ska lyda ”Genomförande av körprov”,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 21 a §, och närmast före 21 a § en ny rubrik av följande lydelse.

**14 §** Körprovet ska bestå av

- säkerhetskontroll,
- särskild manövrering, och
- prövning av trafikbeteende vid körning i och utanför tätort.

**15 §<sup>1</sup>** Provet ska inledas med en säkerhetskontroll. Detta gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

**16 §** Den sökande ska köra mot ett angivet mål eller efter en angiven färdväg i sammanlagt minst 45 minuter. Den tid det tar att utföra särskild manövrering får inte räknas in i dessa 45 minuter. Körningen ska om möjligt utföras på gator och vägar med varierande ytskikt, vägbredd, sträckning och trafikintensitet.

**19 §** Om det behövs för bedömningen av säkerhetskontrollen ska förarprovaren i samband med den ställa frågor om vad som kontrolleras och varför.

<sup>1</sup> Ändringen innebär även att andra stycket tas bort.

*Särskild manövrering*

**21 a §** I den del av provet som avser särskild manövrering ska kontrolleras att den sökande kan

1. backa med samtidig svängning, och
2. stanna så att passagerare säkert kan kliva av och på bussen.

*Prövning av trafikbeteende*

**22 §** Sökandens förmåga att manövrera bussen under körning ska kontrolleras. Kontrollen ska särskilt avse sökandens förmåga att använda rätt växlings- och bromsteknik och att använda reglage- och manöverorgan utan att uppmärksamheten avleds.

---

Denna författning träder i kraft den 1 november 2024.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Olof Stenlund  
(Väg och järnväg)