

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa;

TSFS 2023:54

Utkom från trycket
den 27 oktober 2023

beslutade den 27 september 2023.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 3 § i styrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa ska ha följande lydelse.

3 § I dessa föreskrifter används följande definitioner och förkortningar.

skrovlängd

om inte annat anges, 96 procent av hela längden i en vattenlinje belägen på 85 procent av minsta malldjupet mätt från kölens överkant, eller längd från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om den sistnämnda längden är större, varvid längden för fartyg med styrlastighet mäts i en vattenlinje som är parallell med konstruktionsvattenlinjen

SOLAS

1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, med tillhörande protokoll, införlivad i svensk rätt genom Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2004:13) om sjöfartsskydd, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:93) om livräddningsutrustning och livräddningsanordningar på fartyg som omfattas av 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd,

branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:98) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda den 1 juli 2002 eller senare, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:101) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 1994), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:114) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda före den 1 januari 2009, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2023:50) om transport till sjöss av fast gods i bulk (IMSBC-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:174) om transport av last på fartyg och terminaler som anlöps av fartyg som lastar eller lossar fast bulklast, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigations säkerhet och navigationsutrustning, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:52) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:89) om säkerhet på SOLAS-fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:27) om certifikat och tillsyn inom sjöfartsområdet, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:4) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:95) om konstruktion, stabilitet och fribord för fartyg byggda den 1 januari 2009 eller senare, samt tillhörande överordnade författningar

standardbrandprov

prov vid vilket provstycken av skott eller däck i en testugn utsätts för temperaturer som ungefär motsvarar standardprovets tid- och temperaturkurva i enlighet med den provningsmetod som anges i *koden för brandprovningssmetoder*

Denna författning träder i kraft den 1 december 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Caroline Petrini
(Sjö- och luftfart)